

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4
Bereich: Straßen- und Verkehrsplanung
Bearbeitet von: Frau Stephan, Herr König

Siegen, 16.05.2024

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

Bauausschuss 12.06.2024

Verkehrsausschuss 25.06.2024

Kurzbezeichnung:

Rad-/Gehweg Siegtal IV. BA

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen beschließt, vorbehaltlich der Finanzierung, den Bau des Rad-/Gehweges Siegtal IV. BA gemäß Anlage 1 bis 5.

Sachverhalt / Begründung:

Der Ausbau des Rad-/Gehweges im Siegtal in Eiserfeld und Niederschelden (IV. BA) ist der zweite von vier Abschnitten, die darauf abzielen den Radverkehr von Siegen über Eiserfeld bis nach Niederschelden größtenteils auf separaten Radwegen entlang der Sieg zu führen.

Bislang wird der Radverkehr von Eiserfeld nach Niederschelden über die „Bühlstraße“ geführt. Dieser stellt zwar eine relativ direkte Verbindung dar, weist durch die Führung im Mischverkehr innerhalb des engen Straßenraums jedoch deutliche Nutzungskonflikte mit den restlichen Verkehrsteilnehmern auf.

Beschreibung der Maßnahme

Der Ausbau beginnt unterhalb des Eckgrundstückes „Bühlstraße“ – „Bielfeld 1“ in Eiserfeld und verläuft entsprechend dem vorhandenen Wirtschaftsweg in Richtung Niederschelden, wo er in etwa auf Höhe des Grundstückes „Bühlstraße 137“ wieder auf eine asphaltierte Fläche trifft.

Der geplante Rad-/Gehweg hat eine Ausbaulänge von 1,83 km. Die Breite des asphaltierten Rad-/Gehweges beträgt zukünftig 3,00 m mit beidseitigen 50 cm breiten Bankettbereichen. Die Trassierung erfolgt nahezu unverändert auf dem vorhandenen Wirtschaftsweg und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragschicht und einer 4 cm starken Asphaltdeckschicht hergestellt.

Die Beleuchtung des Rad-/Gehweges erfolgt durch eine ortsfeste Beleuchtung nach DIN EN 13201. Gemäß des Landschaftspflegerischen Begleitplanes werden warmweiße LED-Leuchten eingesetzt, die eine Lichtstärke von 5 Lux nicht überschreiten sollen. Dies ist erforderlich um die Störungen der dortigen Tierwelt zu minimieren.

Dem Arbeitskreis Radverkehr ist die Planung des Radweges in der Sitzung vom 11.06.2024 vorgestellt worden.

Gutachten

Durch die Beauftragung der Erstellung eines Landschaftspflegerischen Begleitplanes und eines Artenschutzrechtlichen Fachbeitrages wurden die Prüfung auf Umweltverträglichkeit (UVP) des Vorhabens vorgenommen. Demnach sind keine schwerwiegenden Auswirkungen auf die im UVP-Gesetz aufgeführten Schutzgüter zu erwarten.

Die Abstimmungen mit der Unteren- und Oberen Wasserbehörde sowie der Unteren Naturschutzbehörde sind im Rahmen des Landschaftspflegerischen Begleitplanes erfolgt. Weiter wurde eine Prüfung auf Grundlage der Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) vorgenommen, die keine Bedenken gegen das Vorhaben zum Ergebnis hatte.

Stellungnahme der Beauftragten für Behindertenfragen der Universitätsstadt Siegen

Die Beauftragten für Behindertenfragen der Universitätsstadt Siegen wurden an allen hier aufgeführten Maßnahmen beteiligt. Das Einverständnis wurde in Form einer Stellungnahme erklärt.

Finanzierung

Die Universitätsstadt Siegen erwartet, dass für die zuvor beschriebene Maßnahme in 2025 eine Zuwendung bewilligt wird. Der Zuwendungsantrag wird im Juni 2024 fristgerecht eingereicht. Beantragt wird die bauliche Umsetzung für 2026. Die Gesamtkosten für die zu beantragende Zuwendung betragen 1.430.000,00 €. Es wird eine Zuwendung in Höhe von 80 % der zuwendungsfähigen Kosten erwartet. Nach erfolgter Bewilligung und Bereitstellung der Mittel im städtischen Haushalt können die Maßnahmen ausgeführt werden.

Die Haushaltsmittel für den Ausbau werden in der Mittelanmeldung für den Haushalt 2025 für die Jahre 2025 und 2026 berücksichtigt.

Finanzielle Auswirkungen ☒ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer <input checked="" type="checkbox"/> ist erfolgt. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.
1.430.000,00 €		286.000,00 €	80 %	

Veranschlagung

<input checked="" type="checkbox"/> im Finanzplan 2022	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit 50.000,00 € (Planungskosten)	Kostenträger/ Investitionscode T120201117 Sachkonto 7852100
---------------------------------------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

Klimaschutz

Klimarelevanz	Veränderungen CO ₂ -Emissionen	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen	Bestehen alternative Handlungsoptionen?
<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	<input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion <input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja
Erläuterung Klimarelevanz Die Klimarelevanz berücksichtigt allein die Betrachtung ab dem Fertigstellungszeitraum des Radweges. Von diesem Zeitpunkt an, kann mit einem höheren Radverkehrsaufkommen gerechnet werden.			
Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen) Stimmt mit den Zielen des „Klimaschutzteilkonzept Mobilität“ überein.			

Im Auftrag

gez.

Hinkel
Abteilungsleiter

Die Verwaltungsvorlage wurde im Rahmen eines Workflows durch die beteiligten Adressaten digital verifiziert und weitergegeben und ist ohne Unterschrift gültig.

Anlage(n):

1. [Anlage 1 LP1 Geh- und Radweg Niederschelden IV. BA 500](#)
2. [Anlage 2 LP2 Geh- und Radweg Niederschelden IV. BA 500](#)
3. [Anlage 3 LP3 Geh- und Radweg Niederschelden IV. BA 500](#)
4. [Anlage 4 LP4 Geh- und Radweg Niederschelden IV. BA 500](#)
5. [Anlage 5 LP5 Geh- und Radweg Niederschelden IV. BA 500](#)