



EINGANG BÜRGERMEISTER	
14. Feb. 2024	
GB	4/1
AM	vorab per Mail

An die Universitätsstadt Siegen
Herrn Bürgermeister
Steffen Mues
Rathaus Siegen
Markt 2

57072 Siegen

Datum:

14.02.2024

Antrag zum Tagesordnungspunkt 6 "Abbiegesituation Bahnhof Weidenau / Breite Straße" der nächsten Sitzung des Bezirksausschusses II – Siegen-Weidenau am 15.02.2024.

Abbiegesituation Bahnhof Weidenau / Breite Straße

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Mues,

die Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Universitätsstadt Siegen bitten, folgenden Antrag in der o. g. Sitzung des Bezirksausschusses II – Siegen-Weidenau zur Abstimmung zu stellen:

Beschlussvorschlag:

Die unterzeichnenden Fraktionen beantragen, nachfolgende Maßnahmen umzusetzen, welche alleamt bereits vor Jahren fraktionsübergreifende Zustimmung im Bezirksausschuss erfahren haben:

- Sofern noch nicht umgesetzt, wird sowohl in der "Breite Straße" beginnend ab der Einmündung zur Weidenauer Straße bis über die Brücke als auch in der Straße "Bahnhof Weidenau" in beide Fahrtrichtungen Tempo 30 festgelegt.
- Es werden zwei Fußgängerüberwege, einer zwischen den beiden Autohäusern entlang der "Breite Straße", einer in der Straße "Bahnhof Weidenau" möglichst nahe des Kreuzungsbereiches angelegt.
- Die noch vorhandene, ehemals als Abstellfläche für PKW genutzte und derzeit mit Findlingen abgesperrte "Busspur" wird wieder für Busse, Taxen und den Radverkehr freigegeben.
- Es wird ein Radfahrstreifen auf der "Breite Straße" aus Richtung Siegstraße kommend, über die Brücke bis in die Straße "Bahnhof Weidenau" neu angelegt.
- Die Verwaltung wird beauftragt, den Sachverhalt in der Unfallkommission erneut mit dem Ziel zu begutachten, das Linksabbiegen wieder zu ermöglichen.

Begründung:

Die Abbiegesituation von der Straße "Bahnhof Weidenau" auf die "Breite Straße", hier insbesondere das seit Jahren nicht mehr mögliche Linksabbiegen auf die Breite Straße ist in der Weidenauer Bevölkerung ein viel diskutiertes Thema und wird mit großem Unverständnis begleitet.

Die angefügte Skizze ist als Teil des Antrages zur besseren Nachvollziehbarkeit zu verstehen.

Ziel dieser Maßnahmen, neben der Linksabbiegesituation ist die Verbesserung der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer, insbesondere Fußgänger und Radfahrer.

Aus Sicht der unterzeichnenden Fraktionen stellt der Kreuzungsbereich schon lange keinen Unfallhäufungspunkt mehr dar.

Mit freundlichen Grüßen

[Handwritten Signature]

Marc Klein
(Fraktionsvorsitzender der CDU)

[Handwritten Signature]

Detlef Rujanski
(Fraktionsvorsitzender der SPD)

