

## VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4  
Bereich: Straßen- und Verkehrsplanung  
Bearbeitet von: Herr Hinkel

Siegen, 25.01.2023

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

**Verkehrsausschuss** **14.02.2023**

Kurzbezeichnung:

**Schutzstreifen für Radfahrer Boschgotthardshütte**

### Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen beschließt einen 1,50 m breiten Fahrradschutzstreifen bergauf in der Straße „Boschgotthardshütte“ zum Evangelischen Gymnasium.

### Sachverhalt / Begründung:

In der 12. Sitzung des Rates der Stadt Siegen am 02.03.2022 ist unter TOP 4.1.6. die Errichtung eines Schutzstreifens für Fahrradfahrende zum Evangelischen Gymnasium beschlossen worden.

In der 44. Sitzung des AK Rad- und Fußverkehr am 24.01.2023 ist die Planung vorgestellt worden, der AK Rad- und Fußverkehr empfiehlt die Umsetzung.

Für die Schüler des Evangelischen Gymnasiums soll in der Straße „Boschgotthardshütte“ ein 1,50 m breiter Schutzstreifen für Radfahrer bergauf markiert werden. Die offizielle Radwegführung auf dem Gehweg führt zu zwei notwendigen Querungen der Straße Boschgotthardshütte. Einmal den Seitenwechsel oberhalb der Herrenfeldstraße auf den für Radfahrer freigegebenen Gehweg und ein zweites Mal im Kurvenbereich bergauf direkt unter der HTS, um wieder auf die Fahrbahn Richtung Gymnasium zu gelangen.

Das Queren ist vor allem morgens in den verkehrlichen Spitzenzeiten eine vermeidbare Konfliktsituation für die Rad fahrenden SchülerInnen.

Um den SchülerInnen eine verkehrlich sicherere Führung zum Gymnasium anbieten zu können, wird bergauf ein 1,50 m breiter Schutzstreifen markiert, um zukünftig das zweimalige Queren der Straße zu unterbinden. Der Schutzstreifen bindet an den vorhandenen Schutz-

streifen oberhalb der Herrenfeldstraße an und endet unterhalb des Wendebereiches auf Höhe der Einmündung Güterweg.

Die vorhandene Radwegführung auf dem Gehweg bleibt für den Radweg unter der HTS Richtung Siegen bestehen.

Die Maßnahme kann in 2023 umgesetzt werden.

**Finanzielle Auswirkungen** ☐ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer
3.550,00 €	-	3.550,00 €	-	<input type="checkbox"/> ist erfolgt. <input checked="" type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.

#### Veranschlagung

<input type="checkbox"/> im Finanzplan	<input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnisplan HH 2023	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit	Kostenträger/ Investitionscode 12020100 Sachkonto 5291000
--	--	--	----------------------------------	---

#### Klimaschutz

Klimarelevanz	Veränderungen CO <sub>2</sub> -Emissionen	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen	Bestehen alternative Handlungsoptionen?
<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	<input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion <input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja
<b>Erläuterung Klimarelevanz</b> Die Maßnahme sieht eine durchgehende Radwegebeziehung vor und trägt zu einer Attraktivierung des Radverkehrs bei und damit zu einer Erhöhung des Radverkehrsanteils am Modal Split.			
<b>Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen)</b> Die Attraktivierung des Radverkehrs ist ein Baustein des Klimaschutzteilkonzeptes Mobilität.			

Im Auftrag

gez.

Schreiber  
Abteilungsleiterin Straße und Verkehr

Die Verwaltungsvorlage wurde im Rahmen eines Workflows durch die beteiligten Adressaten digital verifiziert und weitergegeben und ist ohne Unterschrift gültig.

Anlage(n):

1. [2023-01-13 Fahrradschutzstreifen Boschgotthardshütte \(Anlage 1\)](#)