



1. Beidseitiger Schrammbord
2. ÖPNV b=6,50m plus Aufweitung
3. Abriss Kiosk möglich
4. Abstand zu Gleis 1 regelkonform
5. Fußgänger von Brücke HTS bis Hauptpost b=2,50m, baulich getrennt
zur Hauptpost barrierefrei (Aufzug oder Rampen, falls möglich)
6. Radverkehr mit Radfahrerschutzbereich b=1,50m
7. Erhalt der Treppen in etwa wie im Bestand

Planverfasser:




SCHMIDT
Ingenieurbüro für Bauwesen

Wiesenkamp 1
Telefon 02723 / 9670-0

57368 Lennestadt
Telefax 02723 / 9670-18
info@bauing-schmidt.de

Datum		Zeichen	
bearbeitet	03.03.2022	Ba	
gezeichnet	03.03.2022	Lu	
geprüft	03.03.2022	gez. Bläcker	
Plangröße	0,59 x 0,97		

	Stadt Siegen	Unterlage 5
	Markt 2	Blatt Nr. 5
	57072 Siegen	Reg. Nr. _____
		Lage 2016-259-S-1-A
Erweiterte Machbarkeitsstudie der "Hufeisenbrücke" am Bahnhof Siegen		Datum _____ Zeichen _____
- Machbarkeitsstudie -		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">bearbeitet</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">gezeichnet</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">geprüft</div> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Lageplan - Variante 2b</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Maßstab 1 : 250</div> </div> </div>		
Siegen _____, den _____ 20____		