

Rathaus Siegen  
Herrn Bürgermeister Steffen Mues  
Herrn Günther Langer, Vorsitzender Bezirksausschuss V - Siegen-West  
Herrn Klaus Eckhardt, Vorsitzender Verkehrsausschuss  
Markt 2

57072 Siegen

EINGANG BÜRGERMEISTER	
18. Okt. 2021	
4	PR
4/1	INSTITUTE

Siegen, 18. Oktober 2021

**Antrag gemäß §9 der Geschäftsordnung des Rates der Universitätsstadt Siegen zur Sitzung des Bezirksausschusses V - Siegen-West am 03.11. und der nächsten Sitzung des Verkehrsausschuss am 14.12.**

**Betreff: Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung Daimlerstraße und Sieghütter Hauptweg**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
Sehr geehrter Herr Langer,  
Sehr geehrter Herr Eckhardt,

die Fraktion Volt beantragt, folgende Beschlussvorschläge in die Tagesordnung der o.g. Sitzungen aufzunehmen.

**Beschlussvorschlag:**

Der Bezirksausschuss empfiehlt, der Verkehrsausschuss beschließt:

1. Die Verwaltung wird beauftragt bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in der **Daimlerstraße**<sup>1</sup> zu prüfen. Die Ergebnisse werden zur nächsten Sitzung des Verkehrsausschusses präsentiert. Eine Abstimmung über die Umsetzung einer Maßnahme erfolgt zur nächsten Sitzung.
2. Die Verwaltung wird beauftragt bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung im **Sieghütter Hauptweg** zu prüfen. Die Ergebnisse werden zur nächsten Sitzung des Verkehrsausschusses präsentiert. Eine Abstimmung über die Umsetzung einer Maßnahme erfolgt zur nächsten Sitzung.

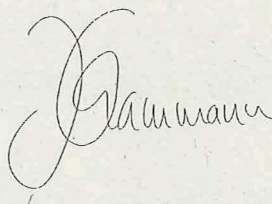
**Begründung:**

Mehrere Beschwerden der Anwohnerschaft zu fahrlässigem Fahrverhalten, sei es durch überhöhte Geschwindigkeit oder starke Beschleunigung, sollten zu einer Reaktion durch

<sup>1</sup> Abschnitt zwischen **In d. Hüttenwiese** und **Borsigstraße**

Rat und Verwaltung führen. Durch die baulichen Maßnahmen kann der Verkehrsfluss so gelenkt werden, dass erhöhte Geschwindigkeiten und das starke Beschleunigen nicht mehr möglich sind. Durch geeignete Maßnahmen lassen sich weitere positive Effekte generieren: Der Lärmpegel des Verkehrs kann geringer werden, außerdem können die genannten Nebenstraßen attraktiver für den Fahrradverkehr wirken, da ein Gefühl der erhöhten Sicherheit entstehen kann. Als bauliche Maßnahmen können beispielhaft Versätze oder Querschnittseinengungen gelten.

Mit freundlichen Grüßen



Jacob Kammann  
Bezirksausschuss V - Siegen-West



Jannik Krüger  
Verkehrsausschuss



Samuel Wittenburg  
Fraktionsvorsitzender Volt