

## B E S C H L U S S

aus der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 14.06.2022

---

**A.       ÖFFENTLICHE SITZUNG**

**5.       Zusammenkunft der Arbeitskommission des Verkehrsausschusses des Rates der  
          Universitätsstadt Siegen am 01.03.2022**

Vorlage Nr. VL 852/2022

**Beschluss:**

Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen stimmt nachfolgenden Empfehlungen der Arbeitskommission zu:

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:**

**Zu 1.     Samuel-Frank-Straße**

Die Arbeitskommission spricht einstimmig die Empfehlung aus, die bestehende Einbahnstraßenregelung (AK-VerKA 13.08.2020, VerKA 08.09.2020) beizubehalten.

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:**

**Zu 2.     Auf der Schemscheid**

Die Arbeitskommission empfiehlt einstimmig, die Temporeduzierung auf 30km/h durch die Einrichtung einer Tempo-30-Zone für die Straßen Am Alten Stadtplatz und Auf der Schemscheid ab Einmündung Achenbacher Straße.

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:**

**Zu 3.     Kirlestraße**

Die Arbeitskommission empfiehlt einstimmig die Überwachung der Tempo-30-Zone.

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:****Zu 4. Kampenstraße**

Auf den Beschluss bzw. die Niederschrift des VerKA 15.02.2022 wird verwiesen.

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:****Zu 5. An der Alche**

Die Arbeitskommission empfiehlt einstimmig den Straßenabschnitt ab Rad- Gehweg Café del Sol bis Einmündung Weststraße als Fahrradstraße auszuschildern und beauftragt die Verwaltung für den Straßenabschnitt ab Weststraße bis Fischbacherbergstraße Optimierungsmöglichkeiten für den Fahrradverkehr zu untersuchen und diese in der nächsten AK VerKA wieder vorzustellen.

**Beratungsergebnis: 15 Stimmen dafür, 0 dagegen, 1 Enthaltung(en)**

**Beschluss:****Zu 6. Ziegeleistraße**

Die Arbeitskommission empfiehlt einstimmig die Temporeduzierung auf 30 km/h.

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:****Zu 7. Auf der Maibras**

Die Arbeitskommission sieht einstimmig keinen Bedarf zur Einrichtung einer Bewohnerparkzone.

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:****Zu 8. Hermann-Böttger-Weg**

Die Arbeitskommission empfiehlt einstimmig aufgrund der durchschnittlichen Geschwindigkeitsmessergebnisse von 22 bzw. 23 km/h das Tempolimit 20 km/h auszuschildern und so die Parkmöglichkeiten nicht einzuschränken.

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:****Zu 9. Am Sender**

Die Arbeitskommission empfiehlt einstimmig die Einrichtung eines „Berliner Kissens“ an der Stelle, wo die Grundschüler die Fahrbahn zum Parkplatz queren.

**Beratungsergebnis: 16 Stimmen dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltung(en)**

**Beschluss:**

⇒ *Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen nimmt die Information der Verwaltung, dass die Verkehrszählung nach Abschluss der Baumaßnahme durchgeführt wird und die Ergebnisse dann dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden, zur Kenntnis.*

**Beratungsergebnis: Zur Kenntnis genommen**

**8. VerkA 14.06.2022**

---