



**Erneuerung der
Lichtsignalanlagen an der
Freudenberger Straße durch
den Landesbetrieb Straßen.NRW**



Grund für die Modernisierung der Lichtsignalanlagen

- Aufstellung des Programms zur Verbesserung des Verkehrsflusses an Landesstraßen durch digitale Ampelsteuerung des Ministeriums für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- Erfolgreiche Anmeldung der Freudenberger Straße, an diesem Programm, von der Sandstraße bis zum Seelbacher Weiher durch den Landesbetrieb Straßen.NRW
- Überalterung der Lichtsignalanlagen auf dem Streckenabschnitt

Umsetzungsschritte

- Überplanung des gesamten Streckenabschnittes
- Zusammenführung der Koordinierungen („Grünen Wellen“)
- Erneuerung der Signaltechnik

Vorgehensweise

- Bestandsaufnahme an allen 12 Lichtsignalanlagen
- Verkehrszählungen an allen Knotenpunkten
- Planung einer durchgehenden Koordinierung („Grüne Welle“) vom Wellersberg tunnel bis zum Seelbacher Weiher in beide Richtungen, je nach Tageszeit/Verkehrsaufkommen
- Prüfung der Planung durch eine Simulation
- Die Planung wurde durch ein renommiertes Büro in Berlin ausgeführt, das spezialisiert ist auf die Planungen von Lichtsignalanlagen

Allgemeine Verbesserungen

- Ersatz aller Steuerungen durch Steuerungen modernster Technik
- Umrüstung aller Lichtsignalanlagen auf stromsparende und verkehrssichere LED-Technik
- Einrichtung von einer Akustik für sehbehinderte Menschen an allen Querungsstellen für den Fußverkehr
- Verkehrsabhängige Schaltung aller Signalanlagen durch modernste Detektionstechnik

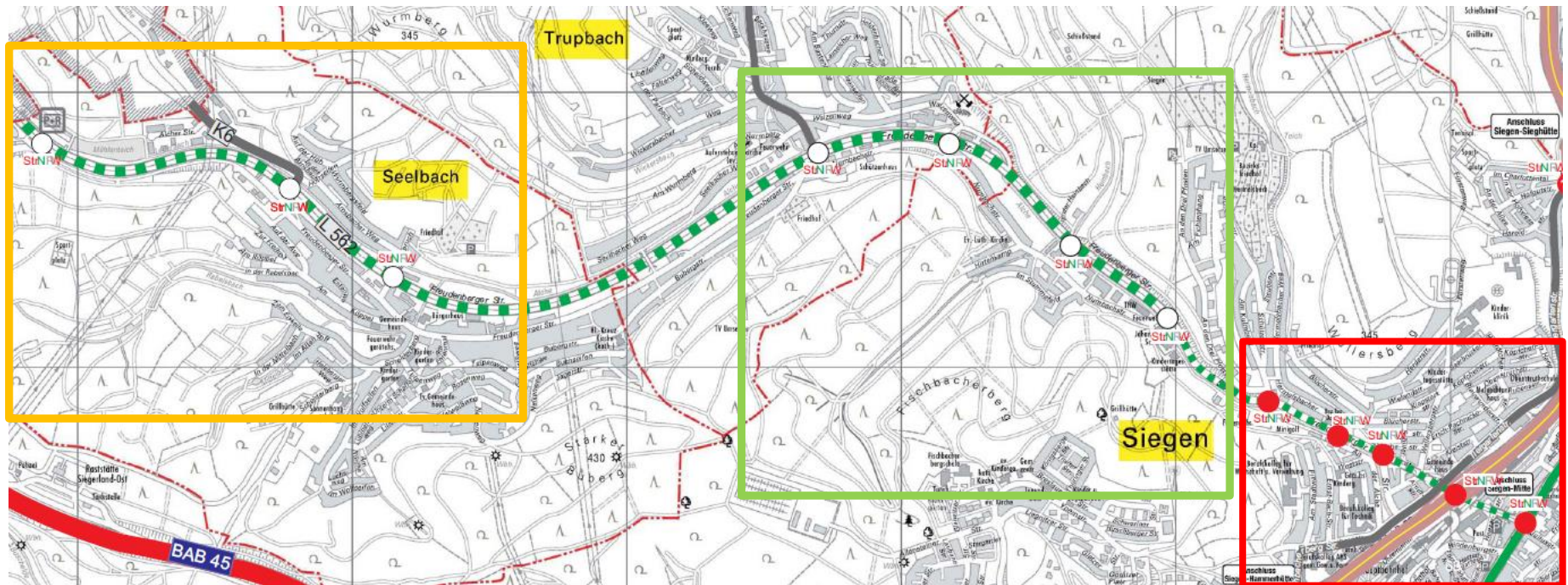
Umsetzungszeitraum

- März / April 2022
- Während der Umbauarbeiten wird der Verkehr an den Knotenpunkten durch mobile Lichtsignalanlagen (Baustellenampeln) gesichert.
- Im Umsetzungszeitraum kann es punktuellen Beeinträchtigungen kommen

Erneuerung der Lichtsignalanlagen Freudenberger Straße

Verbesserung der Koordinierung („Grüne Welle“)

Aktuell: 3 Abschnitte, die in der Koordinierung getrennt sind:

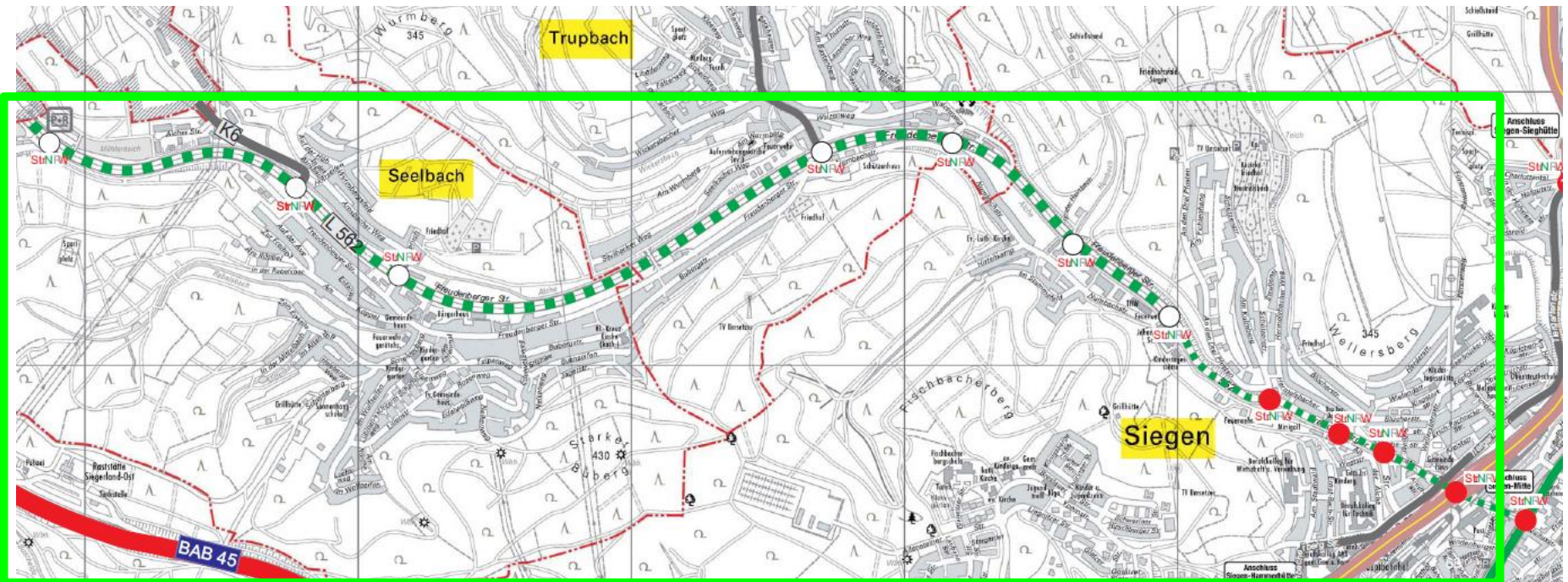


Lichtsignalanlagen

Erneuerung der Lichtsignalanlagen Freudenberger Straße

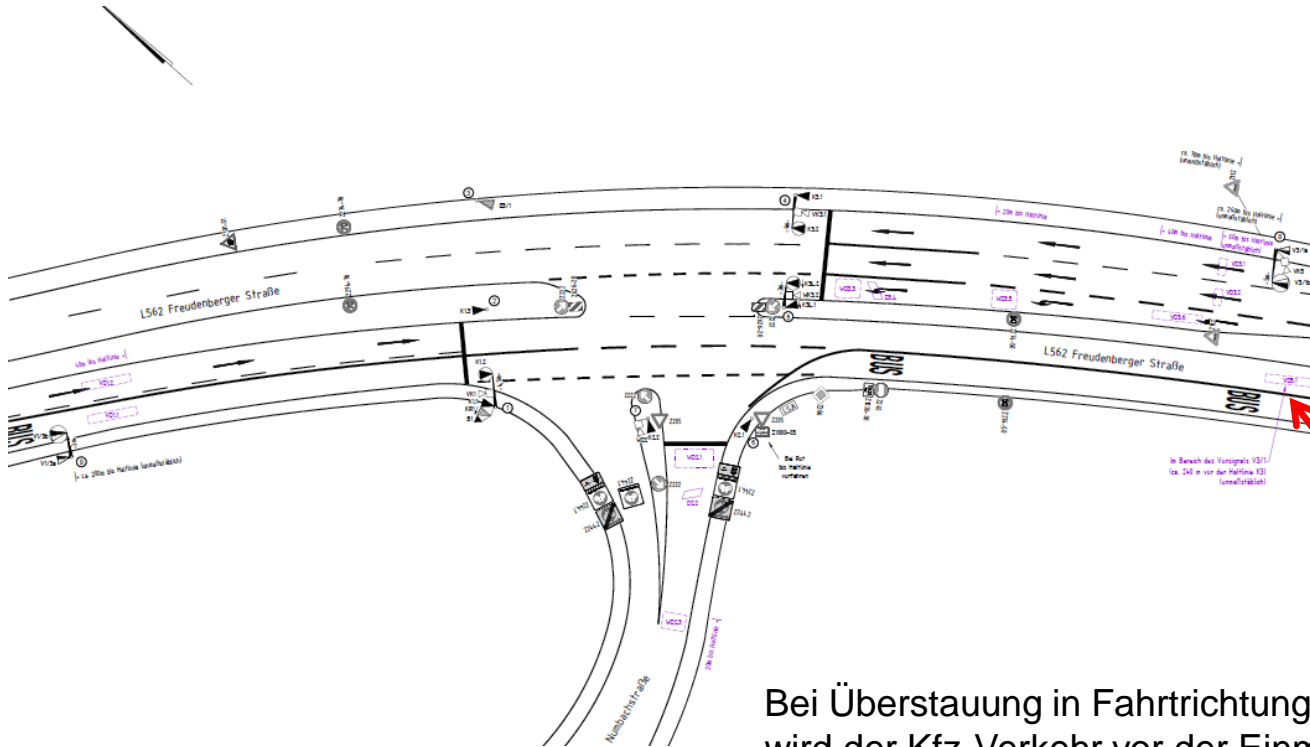
Verbesserung der Koordinierung („Grüne Welle“)

Zukünftig: Zusammenfassung der Koordinierung vom Seelbacher Weiher bis Sandstraße
bei 50 km/h (innerorts) bzw. 70 km/h:



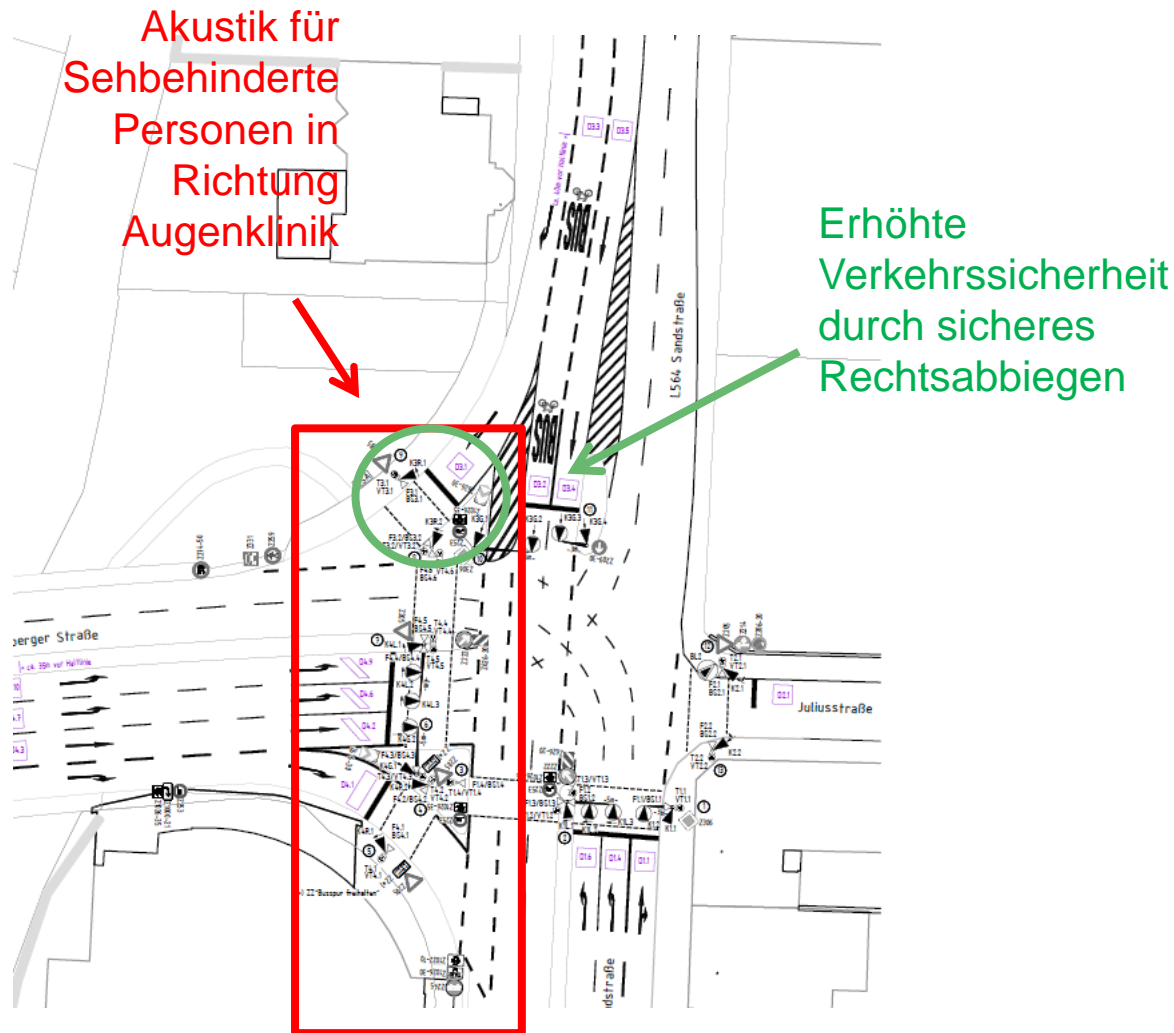
Lichtsignalanlagen

Anpassungen an einzelnen Knotenpunkten – Freudenberger Straße / Numbach



Bei Überstauung in Fahrtrichtung Siegen wird der Kfz-Verkehr vor der Einmündung Numbachstr. angehalten, um den Busverkehr vorbeizuführen. Dies wird mit einer Videodetektion gesteuert.

Anpassungen an einzelnen Knotenpunkten – Freudenberger Straße / Sandstraße





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

