

Kalkulation der Mehrkosten bei einem ersatzlosen Wegfall der Hufeisenbrücke am theoretischen Fahrplan Nahverkehrsplan 20XX

| Nr. | Mehrleistungskategorien | zus. m pro Fahrt | zus. min pro Fahrt | Fahrten pro Jahr ² | Zusatz-km | in € [1,00 €] | Zusatz-Zeit in h | in € [36,00 €] |
|-----|--|------------------|--------------------|-------------------------------|------------|---------------------|------------------|---------------------|
| 1 | West-Linien Ri. ZOB | 100 | 1 | 72.449,00 | 7.244,90 | 82.267,55 € | 1.207,48 | 43.469,40 € |
| 2 | West-Linien Ri. Westen | 1150 | 2 | 71.537,00 | 82.267,55 | 35.364,86 € | 2.384,57 | 85.844,40 € |
| 3 | Betriebsfahrten via HTS | 1600 | 4 | 22.103,04 | 35.364,86 | 28.733,95 € | 1.473,54 | 53.047,29 € |
| 4 | Betriebsfahrten via Tunnel | 1300 | 3 | 22.103,04 | 28.733,95 | 153.611,26 € | 1.105,15 | 39.785,47 € |
| | Laufende Betriebskosten | | | | 153.611,26 | | 6.170,74 | 222.146,56 € |
| 5 | Sprungkosten (schätzungsweise 50 % der Zusatz-Zeit erfordern neue Personale und Fahrzeuge) | | | | | 153.611,26 € | | 80.000,00 € |
| | | | | | | 153.611,26 € | | 302.146,56 € |

²Basis: Theoretischer-Fahrplan nach Arbeitsstand NVP 20XX Mai 2023 mit Ausweitungen in Richtung Westen sowie Reduktion Busabstellung auf 10 Stellplätze

Gesamtkosten

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| 455.757,82 € | Jahr 1 (Basisjahr: 2021) |
| 1.000.282,48 € | Jahr 80 mit 1 % Preisentwicklung |
| 55.452.747,87 € | auf 80 Jahre (2100) |