

Anlage 2

Gemarkung Siegen
Flur 18

Gemarkung Siegen
Flur 28

Kollisionsbereich


Anlage 1

Variante 2a:

1. Beidseitiger Radweg b=1,85m plus Sicherheitsraum jeweils auf den Kappen
2. ÖPNV b=6,50m
3. Abreis Kiosk möglich
4. Kein Abriss in die Bebauung an der Hindenburgstraße
5. Abstand zu Gleis 1 regelkonform
6. Fußgänger von Brücke HTS bis Hauptpost b=2,50m, baulich getrennt vom Radweg, Abgang zur Hauptpost barrierefrei (Aufzug oder Rampen, falls möglich)
7. Überprüfung etwaig notwendiger Änderungen an Brücke über HTS nach Möglichkeit vermeiden
8. Aufzeigen der Kollisionsflächen ÖPNV auf der ZOB-Seite in den Bereichen, wo DB-Gleise und die Bebauung eine regelkonforme Aufweitung verhindern

Index	Datum	Name	Geändert
			Änderungen

Planverfasser:	SCHMIDT Ingenieurbüro für Bauwesen	Datum	Zeichen
Wiesenkamp 1 Telefon 02723 / 9670-0	57368 Lennestadt Telefax 02723 / 9670-18 info@baug.schmidt.de	bearbeitet gezeichnet geprüft Datum	Ba Lu gez. Blöcker 0,59 x 0,97

	Stadt Siegen Markt 2 57072 Siegen	Unterlage Blatt Nr. Res. No. Datum	5 1 Lage 2016-259-5-1-A
Erweiterte Machbarkeitsstudie der "Hufeisenbrücke" am Bahnhof Siegen - Machbarkeitsstudie -		bearbeitet gezeichnet geprüft Lageplan - Variante 2a Maßstab	1 : 250
Siegen _____, den _____ 20____			