

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4
Bereich: Straßen- und Verkehrsplanung
Bearbeitet von: Frau Massow

Siegen, 17.10.2022

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

Verkehrsausschuss	06.12.2022
AK des Verkehrsausschusses	07.02.2023
Verkehrsausschuss	14.02.2023
Bauausschuss	01.03.2023

Kurzbezeichnung:

Fußgängerüberweg Siegstraße

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen beschließt, vorbehaltlich der Finanzierung, den Bau des Fußgängerüberweges Siegstraße 100 gemäß Anlage 1.

Sachverhalt / Begründung:

Über eine Bürgeranfrage wurde die Verwaltung gebeten in der Siegstraße 100 bis 110 die Möglichkeit eines Fußgängerüberweges zu prüfen.

Beschreibung der Maßnahme

In der Siegstraße sind auf Höhe der Hausnummern 100 bis 110 zwei potenzielle Standorte für die Einrichtung eines barrierefreien Fußgängerüberwegs ermittelt worden.

Vorzugsvariante Anlage 1:

In der Siegstraße, auf Höhe der Hausnummer 100 wird ein barrierefreier Fußgängerüberweg eingerichtet. Die bestehenden Schutzstreifen werden in diesem Bereich auf einer Länge von ca. 5 m demarkiert.

Der FGÜ wird barrierefrei ausgebaut und entsprechend DIN 67523 beleuchtet.

Variante 2 Anlage 2:

In der Siegstraße, auf Höhe der Hausnummer 104 wird ein barrierefreier Fußgängerüberweg eingerichtet. Der FGÜ wird barrierefrei ausgebaut und entsprechend DIN 67523 beleuchtet.

Aufgrund der fehlenden Sichtbeziehung auf den Fußgänger bei haltendem Bus ist zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit das Überholen des Busses durch eine Mittelinsel zu unterbinden.

Im Bereich der Mittelinsel muss aufgrund fehlender Fahrstreifenbreiten auf die Fahrradschutzstreifen verzichtet werden.

Die Nutzung aller privaten Zufahrten ist aufgrund des notwendigen Überfahrens der mindestens 3 cm hohen Mittelinsel erschwert.

Außer den zuvor aufgezählten Eingriffen liegen die geschätzten Kosten der Variante 2 deutlich über denen der Variante 1, weshalb die Entscheidung gegen diese Lage des FGÜ ausfällt.

Stellungnahme der Beauftragten für Behindertenfragen der Universitätsstadt Siegen

Der barrierefreie Ausbau des FGÜs entspricht den Vorgaben des Leitfadens Barrierefreies Bauen im Straßenbereich der Universitätsstadt Siegen.

Finanzierung / Kosten

Position \ Variante	FGÜ Anlage 1	FGÜ mit Mittelinsel Anlage 2
Tiefbaukosten Querung Barrierefreiheit	27.540,00 €	27.540,00 €
Tiefbau Mitteltrennung	-	45.900,00 €
Gesamtkosten	27.540,00 €	73.440,00 €

Die Kostenschätzung für den Ausbau eines barrierefreien und regelkonformen Fußgängerüberweges gemäß Anlage 1 belaufen sich auf 27.540,00 €.

Über die Förderrichtlinie Nahmobilität soll eine Zuwendung beantragt werden.

Die Universitätsstadt Siegen erwartet, dass für die zuvor beschriebene Maßnahme eine Zuwendung bewilligt wird. Für die Gesamtkosten in Höhe von 27.540,00 € wird eine Zuwendung in Höhe von 80 % der zuwendungsfähigen Kosten erwartet. Nach erfolgter Bewilligung und Bereitstellung der Mittel im städtischen Haushalt können die Maßnahmen ausgeführt werden.

Finanzielle Auswirkungen ☐ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer <input type="checkbox"/> ist erfolgt. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.
27.540,00		20 %	80 %	

Veranschlagung

<input type="checkbox"/> im Finanzplan	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit	Kostenträger/ Investitionscode
				Sachkonto

Klimaschutz

Klimarelevanz	Veränderungen CO ₂ -Emissionen	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen	Bestehen alternative Handlungsoptionen?
<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	<input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion <input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja
Erläuterung Klimarelevanz Förderung des Fußverkehrs			
Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen)			

Im Auftrag

gez.

Schreiber
Abteilungsleiterin 4/1

Die Verwaltungsvorlage wurde im Rahmen eines Workflows durch die beteiligten Adressaten digital verifiziert und weitergegeben und ist ohne Unterschrift gültig.

Anlage(n):

1. [2022-08-08 LP1 FGÜ Siegstraße 250](#)
2. [2022-08-08 LP2 FGÜ Siegstraße 250](#)