

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich 4
Fachbereich 9 / Straße und Verkehr
Bearbeitet von: Herrn Griese

Datum
06.05.2002

Beratungsfolge Ausschüsse – Rat

☒ öffentlich

☐ nicht öffentlich

Bauausschuss	22.07.2002
Bezirkssausschuss V - West	29.10.2002

Betreff:

Brücke An der Unterführung

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss des Rates der Stadt Siegen beschließt den Bau der Brücke An der Unterführung gemäß Bebauungsplan Nr. 287 mit der im Sachverhalt dargestellten Breite.

Sachverhalt / Begründung:

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens für die HTS musste die Stadt einem Hauseigentümer in der Diemstraße verbindlich zusichern, dass sich im Umfeld der Diemstraße nichts ändert.

Diese Zusage verhindert die Führung des Radweges Richtung Schemscheid über die Diemstraße genauso wie die Erschließung von 220 Parkplätzen unter der HTS für die Kreisberufsschulen. Daher sollen sowohl der Radweg als auch die Erschließung der Parkplätze über die Straße An der Unterführung geführt werden. Der Bebauungsplan Nr. 287 "An der Unterführung / Fischbacherbergstraße" enthält entsprechende Festsetzungen und Begründungen.

Im Zuge dieser Verkehrsführung ist im Bereich des ehemaligen Lokschuppens der Bau einer neuen Brücke über die Alche erforderlich. Die Brücke ist im beigefügten Lageplan dargestellt.

Auf der Brücke wird der kombinierte Geh- und Radweg der Straße An der Unterführung mit einer Breite von 3,00 m fortgeführt. Die Fahrbahn erhält eine Breite von 4,00 m zur Erschließung der Parkplätze unter der HTS für die Kreisberufsschulen. Die gewählte Fahrbahnbreite reicht bei verminderter Geschwindigkeit von 30 km/h für den Begegnungsfall Pkw / Pkw aus und ist somit ausreichend dimensioniert.

Die Kosten der Brücke einschließlich der Planungskosten betragen 322.000,-- €. Diese Kosten werden zwischen der Stadt Siegen (Radweg) und dem Kreis Siegen-Wittgenstein (Fahrbahn) im Verhältnis der Radwegbreite / Fahrbahnbreite geteilt. Auf die Stadt Siegen entfallen somit 3/7 der Gesamtkosten, mithin 138.000,-- € und auf den Kreis Siegen-Wittgenstein 4/7 der Gesamtkosten, mithin 184.000,-- €.

Als Gegenfinanzierung für den städtischen Anteil werden Fördermittel in Höhe von ca. 96.600,-- € erwartet.

Finanzielle Auswirkungen

☒ ja

☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objekt bezogene Einnahmen	Abstimmung mit dem Kämmerer
322.000,-- €	2.500,-- €	138.000,-- €	184.000,-- €	<input type="checkbox"/> ist erfolgt <input checked="" type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen

Veranschlagung

<input checked="" type="checkbox"/> im VermH	<input type="checkbox"/> im VerwH	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit 1.200.000,-- €	Haushaltsstelle 1.631.9544.5
--	-----------------------------------	-------------------------------	--	------------------------------

Im Auftrag

Schul

Anlagen: Lageplan