



A 45

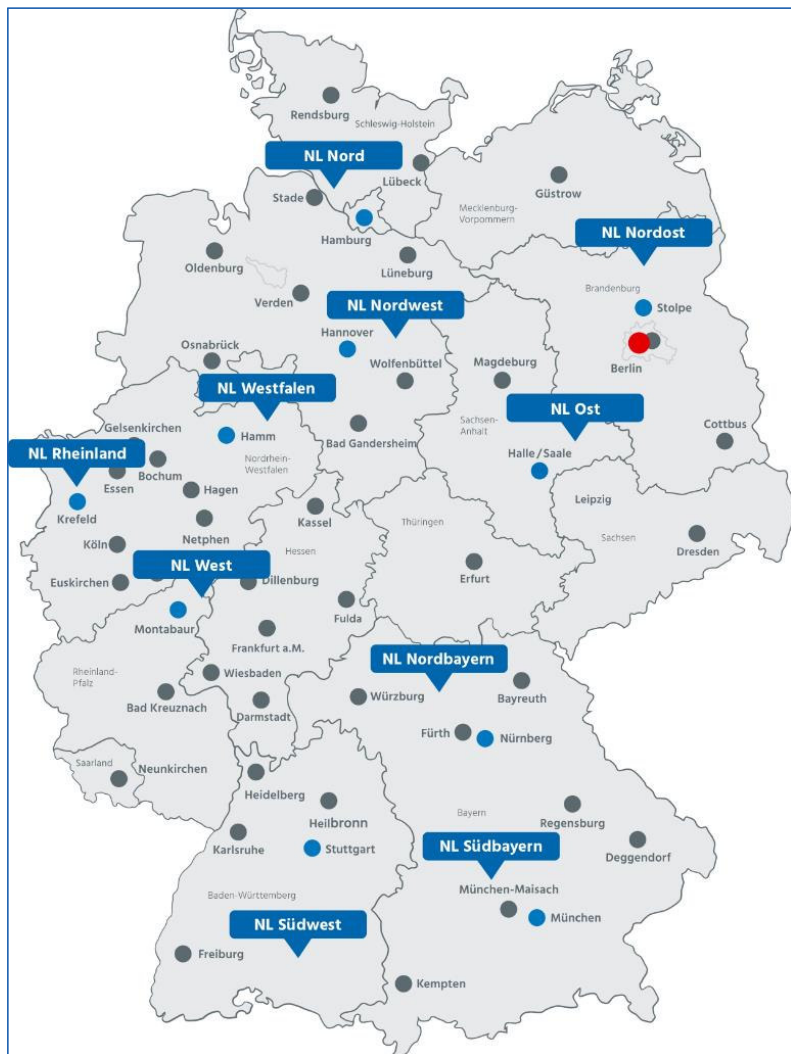
Anschlussstelle (AS) Siegen-Süd bis AS Siegen

Siegtalbrücke und 6-streifiger Ausbau



Die Autobahn GmbH des Bundes

- Gegründet 13. September 2018
 - Arbeitsaufnahme der Geschäftsführung 1. März 2019
 - Länge des Autobahnnetzes: 13.000 Kilometer
 - Zukünftig bis zu 15.000 Mitarbeiter
-
- Aufgabe: Planung, Bau, Betrieb & Erhaltung der Bundesautobahnen
 - Arbeit aufgenommen am **1. Januar 2021**
-
- 280 Standorte bundesweit
 - Zentrale in Berlin
 - Zehn Niederlassungen im Bundesgebiet
 - Zwei Niederlassungen in NRW (Westfalen und Rheinland)



Die Niederlassung Westfalen

- Betreut 1385 Kilometer Autobahn
- Zuständig für ca. 3600 Brücken und 22 Tunnel
- Drei Bundesländer (NRW, NS, HE)
- Auftragsvolumen: 720 Millionen Euro pro Jahr (Mittelwert 2021-2025)
- 1465 Mitarbeiterstellen





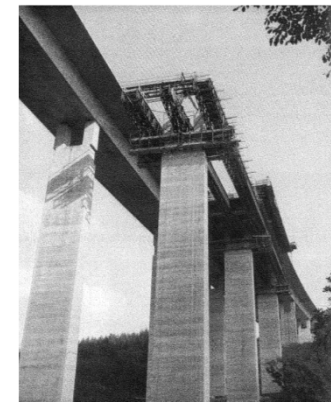
Standorte der Niederlassung Westfalen

- Zentrale in Hamm
- Fünf Außenstellen
- Zwei Projektbüros
- 18 Autobahnmeistereien
 - Fernmeldemeisterei (Kamen)
 - Tunnelleitzentrale (Hamm)

Die A 45

Zahlen und Fakten

- die A 45 „Sauerlandlinie“ verbindet seit den frühen 70er Jahren das Ruhrgebiet mit dem Raum Frankfurt
- Gesamtlänge 257 km
- davon 122 km in NRW
- 127 Brückenbauwerke
- davon 38 Talbrücken, mit bis zu 1050 m Länge und 100 m Höhe
- der höchste Punkt liegt bei 532 Metern über Normalnull



Perspektive

AS Haiger/Burbach bis AS Lüdenscheid (Zuständigkeitsbereich der Außenstelle Netphen)



- ca. Streckenlänge

➔ **ca. 73 km**

- Ende 2021

➔ **23 Talbrücken in der Zuständigkeit**
4 davon im Bau, Bauvolumen ca. 209 Mio. €
15 Talbrücken in konkreter Planung

- Definition Talbrücke

➔ **Brücke mit einer Länge größer 100 m**

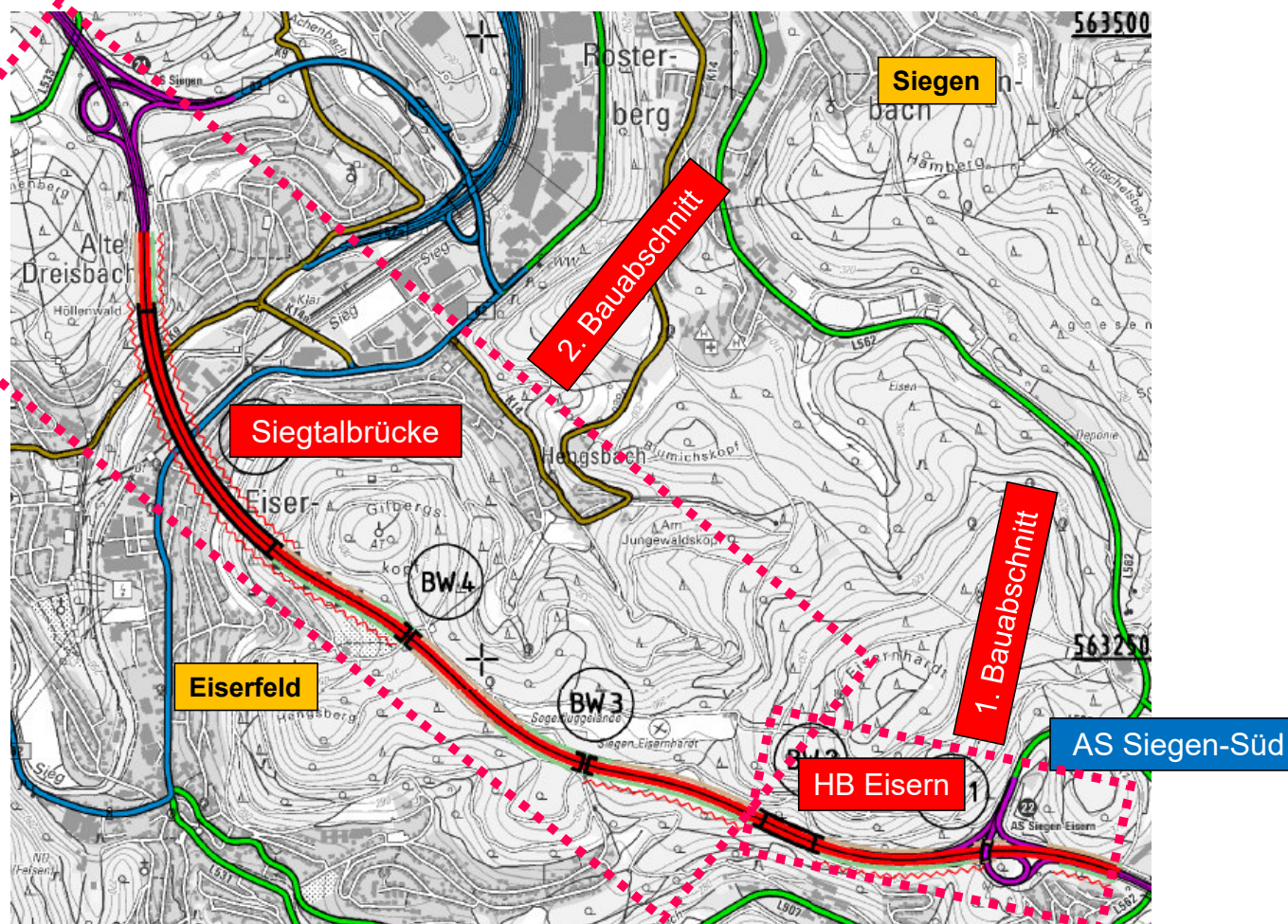
- Gesamtbaukosten

➔ **ca. 1.772 Mio. €**

Aktuelle Situation

Ort und Lage der Siegtalbrücke

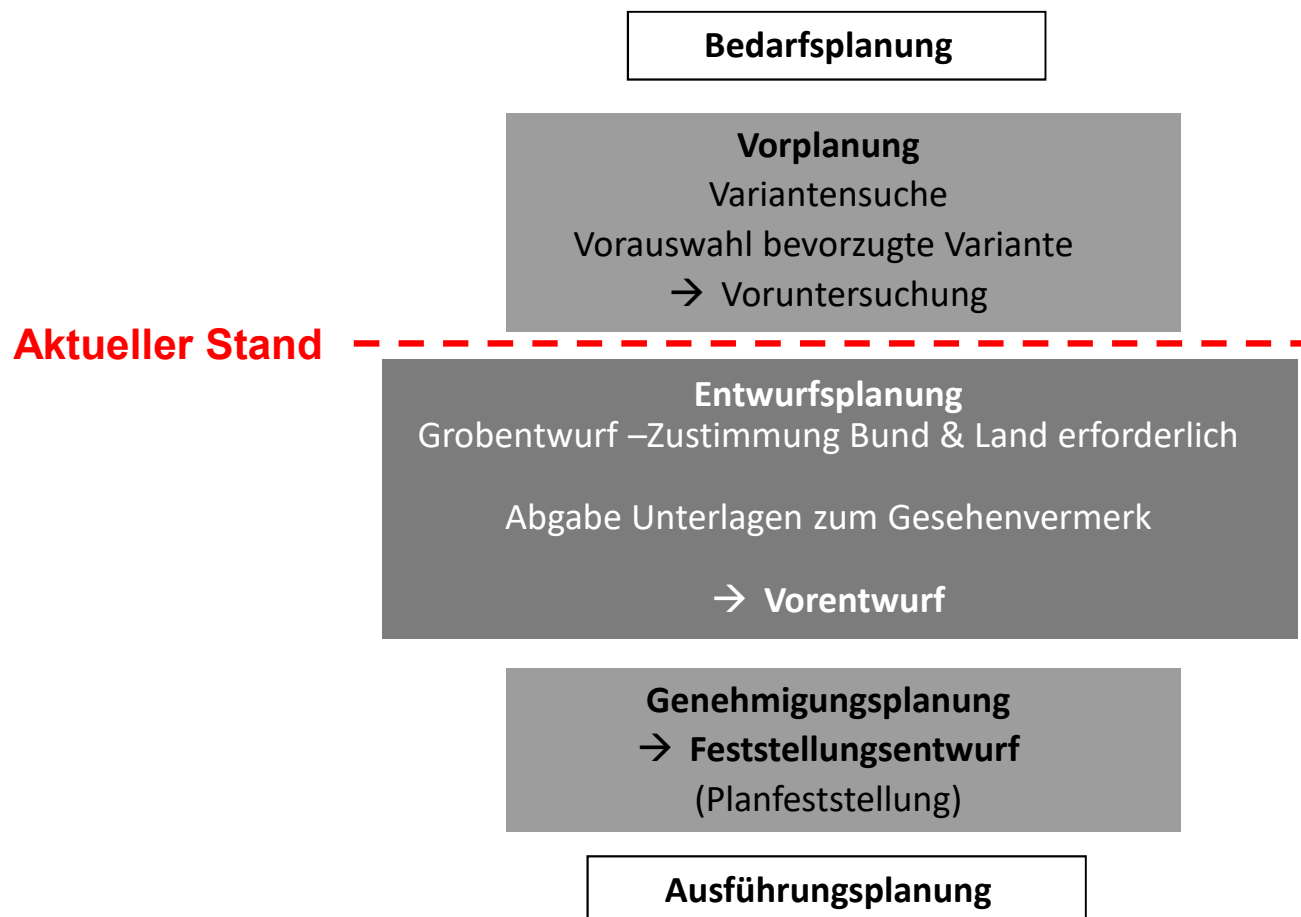
AS Siegen



Projektangaben

- **Straße / Bezeichnung**
 - A 45 AS Siegen-Süd – AS Siegen
- **Länge des hier betrachteten Ausbauabschnittes (2.BA):**
 - 5,05 km
- **Analyse 2017 - durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (DTV):**
 - 64.400 Kfz/24h
 - 11.920 SV/24h
- **Prognose 2030 - durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (DTV):**
 - 77.700 Kfz/24h
 - 12.940 SV/24h
- **Bauwerke:**
 - Ersatzneubau der Siegtalbrücke ("Eiserfelder Brücke")
 - Anpassung von vier Autobahnunter- und -überführungen an die 6-Streifigkeit
 - Regenwasserbehandlungsanlagen
 - Lärmschutzanlagen

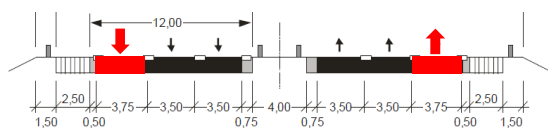
Darstellung der Maßnahme - Planungsablauf



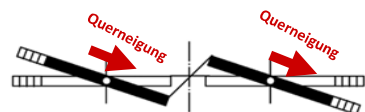
Die Streckenplanung

Die Streckenplanung umfasst unter anderem folgende Maßnahmen:

- **Verbreiterung der Fahrbahn auf 6 Fahrstreifen**



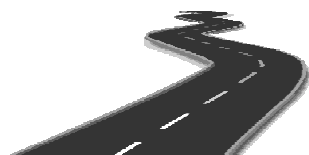
- **Anpassung der Querneigung**



- **Anpassung der Längsneigung**



- **Überprüfung der Linienführung**



- **Überprüfung der Sichtweiten**



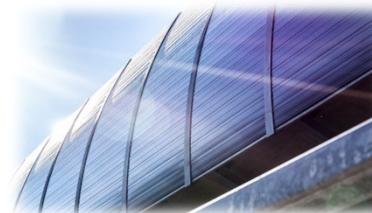
- **Neue Schutzplanken**



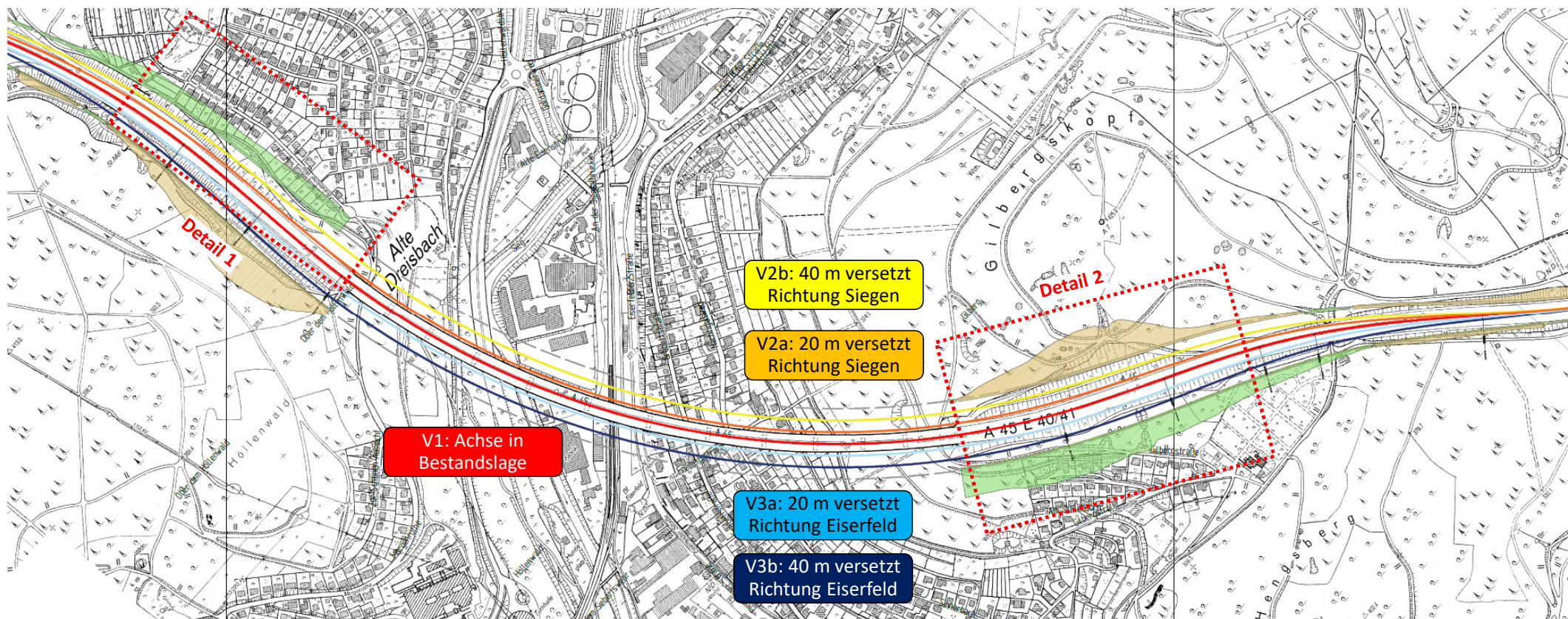
- **Verbesserung des Fahrbahnaufbaus**



- **Neue Lärmschutzwände**

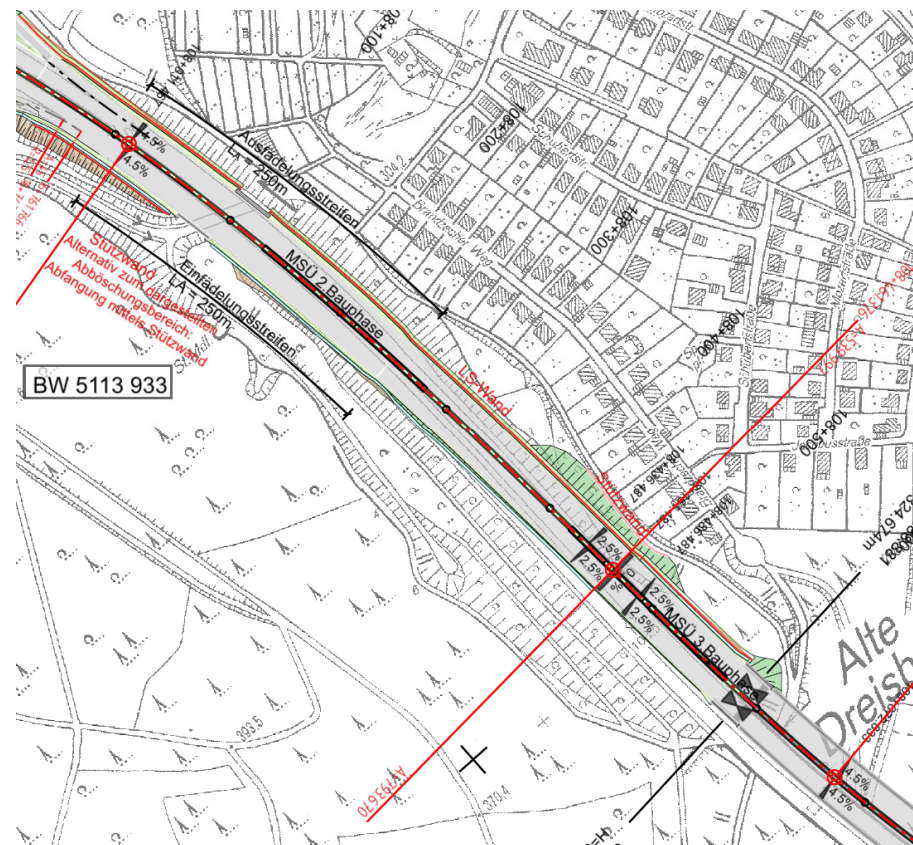
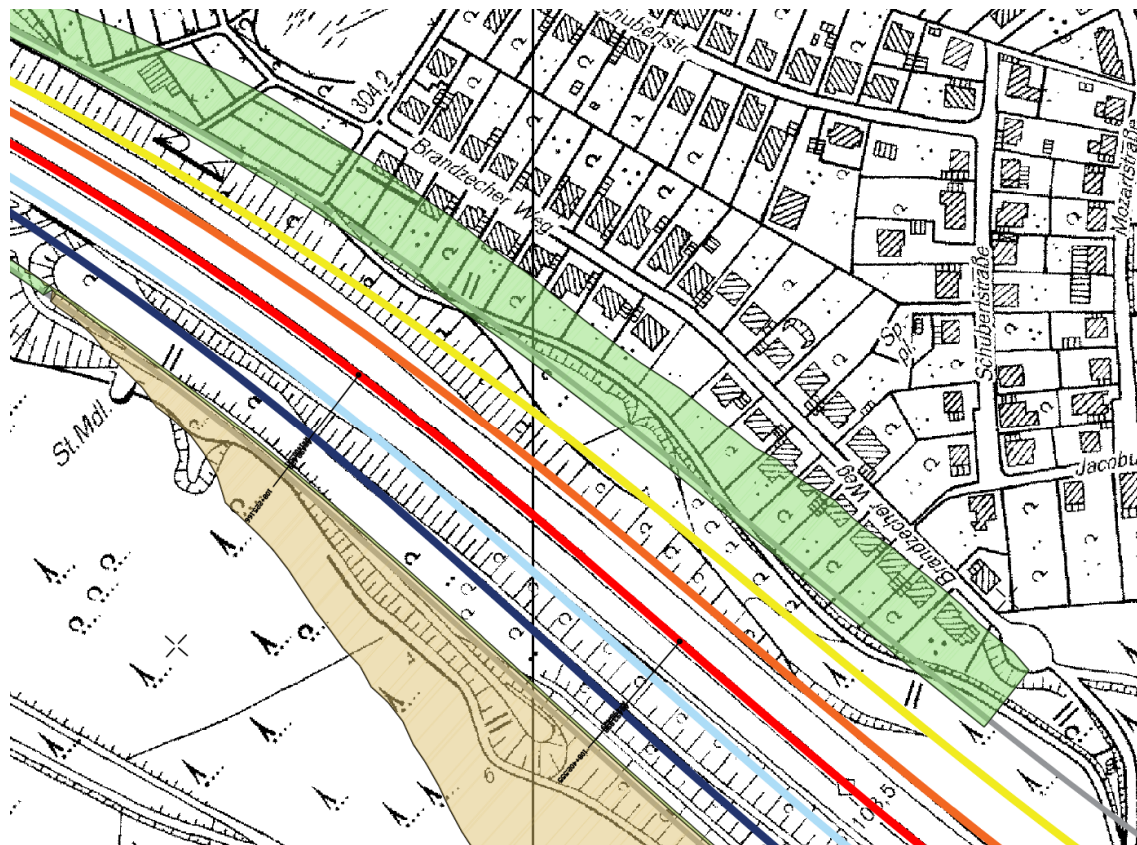


Linienführung Variantenuntersuchung



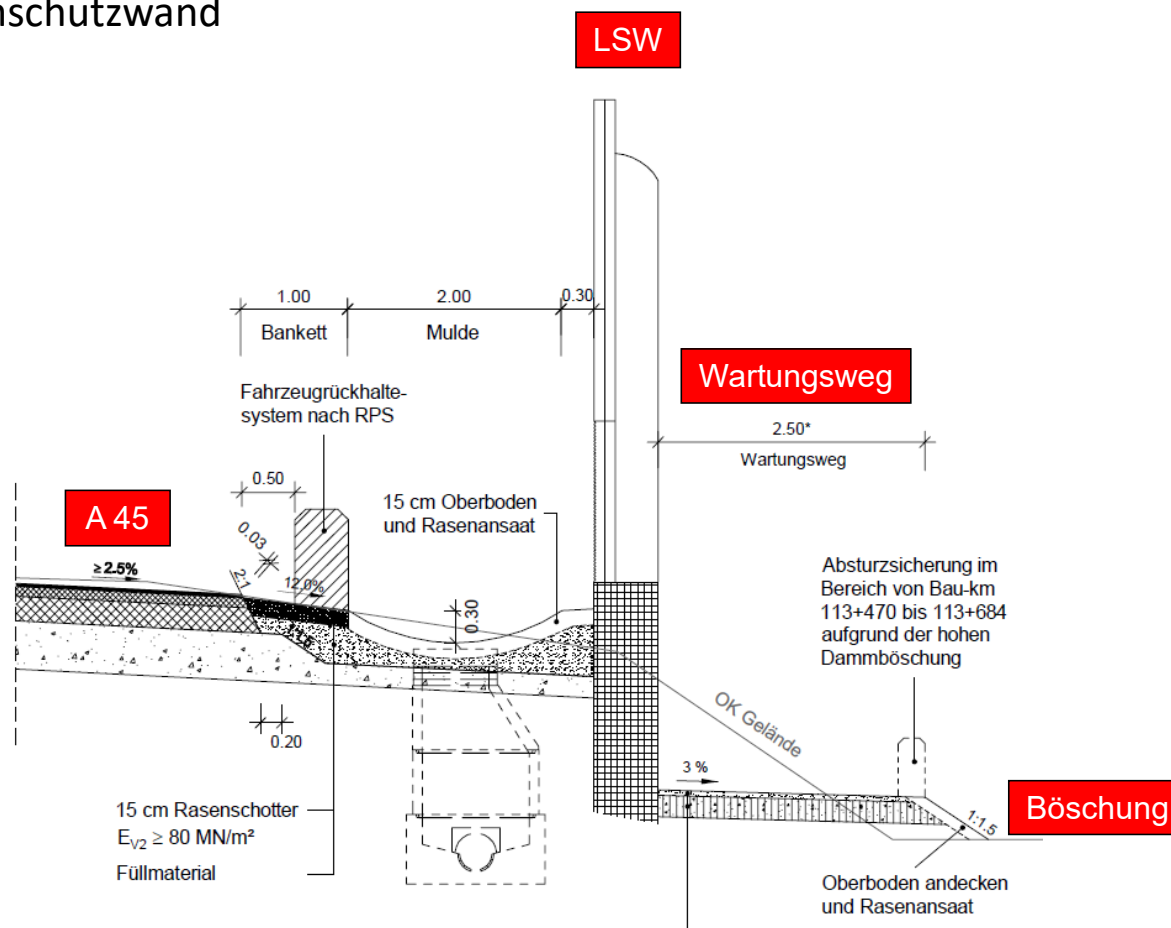
Linienführung Variantenuntersuchung

Detail 1 – Siedlung Alte Dreisbach



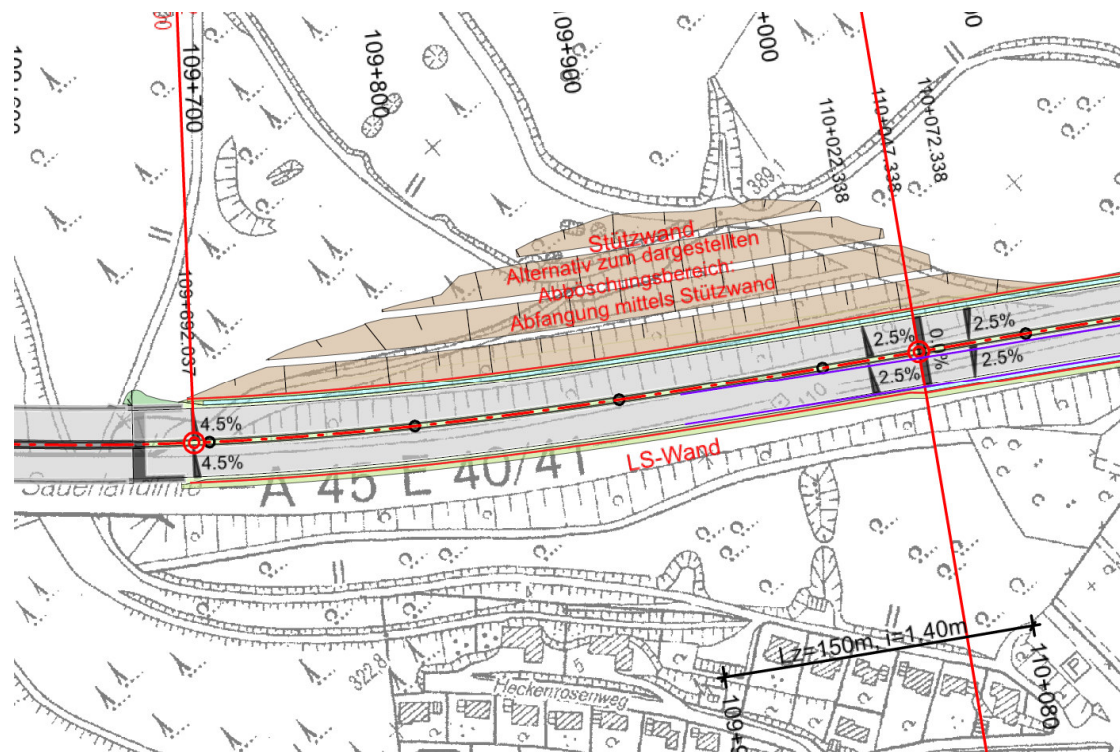
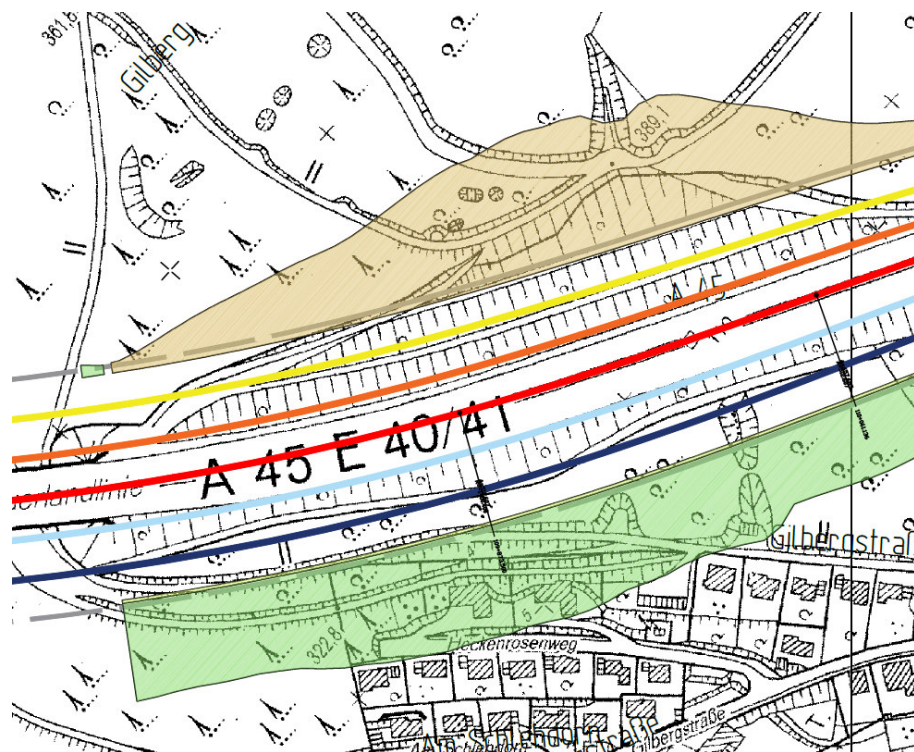
Linienführung Variantenuntersuchung

Regelausbildung einer Lärmschutzwand



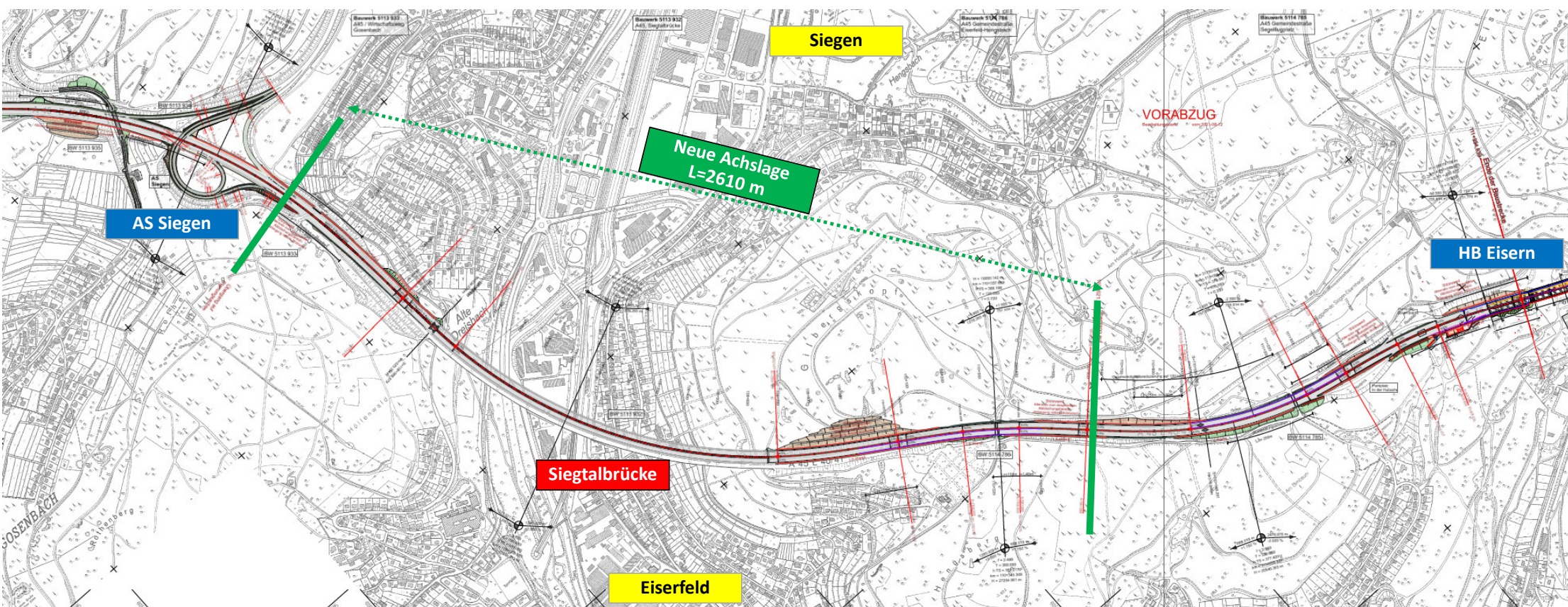
Linienführung Variantenuntersuchung

Detail 2 – Gilberg Friedhof und Gilbergkopf

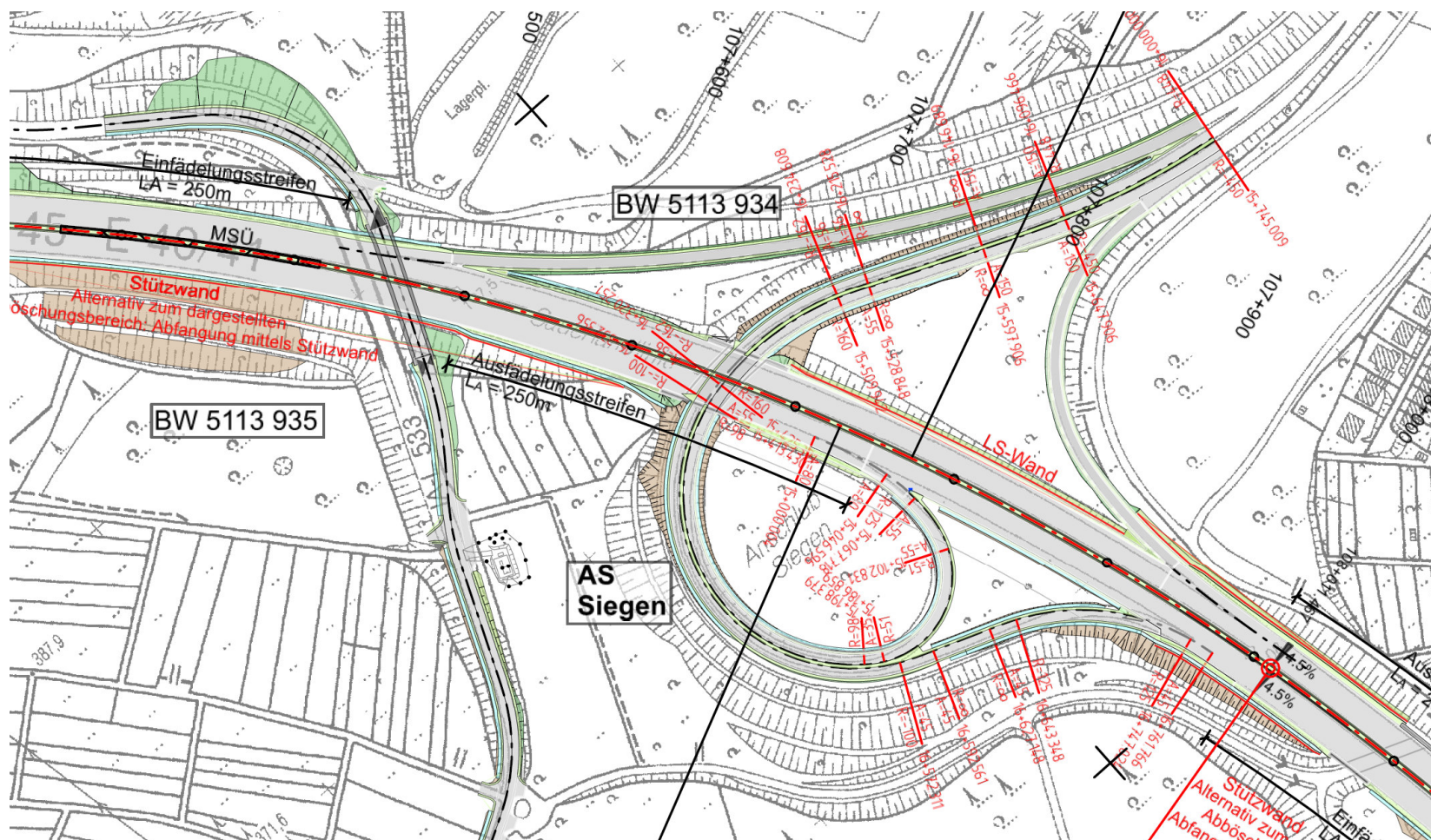


Linienführung Variantenuntersuchung

Längenauswirkung der Varianten – Optimierung im Rahmen der Vorplanung



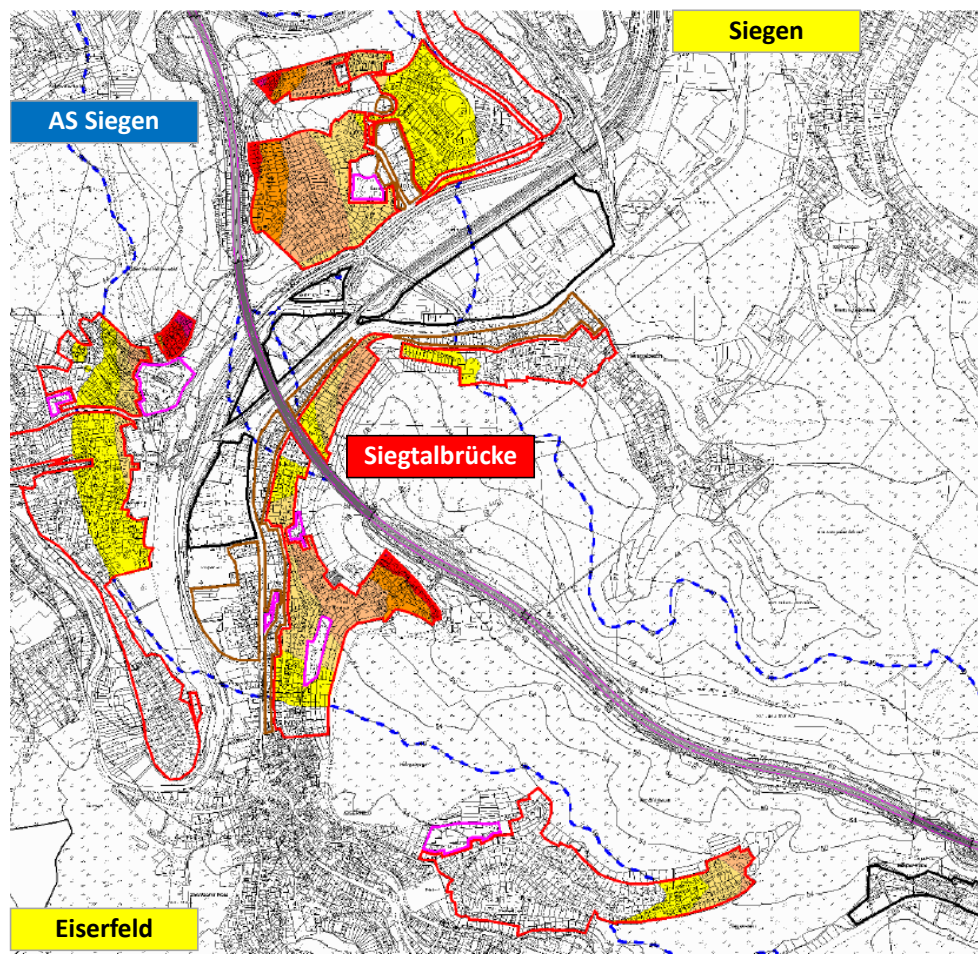
AS Siegen



Lärmvorsorge 6-spuriger Ausbau der BAB 45

- Voraussetzung: 6-spuriger Ausbau der A 45 wird umgesetzt
- Prognosejahr 2030
- Die 16. BimSchV schreibt vor, dass der Beurteilungspegel zu berechnen ist
- Berechnung gemäß der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)
- Lärmmessungen können nicht zur Beurteilung herangezogen werden

Lärmschutz



Schalltechnische Voruntersuchung
Nachtwerte ohne Lärmschutzwände
Nur Pegelüberschreitungen

Legende

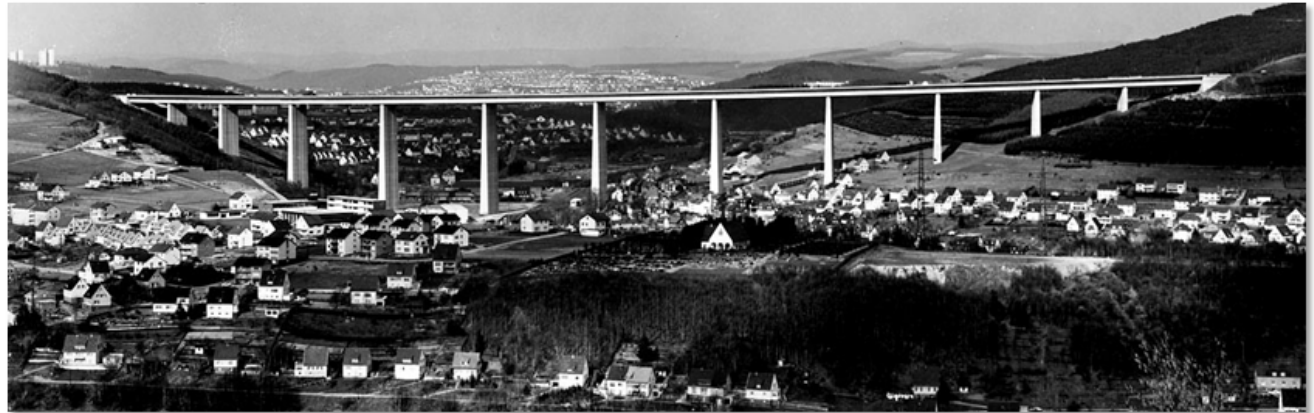
- Straße
- Emission Straße
- Straße
- Gebietsnutzungen**
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Grenzwertlinie - 49 dB(A) (Nacht, WA)

Überschreitungen
in der Gebietsnutzung
in dB(A)

	<=	2,5
2,5 <	<=	5,0
5,0 <	<=	7,5
7,5 <	<=	10,0
10,0 <	<=	12,5
12,5 <	<=	15,0
15,0 <	<=	17,5
17,5 <	<=	20,0
20,0 <	<=	22,5
22,5 <	<=	25,0
25,0 <		

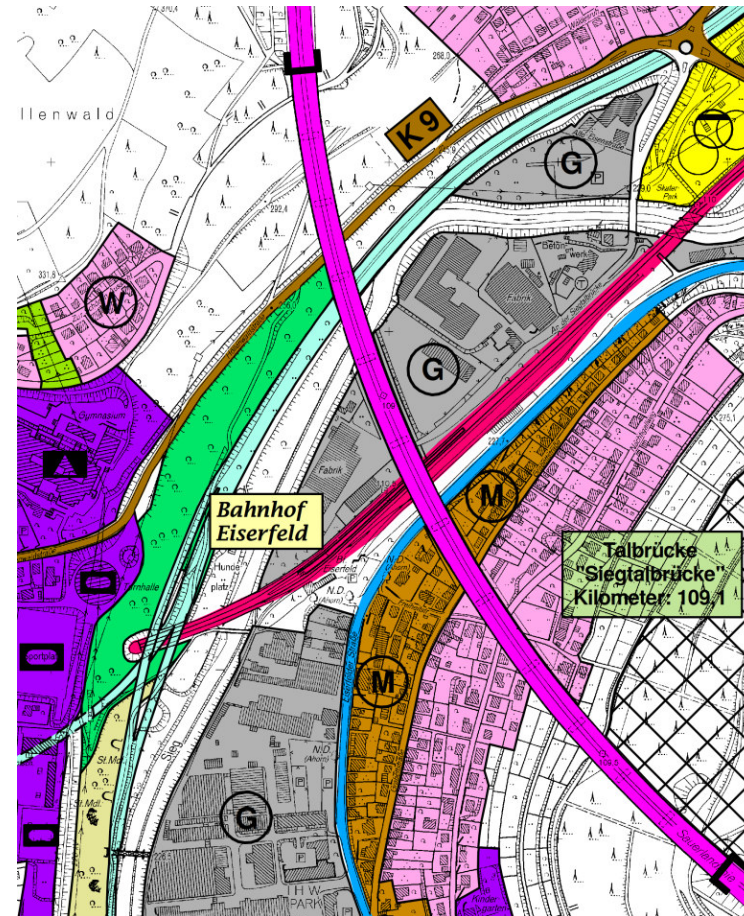
Bestandsbauwerk

- Länge: 1.050 m
- Höhe: ca. 100 m
- 11 Pfeiler aus Stahlbeton
- Stützweiten bis zu 105 m
- Spannbetonhohlkastenbrücke
- Bau 1966 bis 1970
- Bau im Freivorbauverfahren mit obenliegendem Traggerüst



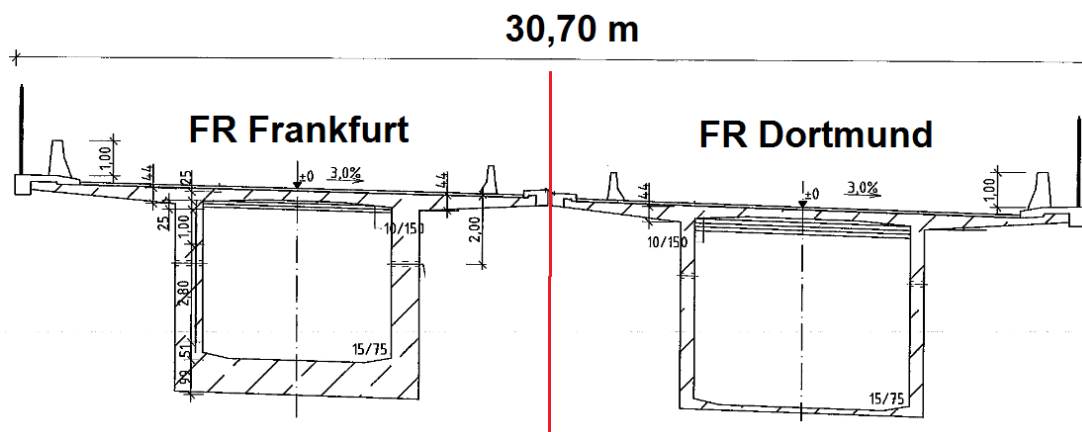
Aktuelle Situation - Siegtalbrücke

- **Straßen**
 - K9 "Höllenwaldstr."
 - B62 "HTS"
 - L531 "Eiserfelder Straße"
 - Stadstraßen (Nachtigallweg, Grabettstr., Freiheitsstr.)
- **Leitungen**
 - Gas, Strom, Wasser, Telekommunikation, ...
 - Hochspannungs-Freileitung
- **Gleisanlagen der Deutschen Bahn**
- **Wohn-, Misch-, Gewerbegebiet**
- **Die Sieg**
- **Biotopkataster (südlich), Bergbaugebiet**



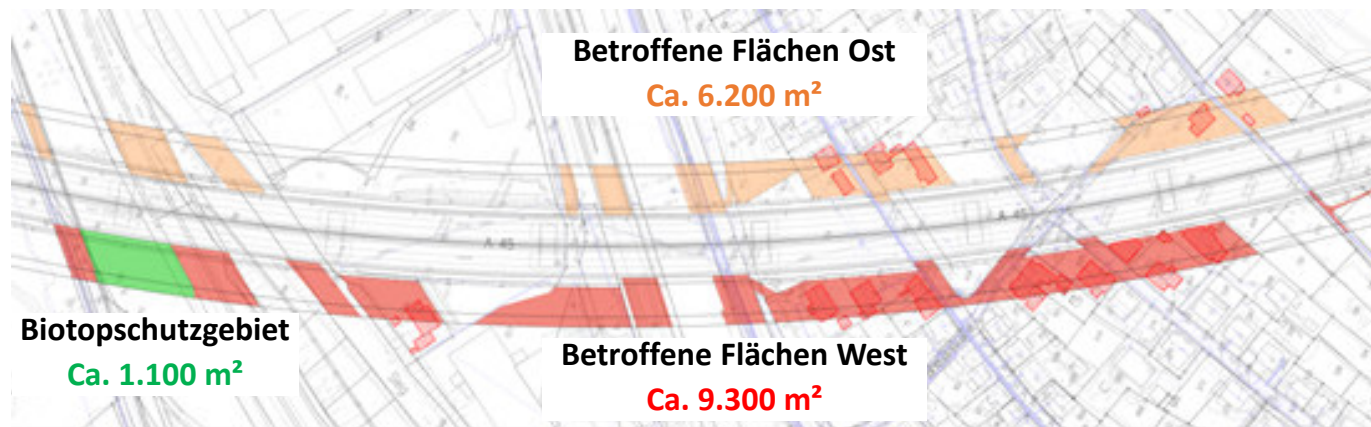
Bestandsbauwerk

- getrennte Überbauten je Fahrtrichtung
- Einteilige Pfeiler
- Aktuell: 2 Fahrsteifen + Standspur je Überbau

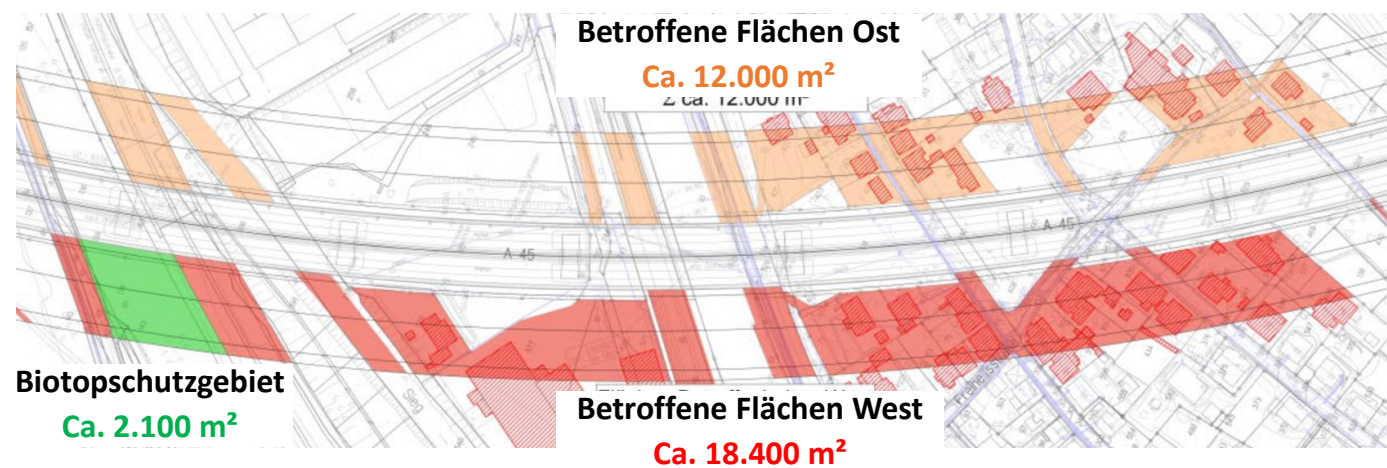


Untersuchte Trassenvarianten

Halbseitig versetzte Trasse

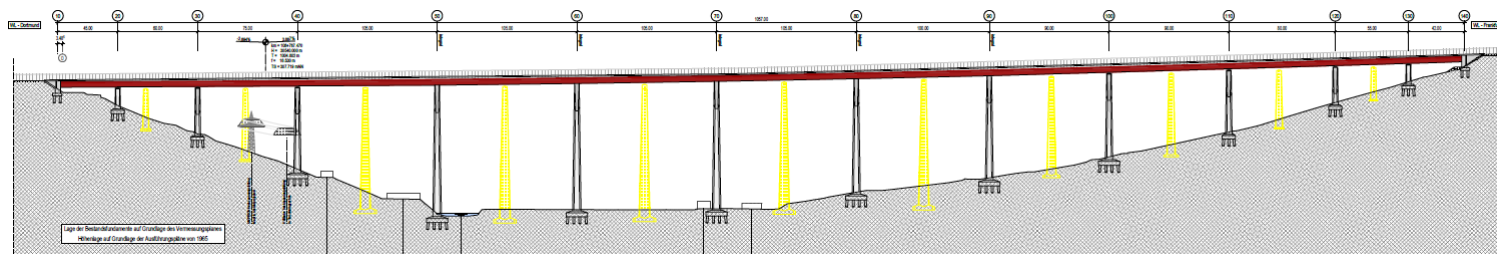


Ganzseitig versetzte Trasse

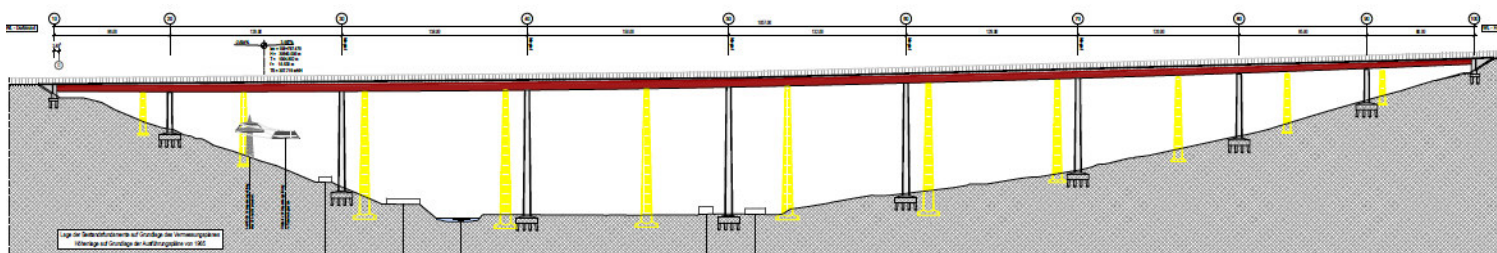


Untersuchte Bauarten und Spannweiten

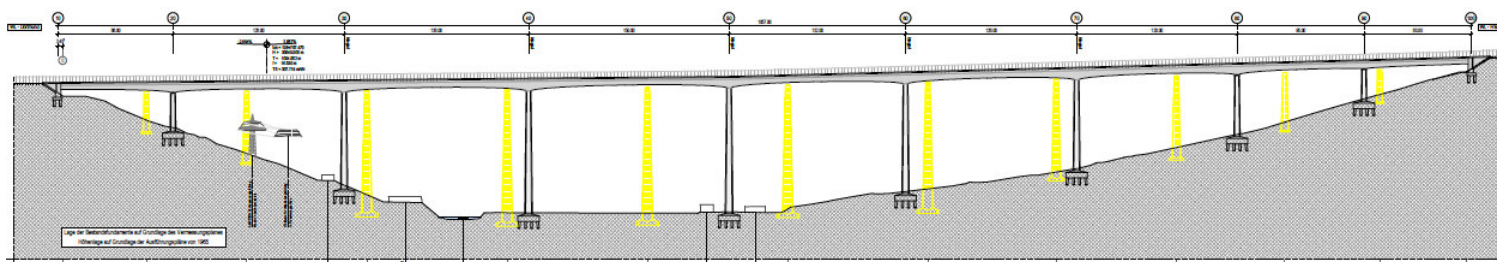
Variante 1: **Stahlverbund** Hohlkasten, Stützweite **max. L = 105 m**



Variante 2a: **Stahlverbund** Hohlkasten, Stützweite **max. L = 150 m**

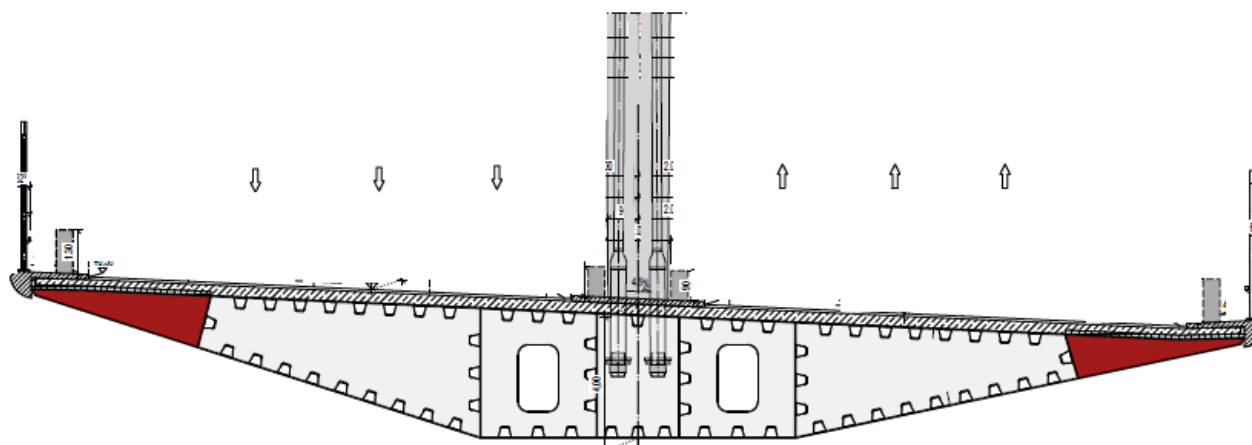
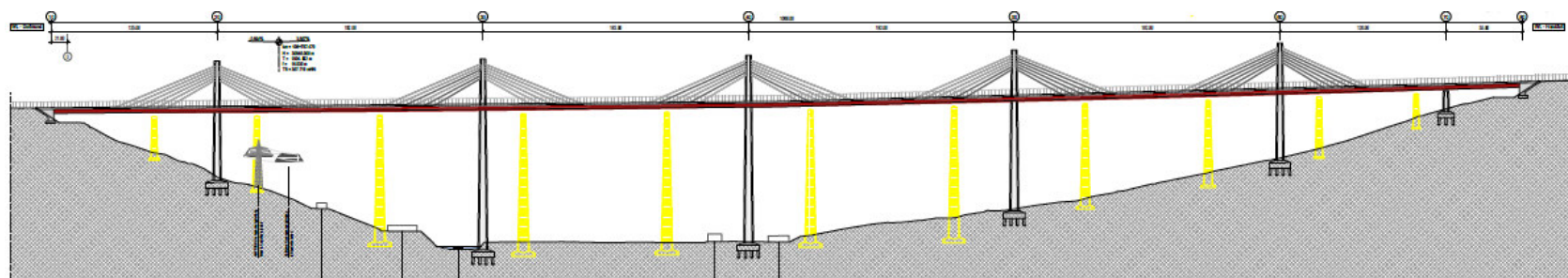


Variante 2b: **Spannbeton** Hohlkasten, Stützweite **max. L = 150 m**



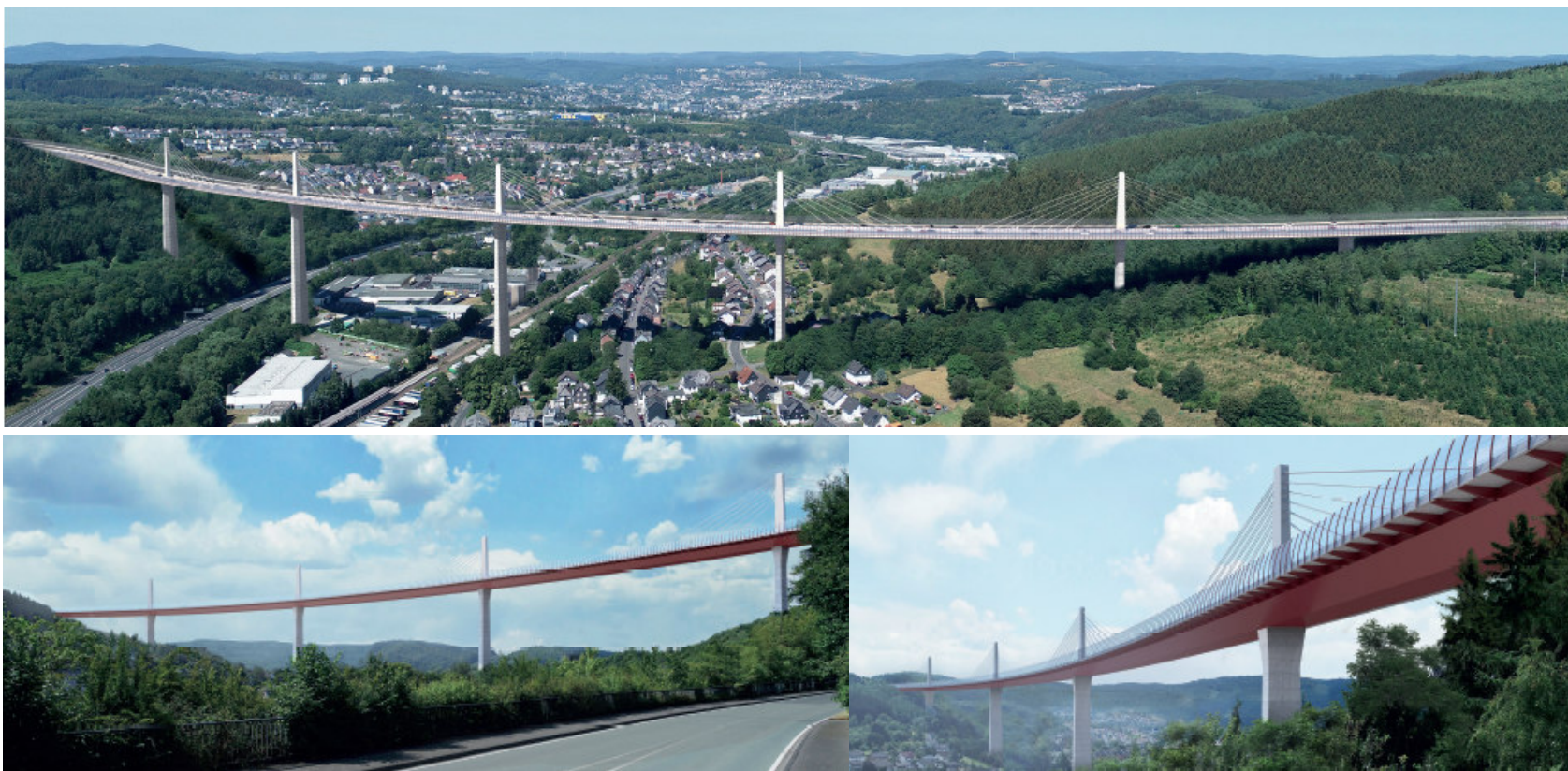
Bauarten und Spannweiten

Variante 3: **Schrägseilbrücke** mit Stahlverbund Hohlkasten, **max L = 192,50 m**



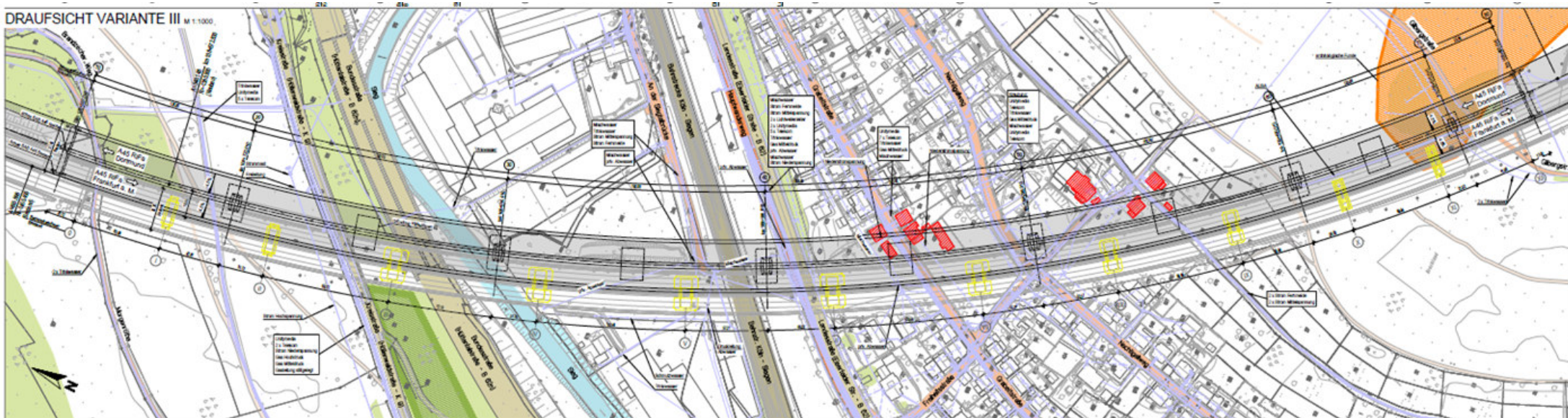
Ersatzneubau als Schrägseilbrücke

Vorzugsvariante wurde am 30.09.2020 vom Bundesverkehrsministerium für die weitere Planung ausgewählt.



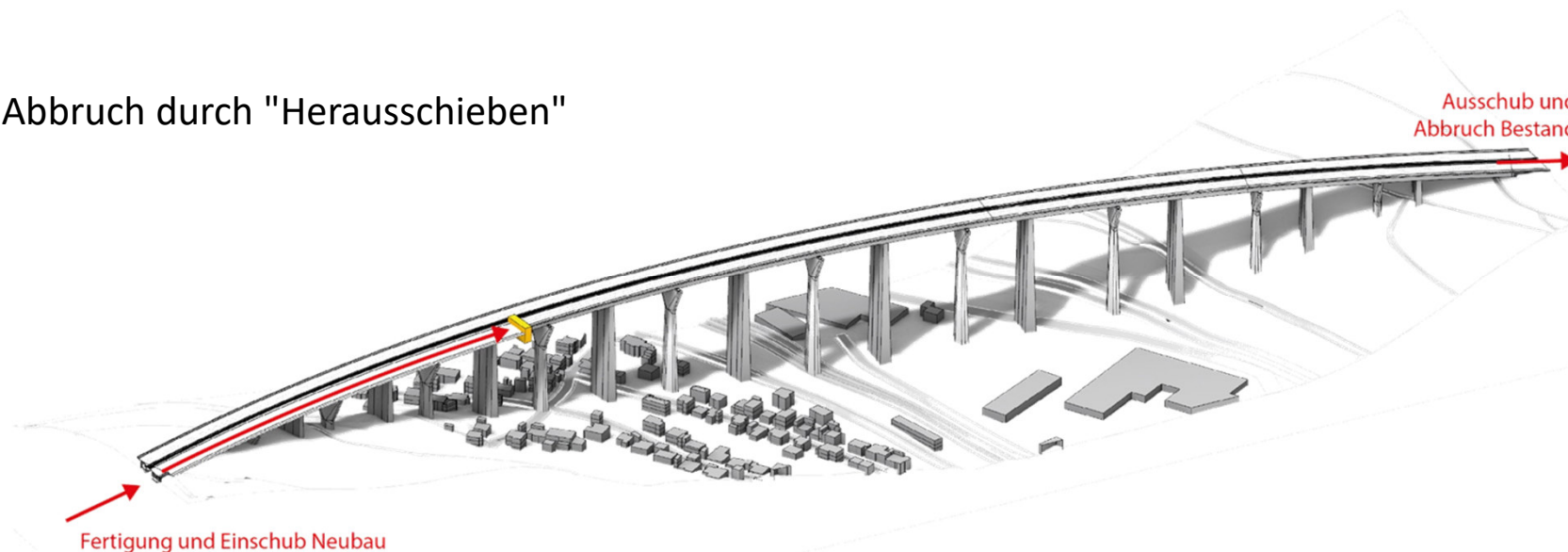
Ersatzneubau als Schrägseilbrücke

- Neue Streckenführung halbseitig in den Innenbogen (Osten) versetzt
- Achsversatz: 20 m gegenüber Bestand
- Verbreiterung von ca. 31 m auf ca. 37 m

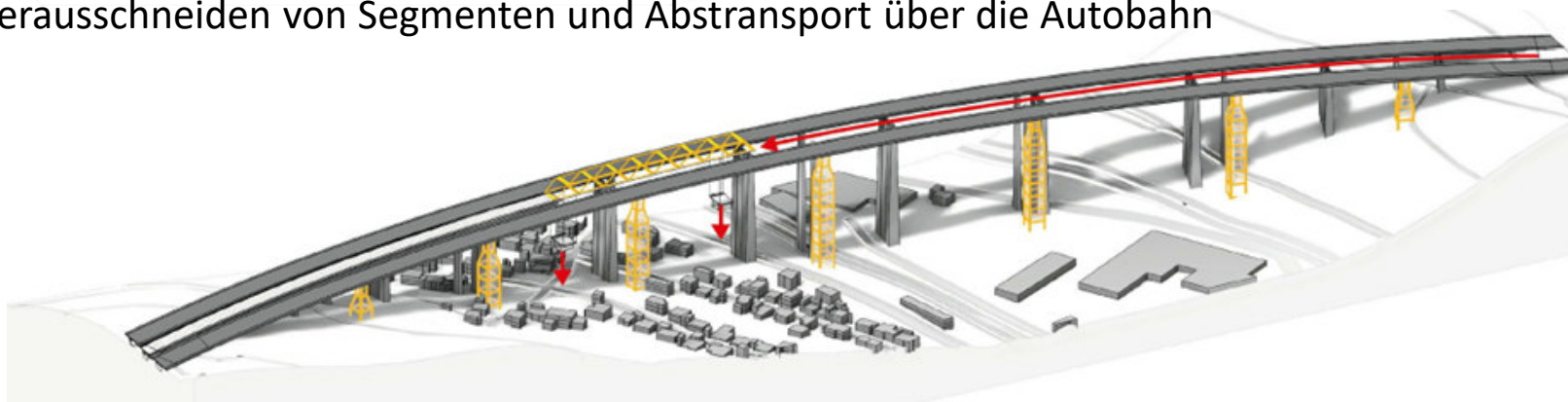


Rückbauvarianten

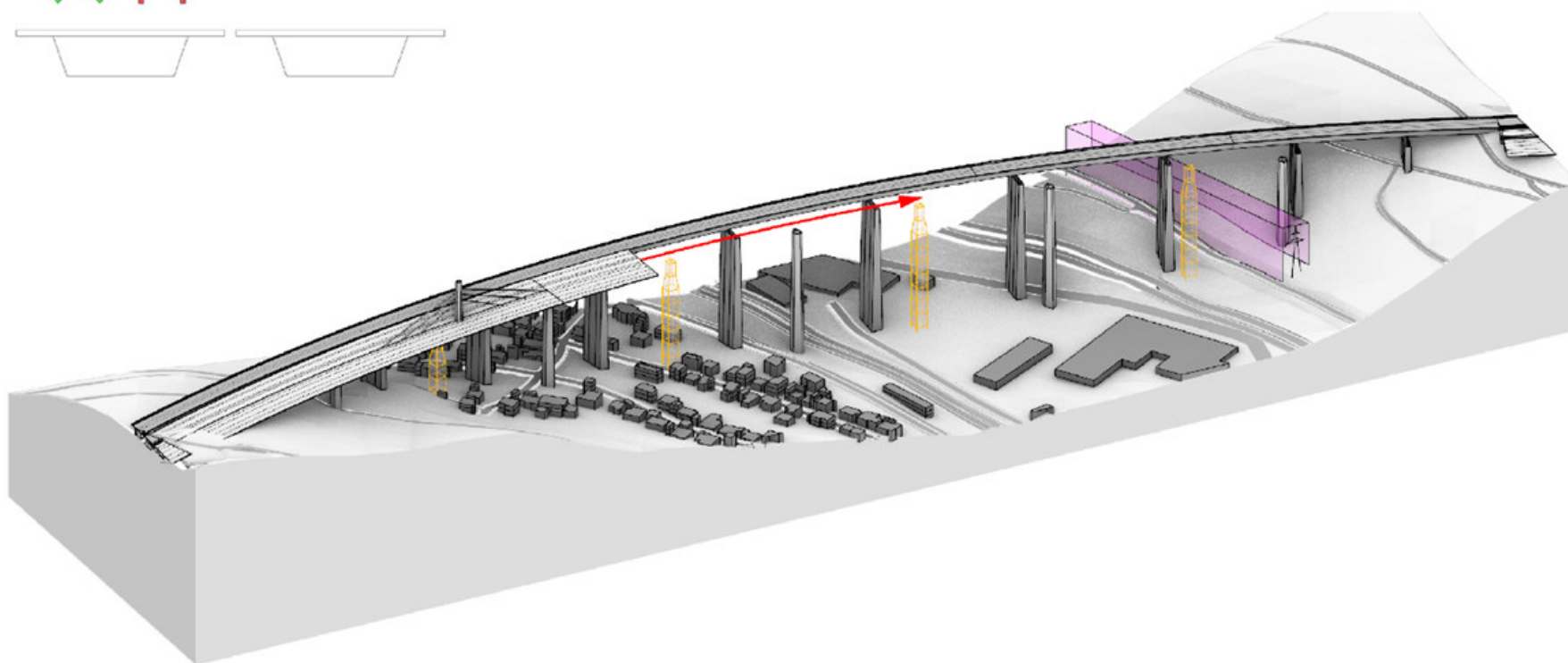
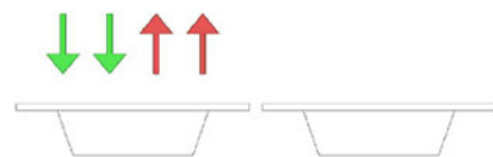
Variante 1: Abbruch durch "Herausschieben"



Variante 2: Herausschneiden von Segmenten und Abtransport über die Autobahn



Neubau im Taktschiebeverfahren



Aktuelle Baugrunderkundung

- Ursprünglich ausgeschriebenen Erkundungen sind abgeschlossen.
- **10 Zusatzerkundungen** wurden beauftragt.
- Beginn: Anfang November 2021 (zunächst Kampfmittelsondierung)



Der Zeitplan

2021	Fertigstellung Vorplanung Verkehrsanlage
2022	Fertigstellung Vorentwurf
2024	Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
2024 - 2026	Planfeststellungsverfahren
2025 - 2026	Ausführungsplanung / Ausschreibung
2027	Geplanter Baubeginn
Bauzeit	ca. 7 Jahre



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!