LEGENDE

- Anglechböschung/-fläche / Damm-/Mulde vor Auf- bzw. Abtrag / Einschnittsböschung
- Parkbucht / Bankett mit zu fällenden Baum
- Rinne b = 32 cm mit Straßenablauf (50x30) / Rinne b = 30 cm aus Gussasphalt
- Fahrbahn mit Angabe der Querneigung / Bestand wird überschoben, ggf. Decke/Aufbau erneuern)
- Rinne b = 16 cm Grünfläche / Anschluss Zufahrt / Sicherheitsstreifen
- Gehweg mit Straßenablauf (50x50) / Gehweg
- Anglaichfläche im Auf- bzw. Abtrag / unbef. / bit. bzw. mit Pflaster befest.)
- bituminöse Befestigung / Betonsteinpflasterdecke / wassergebundene Decke
- M Natursteinpflasterdecke
- vorh. RW-Kanal (mit Fließpfeil) und Schacht (mit Deckel- u. Sohlhöhe)
- vorh. SW- oder MW-Kanal (mit Fließpfeil) und Schacht (mit Deckel- u. Sohlhöhe)
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke, Halbmesser, Tangentenlänge und Stichmaß der Ausrundung
- Bau-km und Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Hoch- und Tiefpunkt
- vorh. / abzubrechende / gepl. Mauer
- HB bei Zufahrten: Hochbordstein 15 cm breit, 25 cm hoch und 12 cm Auftritt; Rundbordstein 15 cm breit, 22 cm hoch und 3 cm Auftritt
- FB Flachbordstein 30 cm breit, 25 cm hoch und 15 cm Auftritt
- QB bei Fußgängerquerungen: Querungsbord 30 cm breit, 15/18 cm hoch und 3 cm Auftritt
- BB bei Bushaltestellen: Busbordstein 43 cm breit, 33 cm hoch und 18 cm Auftritt

Bauwerk Nr. 1
Stützmauer (LT) auf überkragenden Gehweg
Bau-km 0+138 - 0+197,0 (Achse 3)
l = ca. 60,0 m
h = ca. 5,3 bis 3,8 m

Neue Kappe auf vorh. Ufermauer herstellen
l ca. 8 m
h bis ca. 0,30 m über vorh. Mauer-OK)

Winkelstützmauer l ca. 17 m, h ca. 0,50 bis 1,5 m

Winkelstützmauer l ca. 32 m, h ca. 0,3 bis 0,70 m

alternativ: Winkelstützmauer an Gehweg-HK (mit geringerer Anglaichfläche)

Zuf. bzw. Parkplatz angl.

Bachschale angl.

Buswartehäuschen

Sitzbank

Fahrradbügel

Zugang neu (b = 1,2 m) vorh. Stahlg.-Kombi abbrechen)

Treppenanlage 2 Auftritte

Treppenanlage 3 Auftritte

Winkelstützmauer l = 6,0 m, h = 0,5 bis 1,0 m

vorh. Stützmauer (b=60 cm) bis ~ 30 cm erhöhen

Absassung an Gebäudeecke und vorh. Poller mit Winkelstehern l = 9 m, h bis 0,80 m

vorh. Wertstoff-container umsetzen

vorh. Fahrbahn übernehmen, linken Gehweg mit Bushaltestelle neu ansetzen (Bau-km 0+250 bis 0+270)

vorh. Fahrbahn übernehmen, rechten Gehweg mit Bushaltestelle neu ansetzen (Bau-km 0+020 bis 0+064)

Bauanfang Bau-km 0+020,000

Bauende Bau-km 0+196,000

Bauanfang Bau-km 0+075,000

Bauende Bau-km 0+281,000

B54 Frankfurter Straße

L 719 Marienborner Str.

Friedrich-Wilhelm-Str.

Am Schleifmühlchen

Flugerbach

Ulstener Straße

Seniorenwohnheim

Kindergarten

Achse 1 Achse 2 Achse 3 Achse 4 Achse 250

BUS

Index	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft

Vorabzug!

Universitätsstadt Siegen
Fachbereich 7/1 - Straße und Verkehr

KLAPP + MÜLLER GMBH
Ingenieurbüro für Bau- und Umwelttechnik
Rehweinkeil 15, 51580 Reichshof-Odenspiel
Telefon (02297) 9107-0 Telefax (02297) 910720
www.klapp-mueller.de

Büro Siegen
Eisenhardter Straße 316
57080 Siegen
Telefon (0271) 317301-0
Telefax (0271) 31730129

Büro Neuwied
Bogenstraße 30
56564 Neuwied
Telefon (02297) 9107-0
Telefax (02297) 910720

Objekt:

Verkehrsknoten "Schleifmühlchen"

Frankfurter Str. (B54)/Marienborner Str. (L719) mit Anbindung Fludersbach u. Friedrich-Wilhelm-Str.
- Ausführungsplanung -

Darstellung	Maßstab
Lageplan	1 : 250
	Blattgröße 1,32 x 0,89

Auftrags-Nr.	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Zeichnungsnr.
1274	Witowski	Weigand		3.1

Der Auftraggeber:

aufgestellt Siegen, den 3/22

Klapp + Müller GmbH
Ingenieurbüro für Bau- und Umwelttechnik

INGENIEURKAMMER-BAU NORDRHEIN-WESTFALEN
INGENIEUR KAMMER BAU NRW 101080