

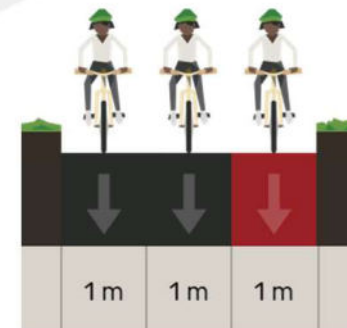
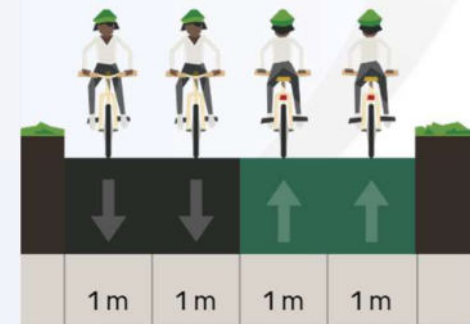
Machbarkeitsstudie Radschnellweg Kreuztal - Siegen

Bauausschuss Stadt Siegen,
14. Juni 2023, 17 Uhr

Radschnellverbindungen



- Hohes Radverkehrsaufkommen abwickeln
- Radwegeverbindungen mit eigenständiger regionaler Verkehrsbedeutung
- > 2.000 Radfahrende täglich
- Reisegeschwindigkeit von 20 km/h
- 4 Meter breit bzw. 3 Meter Einrichtung
- Rad- u. Fußverkehr getrennt
- Hohe Belagsqualität
- Steigungen max. 6 %



Steckbrief Machbarkeitsstudie

- Qualität im Längsverkehr
 - 15,1 km gesamt; 14,7 km RSV-Qualität
- Qualität im Querverkehr
 - 22 KP, 5 mit Zeitverlusten > 20 Sek., Reisegeschwindigkeit 23 km/h, 40 Min.
- Handlungsbedarf
 - 17 KP, 10 Sonderbauwerke, Aufständierungen/Auskragungen, Ausbau- u. Neubau, Fahrradstraßen
- Kosten
 - 50,2 Mio. €; Pro KM 3,3 Mio. €, Kosten-Nutzen-Faktor positiv

Führungsformen



Gestaltung von Knotenpunkten

Über- und Unterführungen



Zeitverlust: 0 Sekunden

Minikreisverkehr



Zeitverlust: 10 Sekunden

Vorfahrt für den Radverkehr



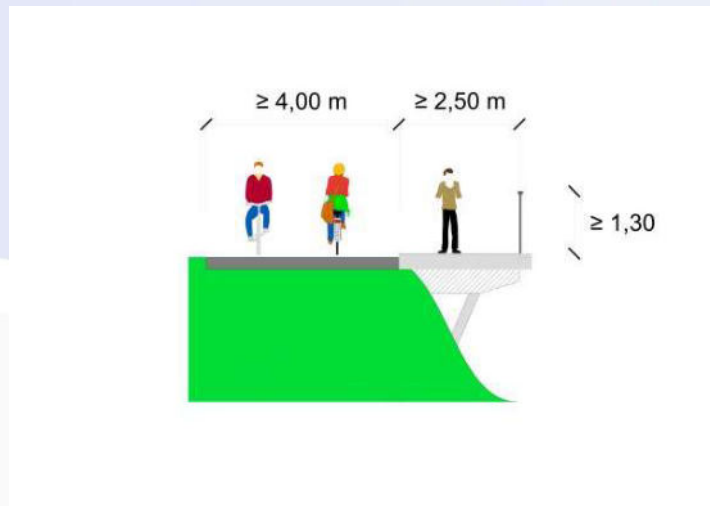
Zeitverlust: 0 Sekunden

Signalisierte Kreuzung



Zeitverlust: ca. 30 Sekunden

Auskragungen - Aufständerungen



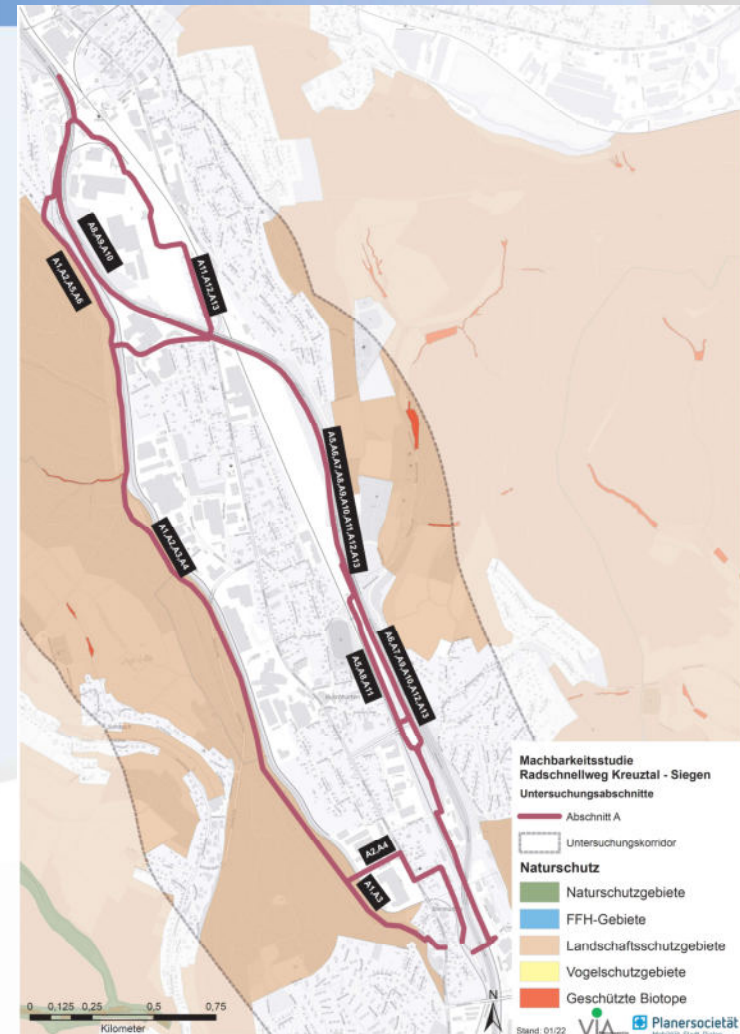
Variantenvergleich

- 6 Abschnitte von Kreuztal Mitte bis Siegen-Eiserfeld
- 27 Varianten innerhalb der Abschnitte
- Vorzugstrasse ermittelt
 - Betrachtung von Luftbildern
 - Zusammenführung der Analysen (Karte) - Ableiten von Strecken u. Alternativlösungen
 - Befahrung potenzieller Strecken u. alternativer Verläufe



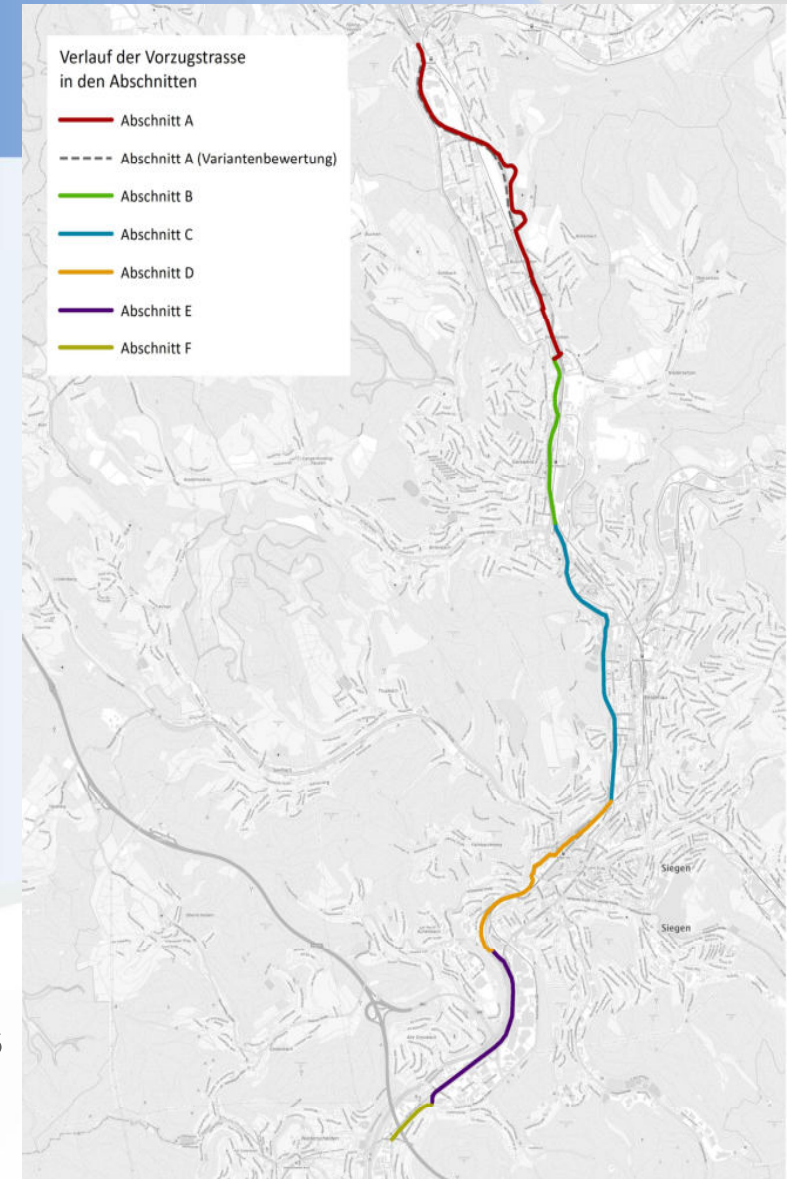
Bewertungskriterien - Handlungsaufwand

- Anzahl neuer Ingenieurbauwerke (ggf. nach Länge differenziert)
- Handlungsbedarf auf der Strecke (Aus-/Neubau)
- Naturschutz: Schutzgebiete (Einzugsbereich von 50 m rund um die Trassenvarianten)
- Eigentumsverhältnisse: Beachtung von öffentlichen und nicht-öffentlichen Flächen

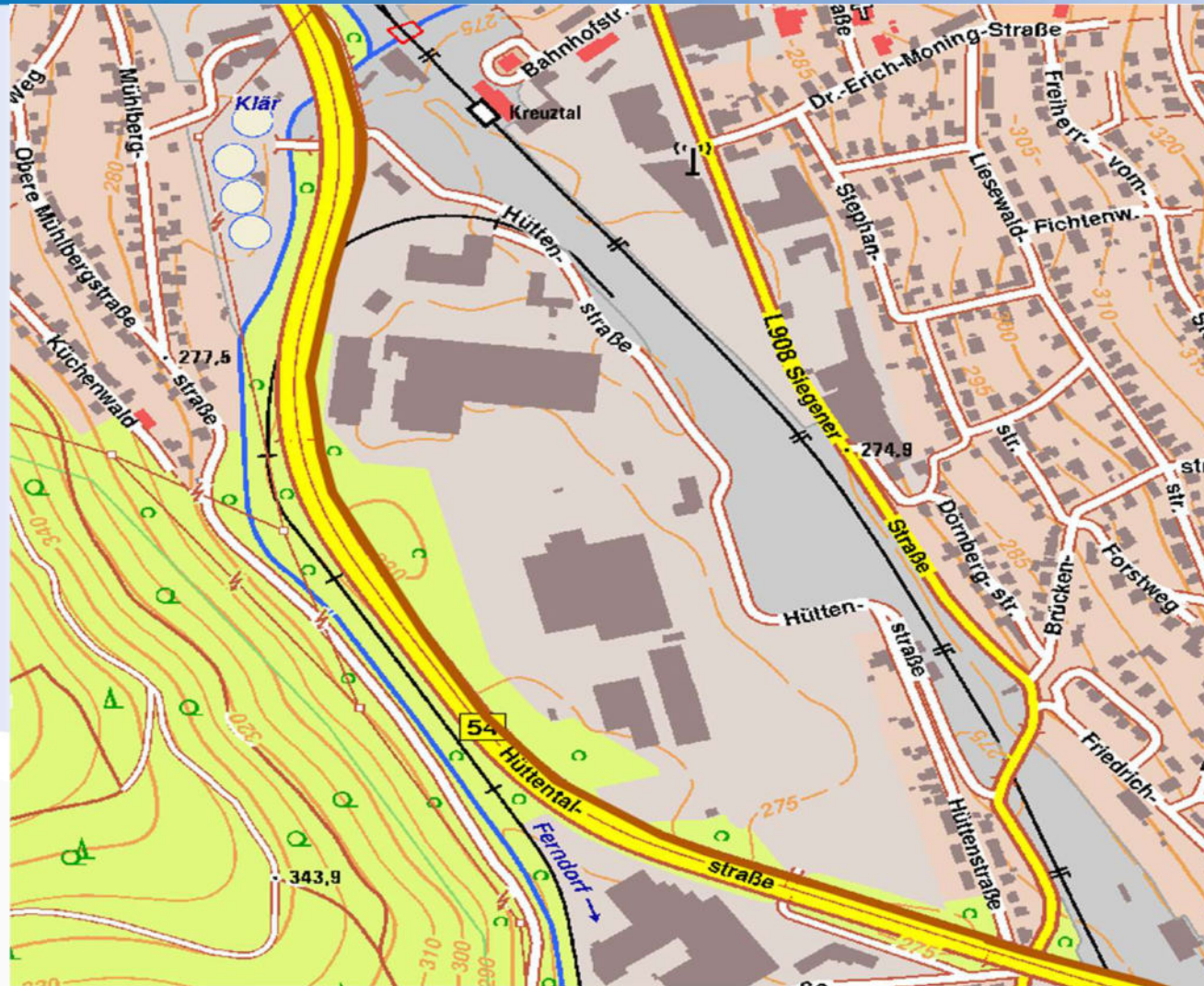


Vorzugstrasse

- A Schwarzer Weg bis Ferndorfsteg
- B Ferndorfsteg bis Stahlwerkstraße
- C Stahlwerkstraße bis Heeserstraße
- D Heeserstraße bis A. d. Schemscheid
- E A. d. Schemscheid bis Eiserfelder Straße
- F Eiserfelder Straße (Grabettstraße bis Höhe Bahnhof Eiserfeld)



A: Kreuztal Start – HTS Verlauf



Abschnitt A - Kreuztal



Brücke Littfe – Anschluss Schwarzer Weg



Böschungsverlauf HTS

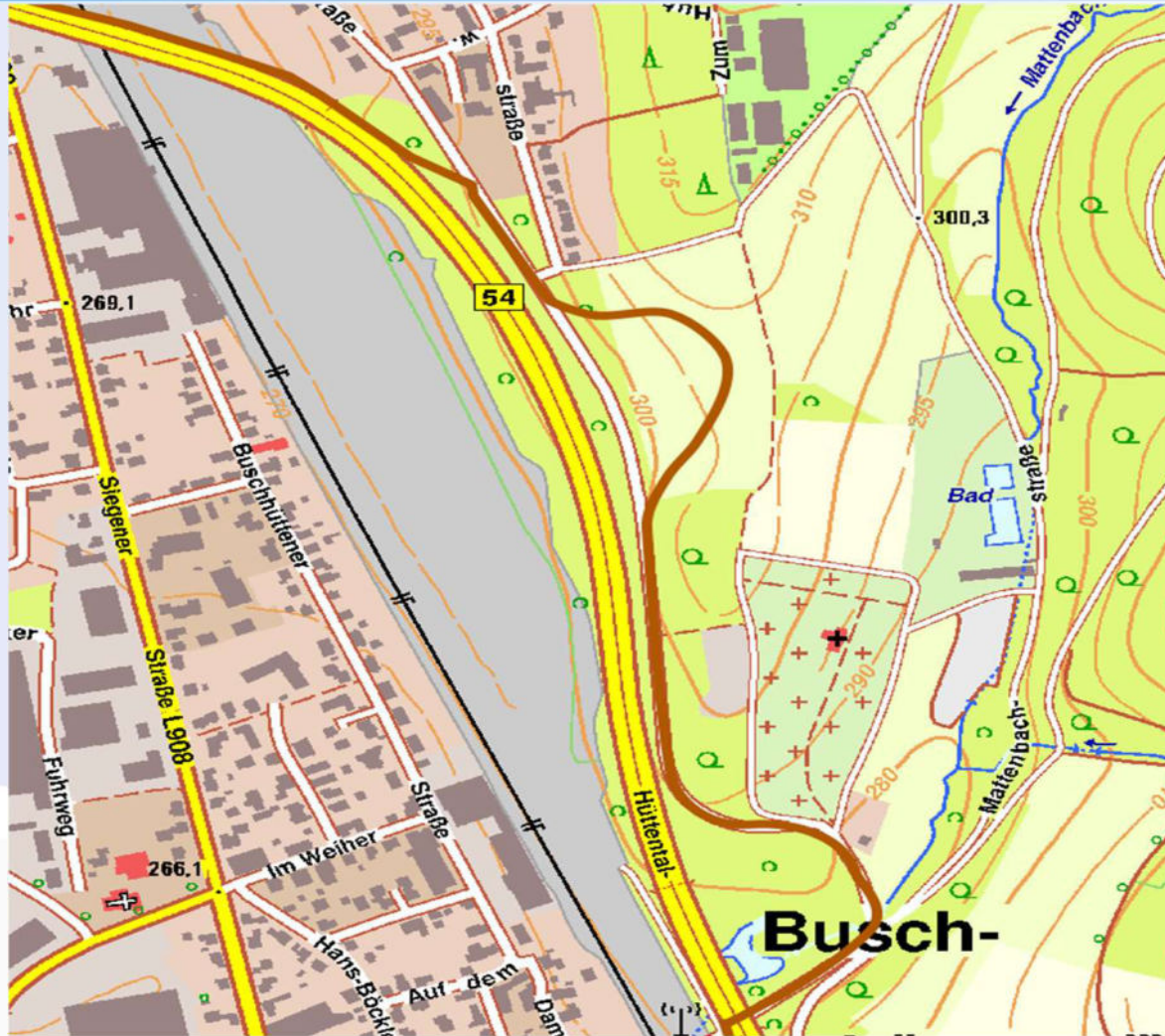


Höhenniveau HTS (Rampe) – Höhe Kläranlage



Böschungsverlauf – HTS Richtung Siegen

A: Kreuztal – Querung Rangierbahnhof - Anschluss Buschhütten



Kreuztal – Neubau Brücke über Siegenger Straße und Bahngleise

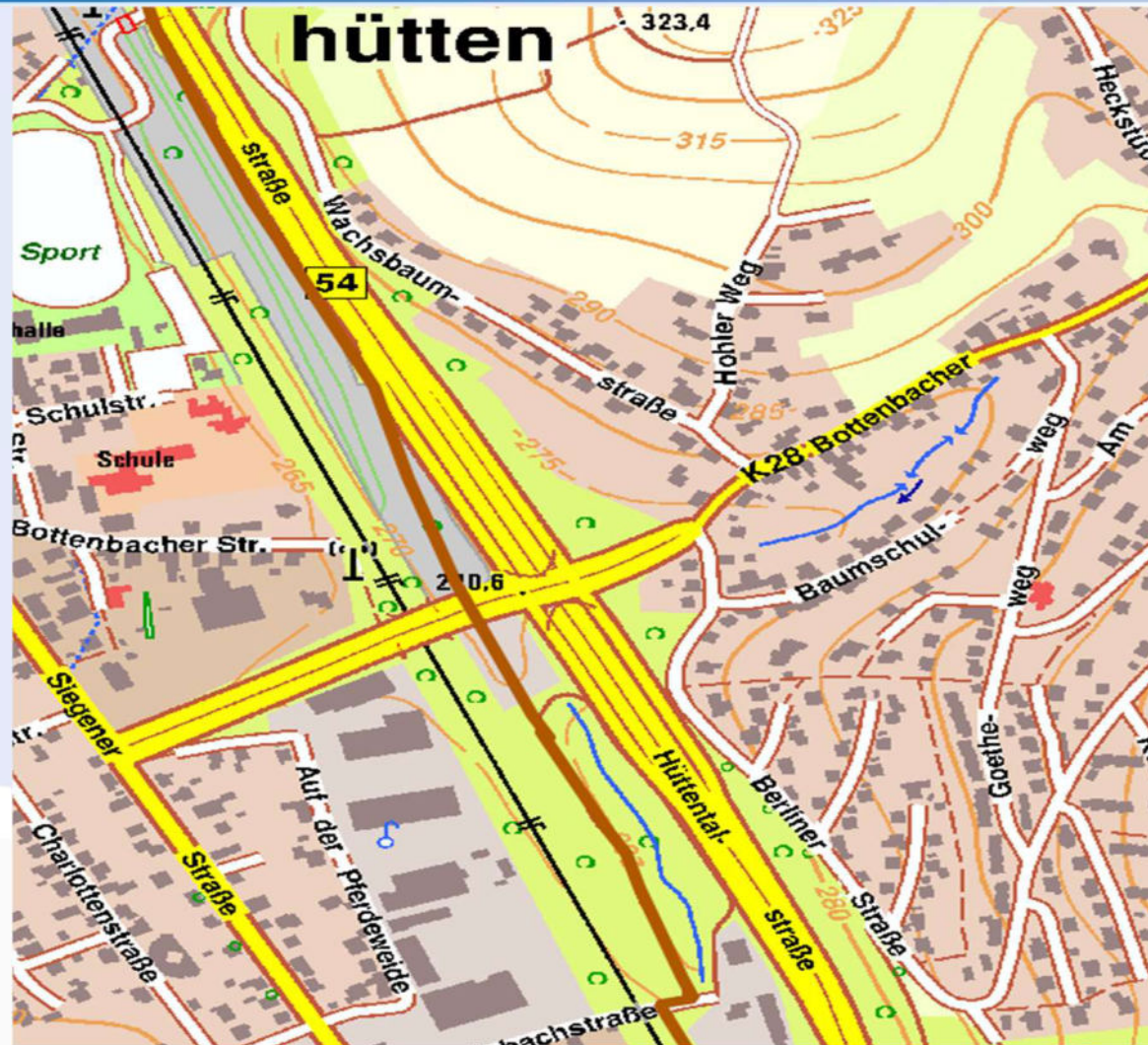


Neubau Brücke Siegenger Straße/Rangier/Güterbahnhof (450 Meter)

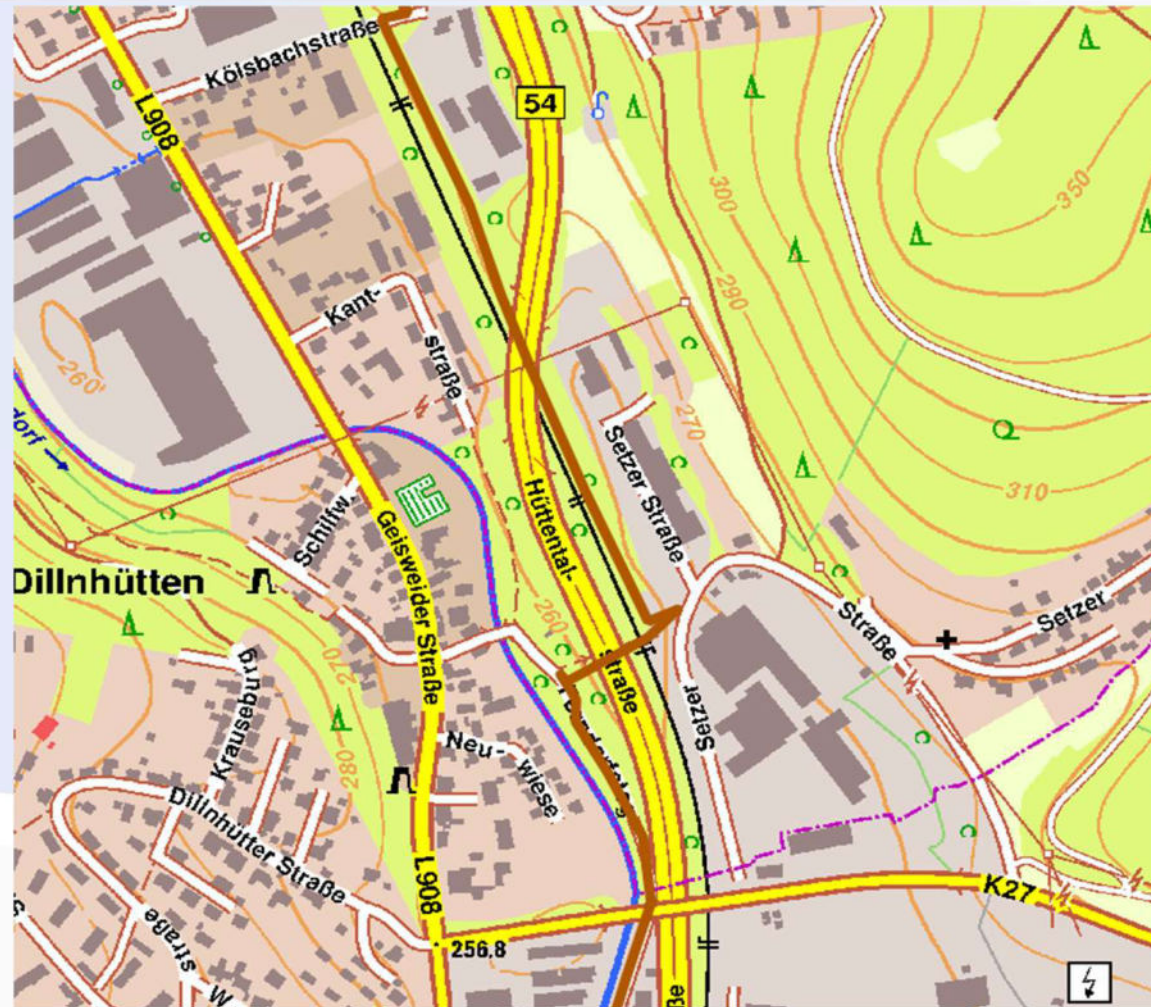


Rampe – Mattenbachstraße – Aufständigung RSV im Böschungsbereich

Buschhütten Richtung Geisweid



Kölsbachstraße - Richtung Setzer Straße



Wegeführung zur Unterführung Kölsbachstraße – Setzer Straße



Umbau der Unterführung (Knotenpunkt) – Verbreiterung – direkte Zufahrt

Ferndorfsteg - Ri. Kläranlage Buschhütten



Einrichtung Fahrradstraße
auf dem Ferndorfsteg



Neubau RSV auf dem Gelände
der Kläranlage Buschhütten

Abschnitt B: Kläranlage – Fa. Beewen



B: Überbrückung Beewen, Ferndorf, Obere Kaiserstraße an HTS



Auskragung RSV an HTS zur Querung Fa. Beewen, Ferndorf, Obere Kaiserstraße – hoher Aufwand!

Alternativ-Variante Geisweider Straße – Qualitätsstandard RSV nicht möglich

B/C: Radweg unterhalb der HTS



Rampe auf Straßenniveau



Bevorrechtigung und Parkplatzrücknahme

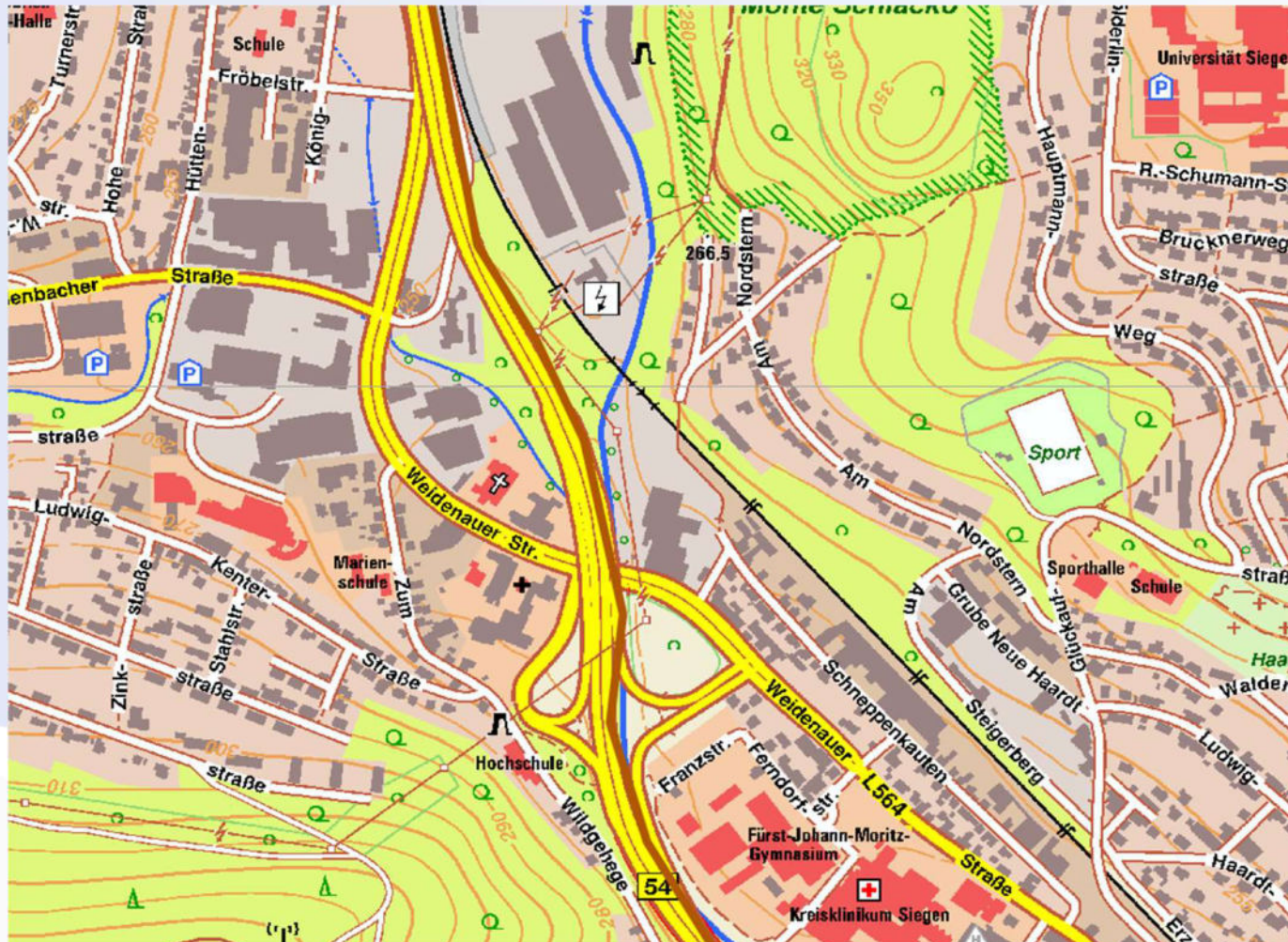


Fahrradstraße HTS – Ausbau



Rücknahme Parkplätze - Neuordnung

Abschnitt C: Höhe Weidenau Klinik - Gymnasium



C: Höhe Weidenau Klinik und FJM



Optimierung LSA – Weidenauer Straße

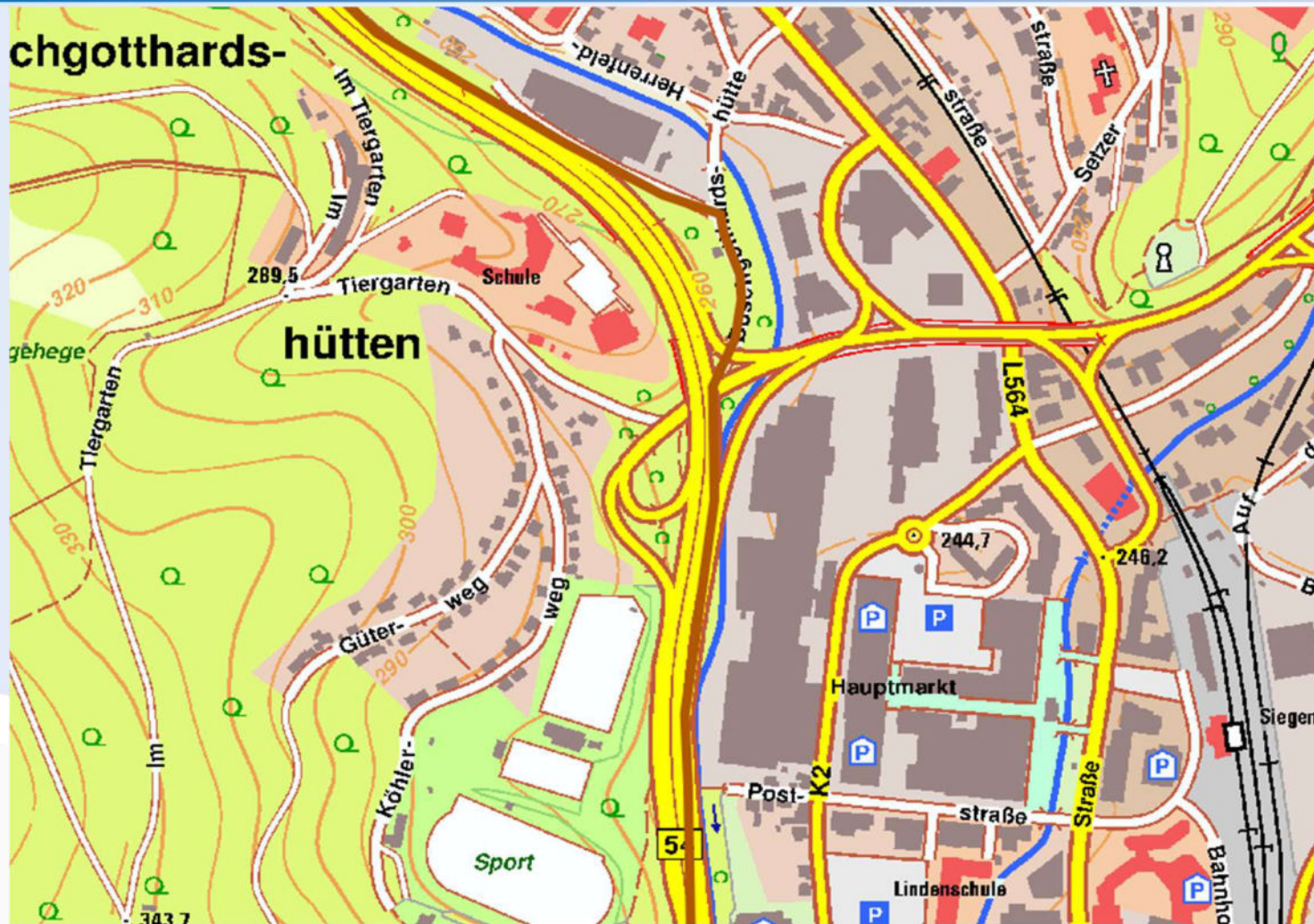


Fußweg ergänzen – Richtung Klinikum



Aufständigung im Böschungsbereich (Pfeiler) – Ri. Rampe Boschgotthardtshütte

C: Boschgotthardshütte



C: Boschgotthardshütte

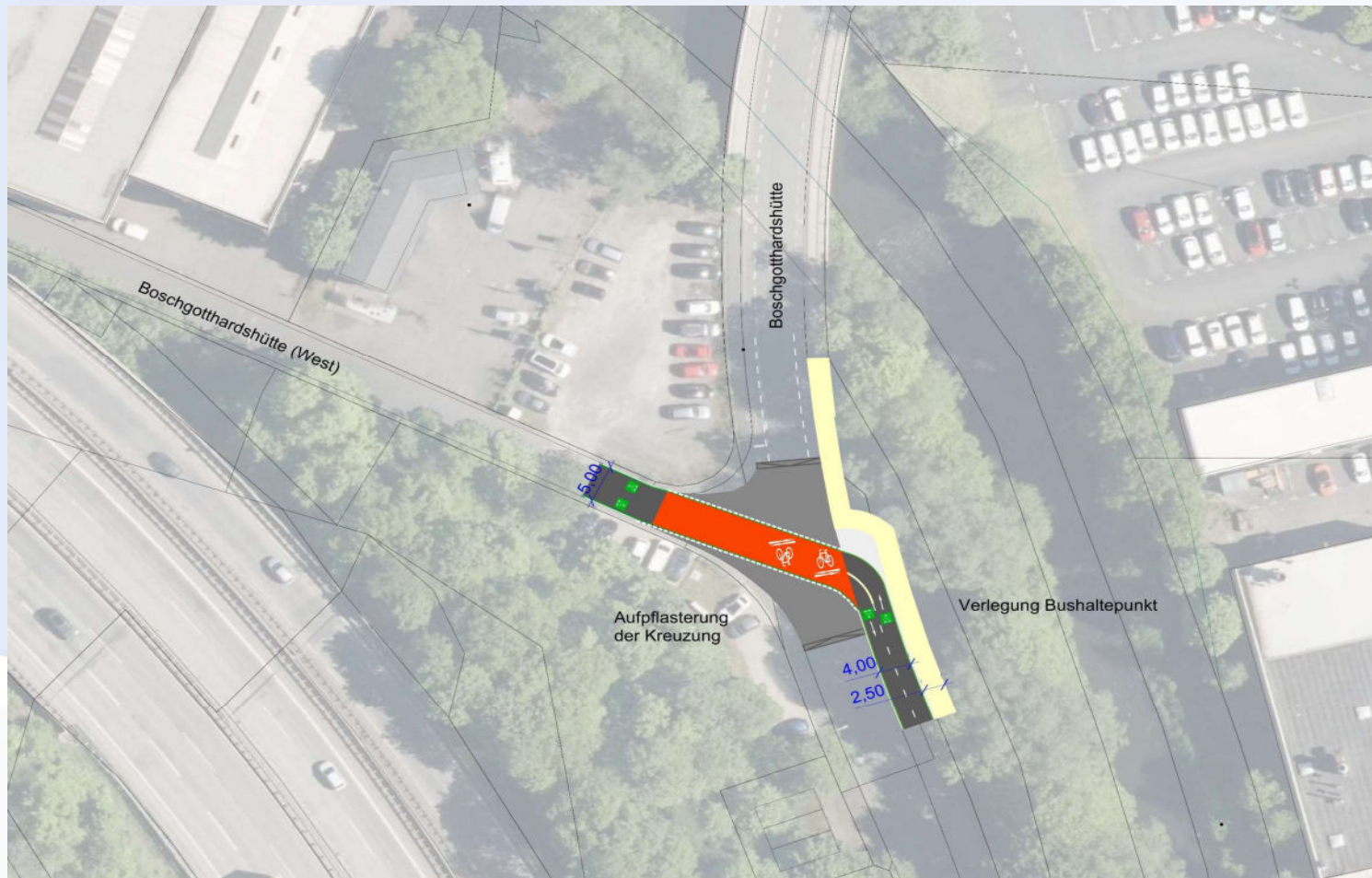


Fahrradstraße (Boschgotthardshütte)

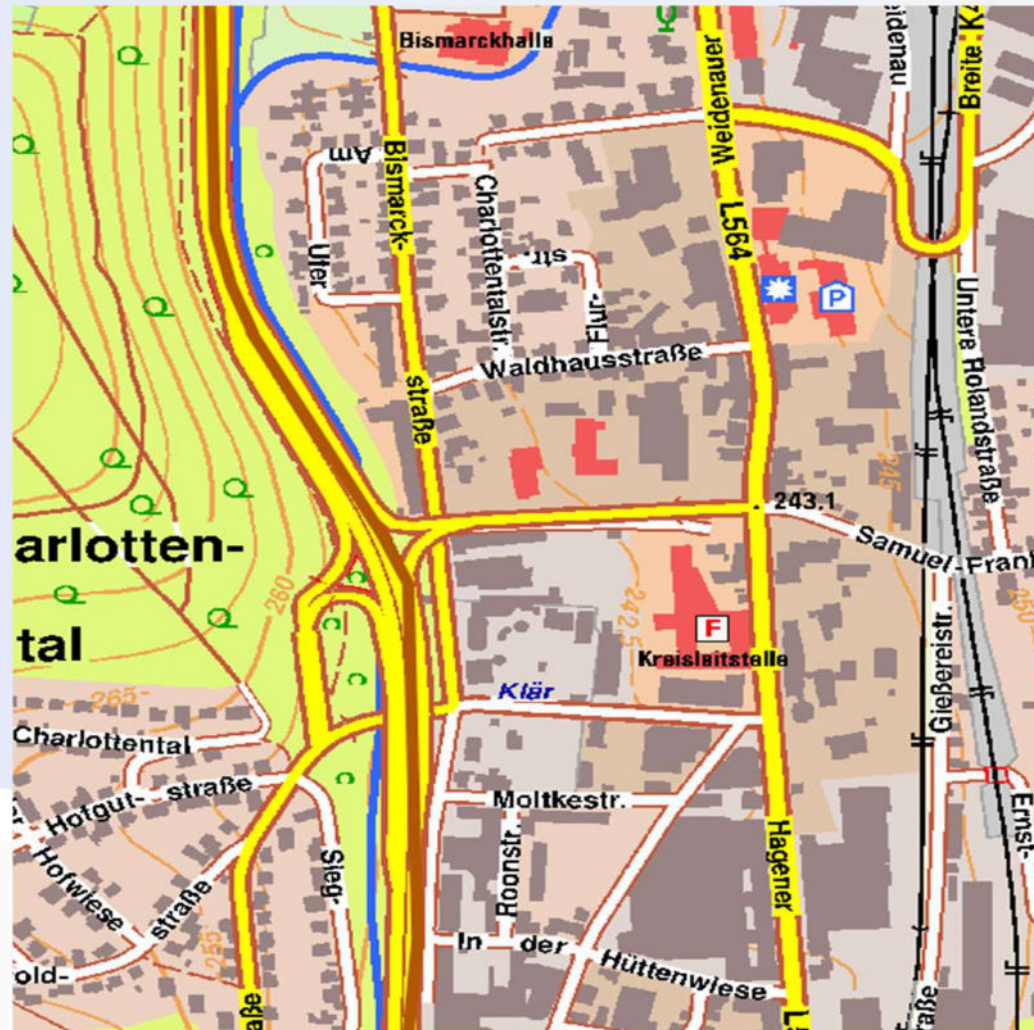


Bevorrechtigte Überquerung

Detailplanung – bevorrangte Querung



C: Weidenau - Bismarckstraße



C: Weidenau Poststraße – bis Höhe Bismarckstraße



Begradigung Höhe Poststraße



Überquerung der Sieg (Brücke)

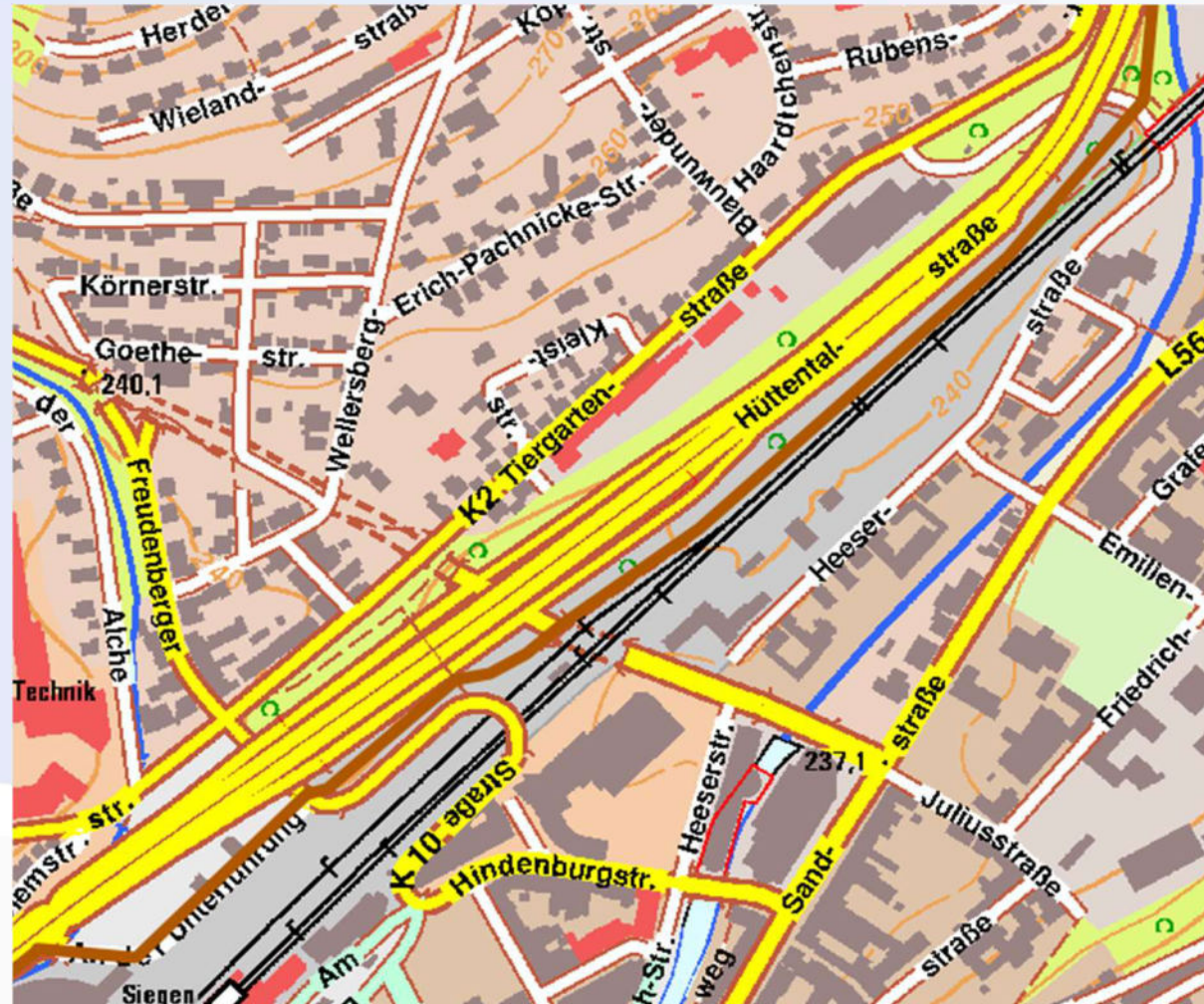


Rücknahme Parkflächen – Höhe Bismarckstraße



Rücknahme Container – Verlauf
In der Herrenwiese

C: Querung Sieg/Heeserstraße



C: Querung Sieg und Heeserstraße

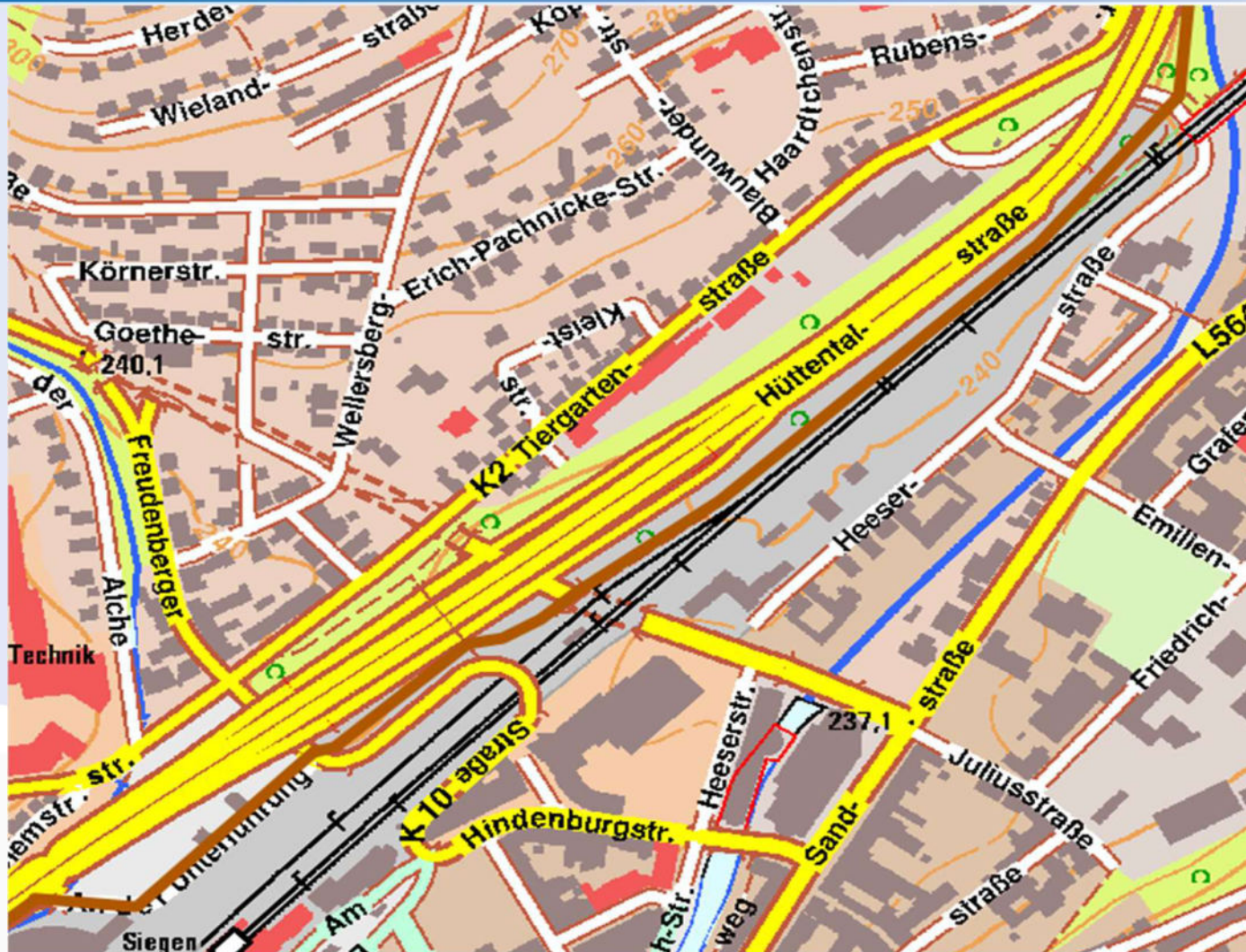


Anrampung Höhe Reichwalds – Querung der Sieg und der Heeserstraße als Auskragung an der HTS

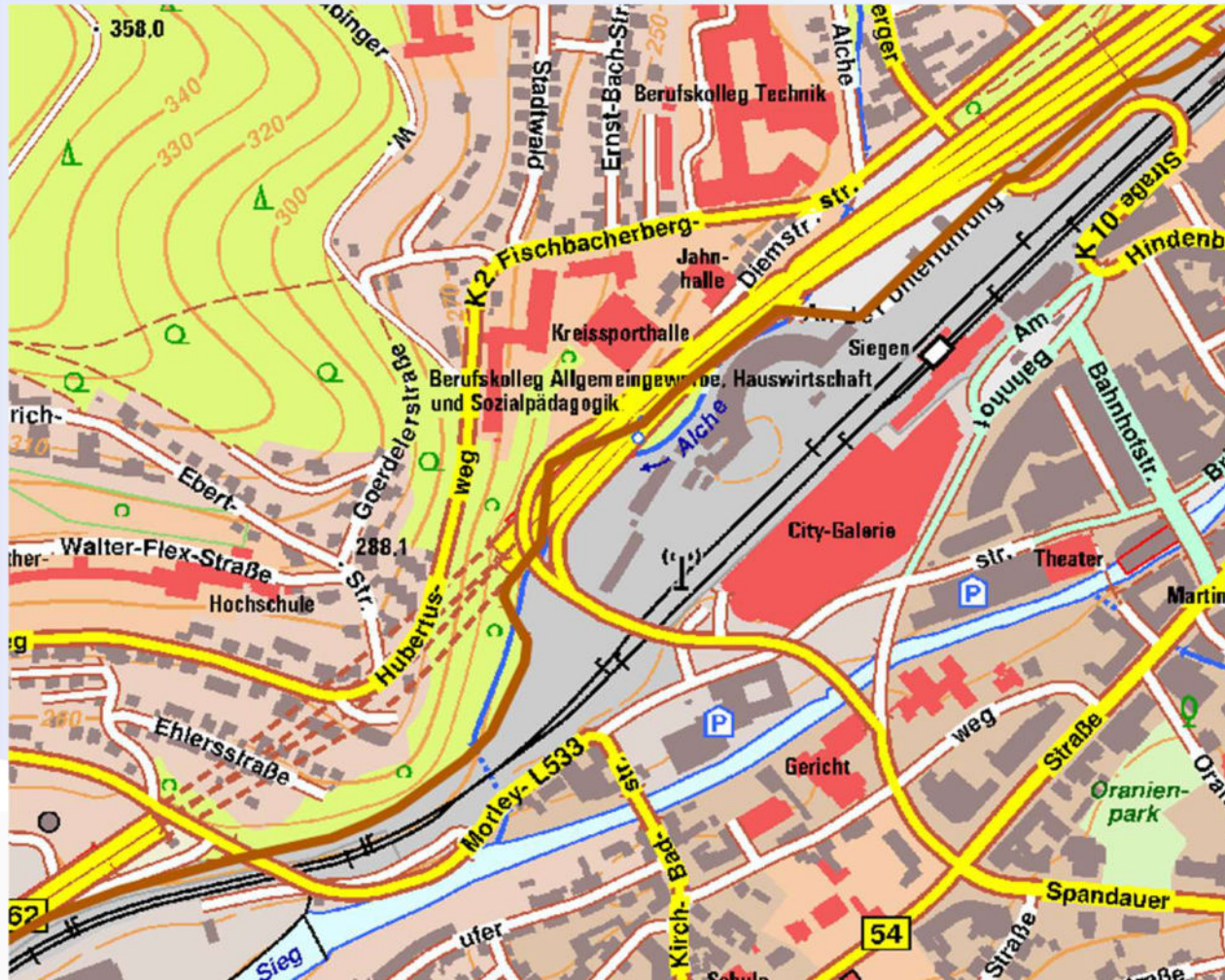


Ausbau des bestehenden Weges

D: Freudenberger Straße - Hufeisenbrücke



D: Bahnhof – City-Galerie - Berufskollegs



C/D: Höhe Hufeisenbrücke – Höhe Berufskollegs

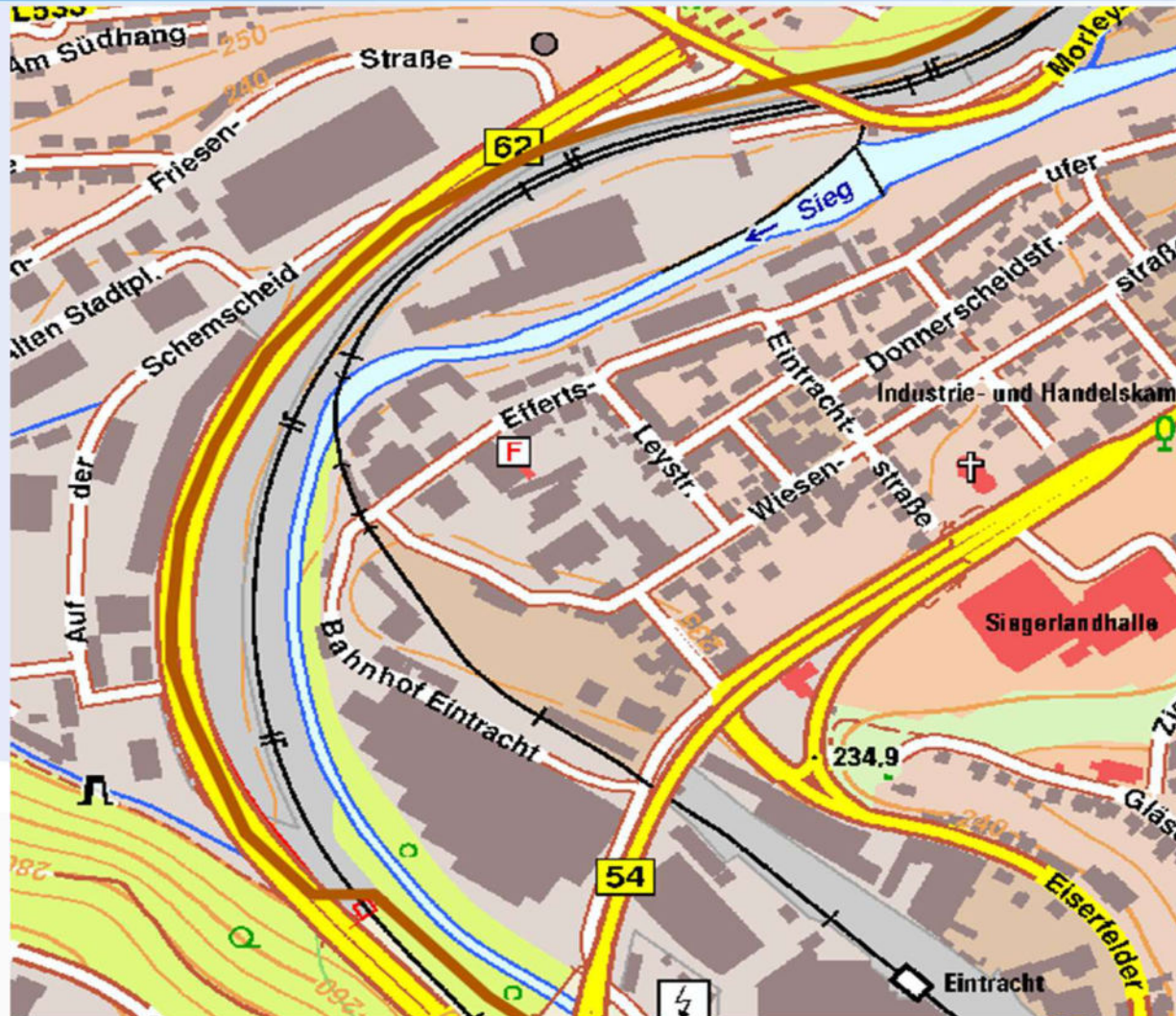


Bevorrechtigung Richtung Bahnhof



Ausbau Fahrradstraße

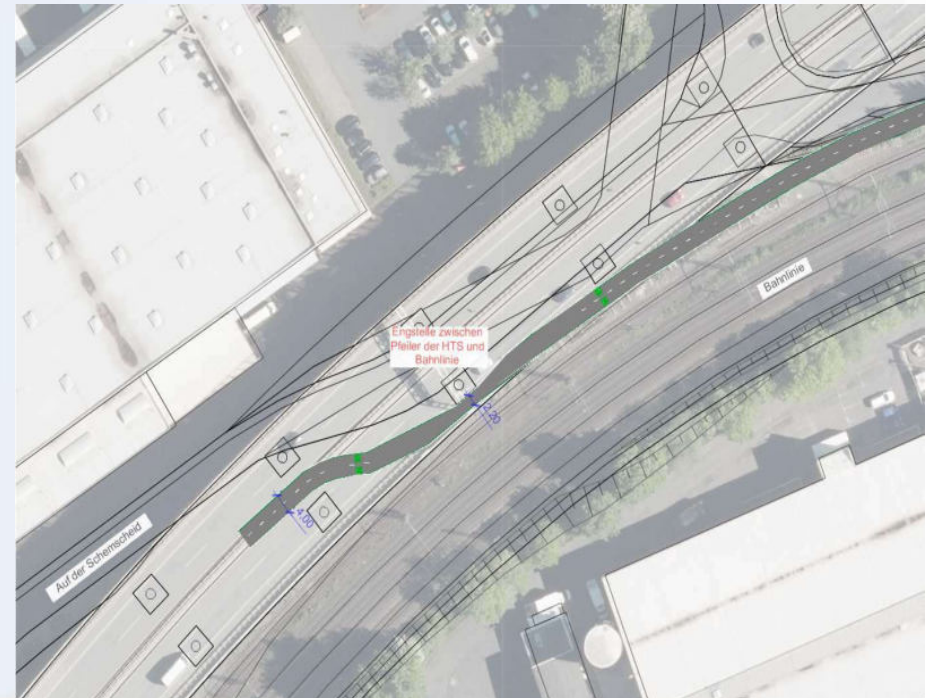
E: Auf der Schemscheid – Ausbau Detailplanung der Stadt Siegen – RSV-Standard



Detailplanung Achenbacher Straße – Auf der Schemscheid



Neubau parallel zu den Gleisen in
der Böschung (unter der Achenbacher Straße)



Umsetzung
Detailmaßnahme – 450
Meter Ausbau auf 4 Meter
breite

D/E: Wegeführung unter HTS – Richtung Sieg-Arena



Neubau parallel der Friedrich-Friesen-Straße



Wegeführung im HTS Verlauf

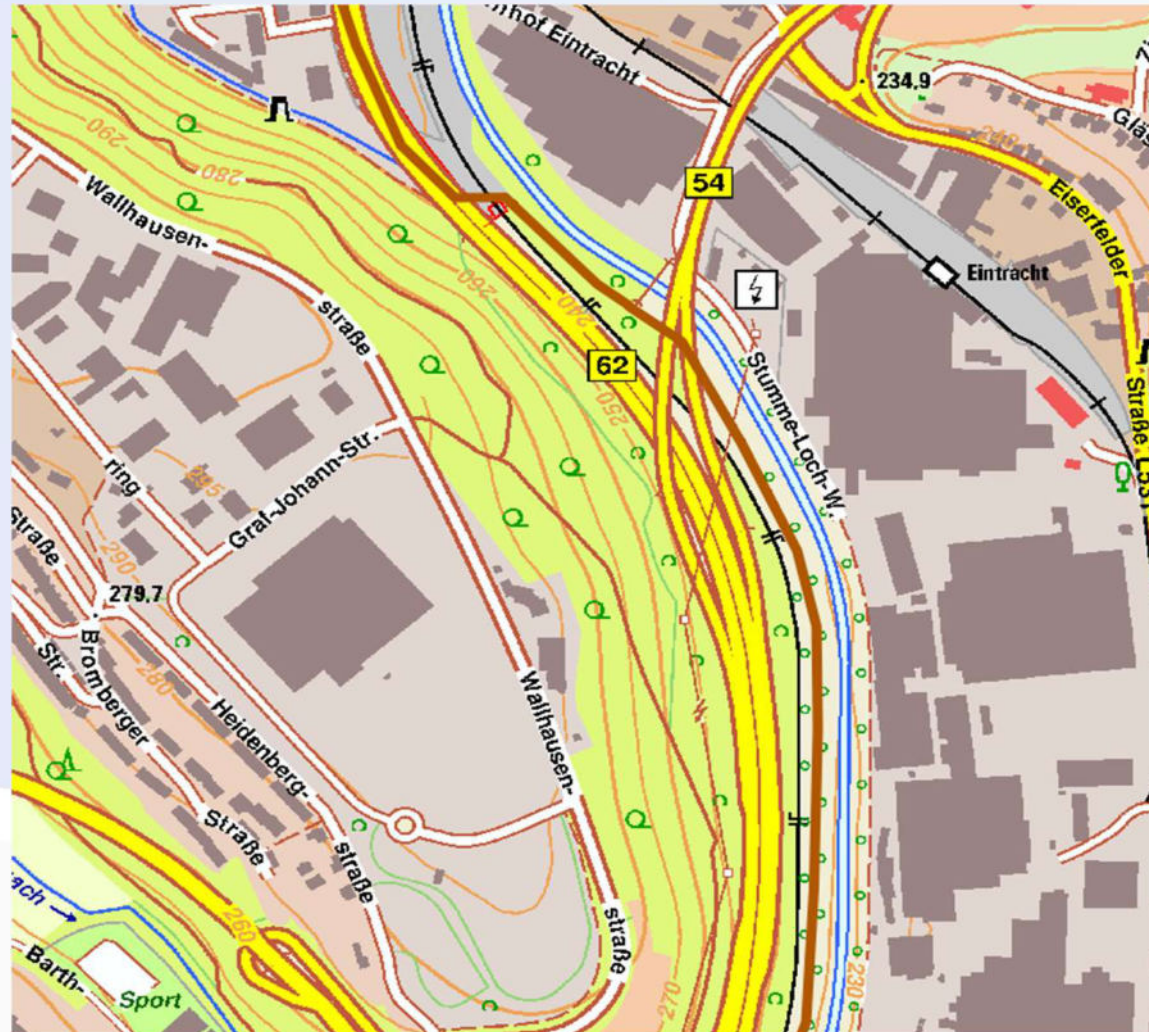


Bahnunterführung – Verbreiterung

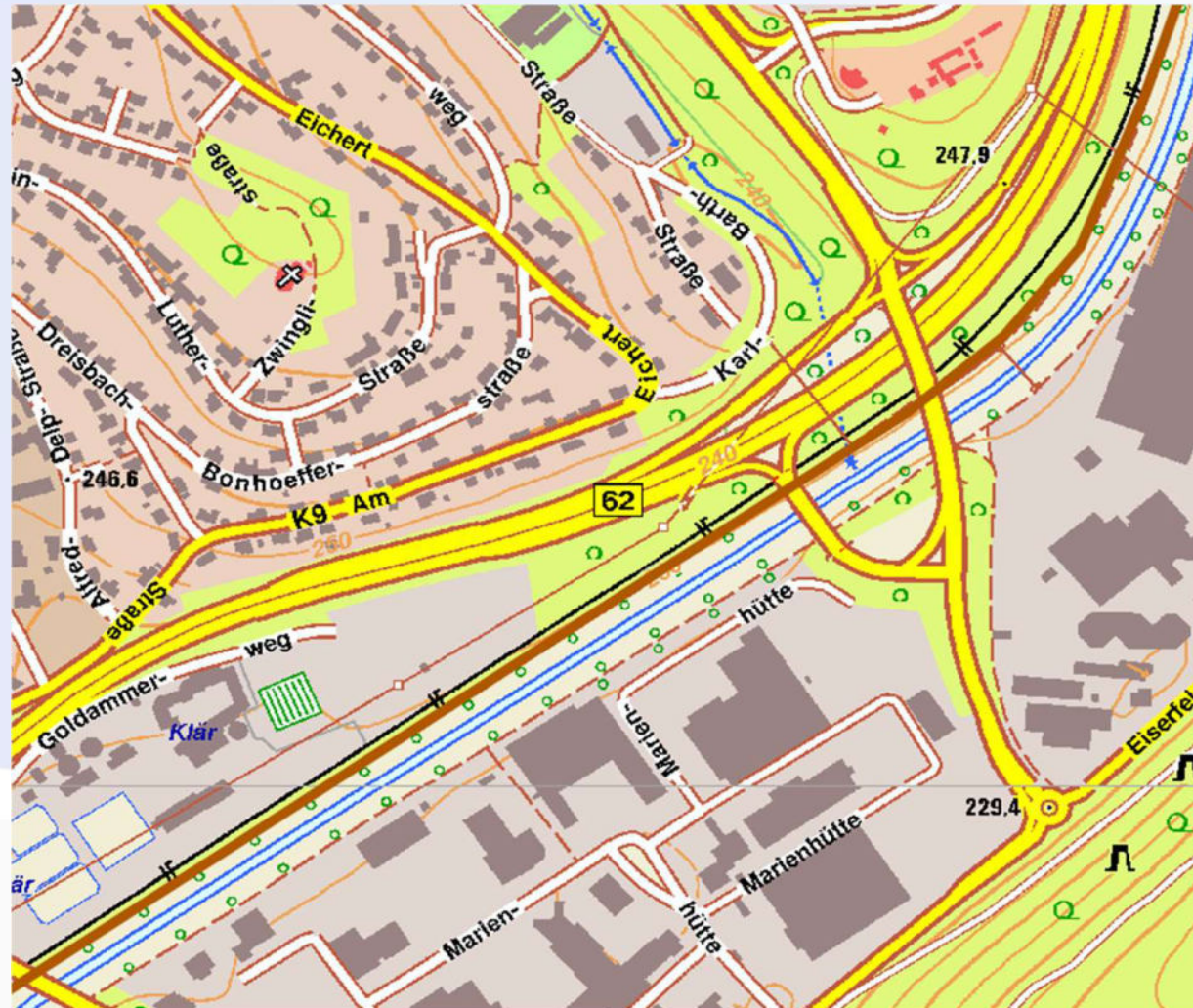


RSV westliches Siegufer – Fußweg Ost

E: Siegarena – RSV westlich



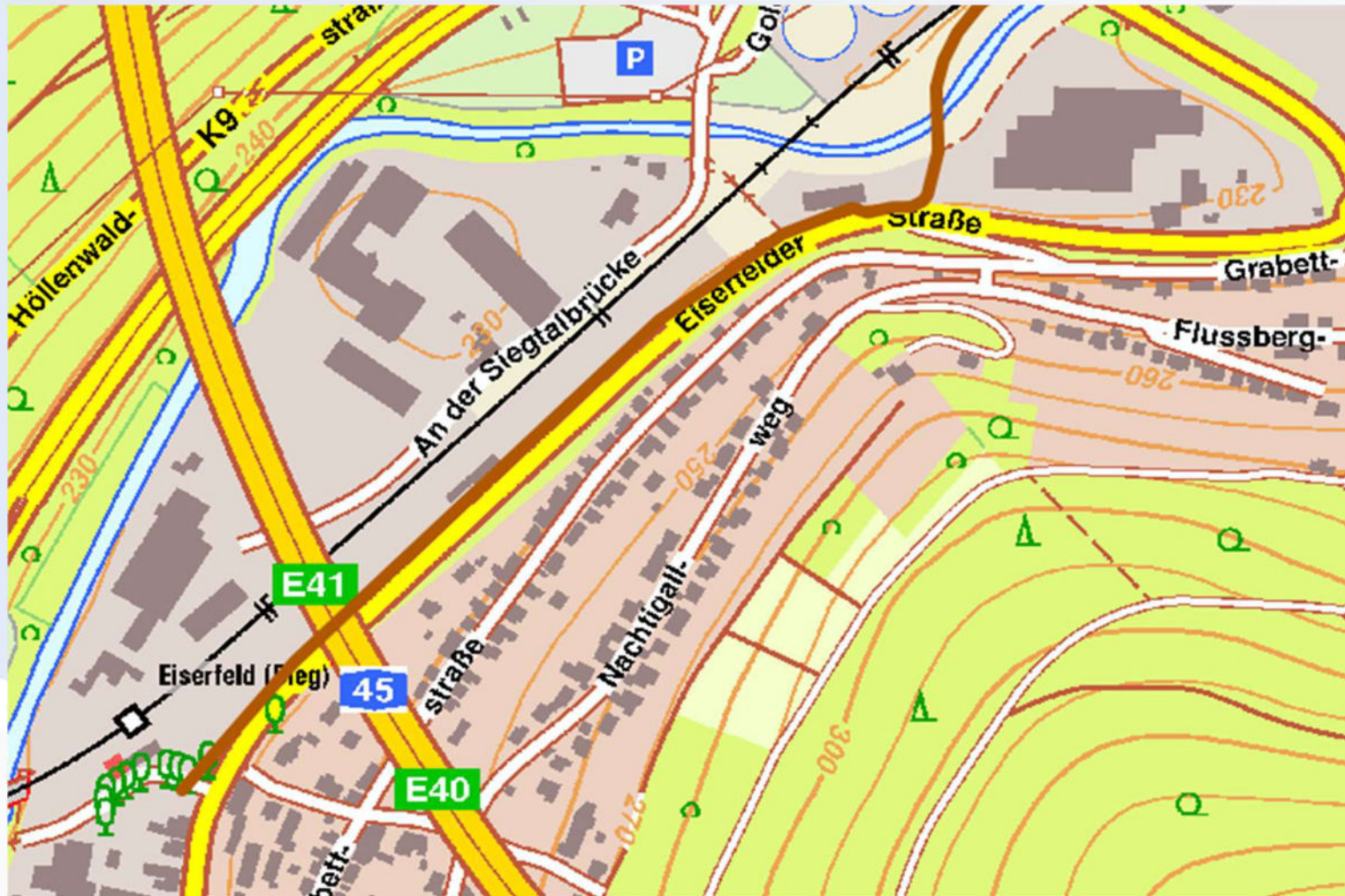
E: Siegarena – RSV westlich



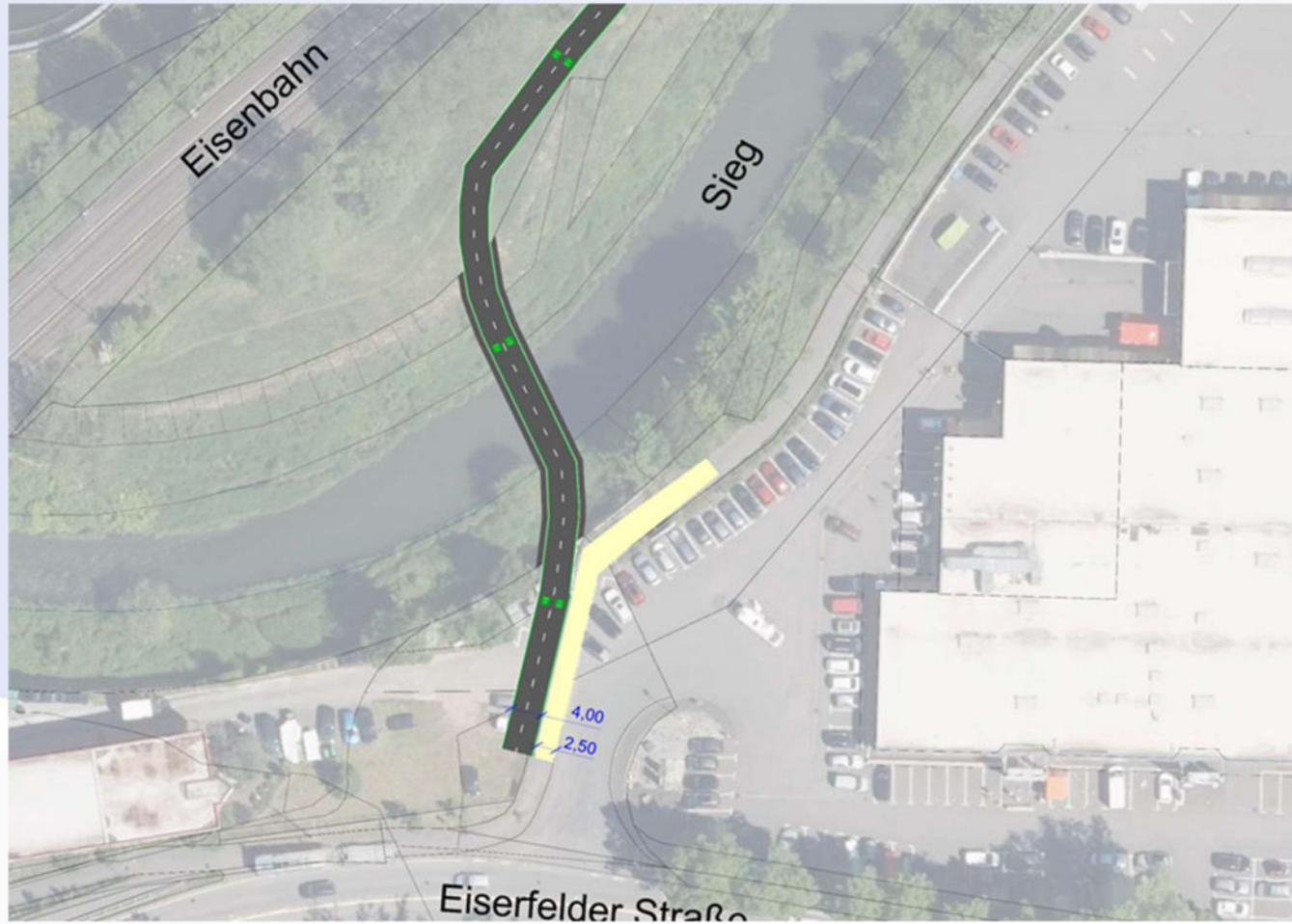
Eiserfelder Straße – Zusammenführung Geh- und Radweg (Brückenbau Sieg)



E/F: Querung Sieg – Ende Eiserfeld Bahnhof



Brückenbauwerk über die Sieg - Verschwenkung



Vorzugstrasse – Abschnitt F – Siegener Stadtgebiet



Führung im Bestand – Eiserfelder Straße
Ausbau auf RSV-Standard nicht möglich



Weiterer Verlauf bis Eiserfeld Bahnhof
gewünschter Zielquerschnitt möglich,
Grunderwerb notwendig

Fazit - Ausblick

- Korridor Kreuztal – Siegen für die Planung einer Radschnellverbindung geeignet
- Umsetzung aufgrund der topographischen Rahmenbedingungen kostenintensiv aber wirtschaftlich sinnvoll – Kosten-Nutzen-Faktor positiv
- Verkehrsministerium NRW stellt derzeit einen Bedarfsplan Radschnellverbindungen auf – unsere Machbarkeitsstudie fließt hier ein und wird mit berücksichtigt – bestenfalls Einstufung als RSV



Fazit - Ausblick

- Finanzierung RSV:
 - außerorts immer das Land NRW – Finanzierung 100 %
 - Kommunen über 80.000 Einwohner = Baulastträger = Förderung mind. 80 % (innerorts)
- Bildung von Abschnitten und Zuordnung der Baulast als Grundlage der formalen Planung – politische Beschlussfassung
- Ggf. erneute Variantenprüfung, weitere Konkretisierung der Maßnahmen, Linienbestimmung, Umweltverträglichkeitsprüfung



Vielen Dank!



Kontakt:

Kreis Siegen-Wittgenstein

Sabine Schmidt

Mobilitätsmanagerin

Tel.: 0271-333-1166

sa.schmidt@siegen-wittgenstein.de

Fotos/Darstellungen: Planersocietät und VIA eG