

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich 4
Fachbereich 9 / Straße und Verkehr
Bearbeitet von: Frau Schreiber

Datum
29.05.2002

Beratungsfolge Ausschüsse – Rat

☒ öffentlich

☐ nicht öffentlich

Bauausschuss	10.06.2002
Verkehrsausschuss	13.06.2002
Bezirksausschuss IV - Mitte	18.11.2002

Betreff:

Ausbau der Stadtstraße Fludersbach - von der Frankfurter Straße bis Einmündung Peipers Halde -

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss des Rates der Stadt Siegen beschließt, die Stadtstraße Fludersbach von der Frankfurter Straße bis zur Einmündung Peipers Halde, wie in dem als Anlage beigefügten Plan dargestellt, auszubauen.

Sachverhalt / Begründung:

Gemäß dem Beschluss des Bauausschusses vom 10.09.2001 sollte die Baumaßnahme "Fludersbach" zur Vergabe vorbereitet werden.

Die Entwurfsplanung ist inzwischen abgeschlossen. Der Zuschussantrag befindet sich zur Prüfung bei der Bezirksregierung Arnsberg.

Der Zustand von Fahrbahn, Gehweg und Bankett ist unzureichend.

Die Untersuchung des vorhandenen bituminösen Oberbaues ergab aus 15 gezogenen Bohrkernen eine mittlere Stärke von 15 cm.

Der neue bituminöse Aufbau erfolgt gemäß Bauklasse II, d.h. er wird insgesamt 26 cm dick.

Straßenquerschnitt und Linienführung der geplanten Straße entsprechen im Wesentlichen der vorhandenen Situation. Die Trassierung der vorhandenen Fahrbahn wurde überarbeitet, was nur relativ kleine Veränderungen in Höhe und Lage zur Folge hat. Angleichungen an die vorhandenen Bebauung werden somit auf das Notwendige begrenzt.

Der geplante Ausbauquerschnitt setzt sich aus 7,50 m Fahrbahn, 2,25 m rechtsseitigem Gehweg und 1,00 m linksseitigem Bankett zusammen.

Auf einer Länge von ca. 90 m (ca. Stat. 0+90.000 bis 0+180.000) werden Fahrbahn und Gehweg mit B_{\min} Gehweg = 1,50 m und B_{\min} Fahrbahn = 6,50 m aufgrund der dichten Bebauung eingeengt.

Alle Bushaltestellen werden mit Buskapsteinen ausgerüstet und die Busbuchsituation im Einmündungsbereich Frankfurter Straße wird verbessert.

Die Einmündung Fludersbach / Frankfurter Straße wird aus Gründen der Verkehrssicherheit signalisiert. Nach Maßgabe des Verkehrsausschusses hat die Unfallkommission unter Beteiligung des Verkehrsingenieurs der Bezirksregierung, aus Gründen der Verkehrssicherheit, eine komplette Signalisierung des Knotens Schleifmühlchen unter Einbeziehung der Einmündung Fludersbach vorgeschlagen.

Die vorhandenen Signalanlagen werden erneuert und Freileitungen unterirdisch verlegt.

Zwischen den Häusern Nr. 35 und Nr. 39 muß eine ca. 4 m hohe Schlackebeton-Mauer erneuert werden. Die Maueroberfläche ist größtenteils zerstört und weist 10 bis 20 cm tiefe Ausbrüche vor. Die Dauerhaftigkeit der Mauer ist nicht mehr gegeben. Die neue Mauer wird aus Ortbeton mit einer Bruchsteinverblendung hergestellt.

Die Höhe der Baukosten für den Ausbau der Straße einschließlich der Signalisierungen und der Stützmauererneuerung betragen laut Kostenberechnung 1,513 Mio. €.

Die Maßnahme ist im Investitionsprogramm 2001 - 2005 mit geschätzten Kosten von 1,205 Mio. € (einschl. Haushaltsreste aus 2001 von rd. 180.000 €) veranschlagt. Der etatisierte Eigenanteil beträgt rd. 250.000 €.

Die Veranschlagung beruhte auf einer ersten Schätzung. Die nunmehr vorliegende Kostenberechnung führt zu einem Stadtanteil von rd. 447 T€ (Baukosten insg.: rd. 1,67 Mio. €).

Mit der Maßnahme kann erst begonnen werden, wenn die Finanzierung des zusätzlichen Eigenanteils in Höhe von rd. 198 T€ durch Umschichtungen im Geschäftsbereich 4 sichergestellt ist.

Finanzielle Auswirkungen

☒ ja

☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objekt bezogene Einnahmen	Abstimmung mit dem Kämmerer
1,673 Mio. €	5 % der Baukosten = 0 076 Mio. €	0,447 Mio. €	KAG-Beiträge 0,118 Mio.	<input checked="" type="checkbox"/> ist erfolgt <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen

Veranschlagung

<input checked="" type="checkbox"/> im VermH	<input type="checkbox"/> im VerwH	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit	Haushaltsstelle 1.630.9546.7
----------------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Im Auftrag

Schul

Anlagen: Lageplan