

Sinnbild schematische Darstellung Markierung

Umweltspur

Anlage 02

HINWEISE:

Alle Maße sind vor Ort zu prüfen. Abweichungen, Unstimmigkeiten oder Bedenken gegen die Ausführung sind der Universitätsstadt Siegen / Abteilung 4.1 unverzüglich vor der Ausführung anzuzeigen! Änderungen vorbehalten.

Um die Haftung von Fahrbahnmarkierungen auf älteren Fahrbahndecken sowie Rand-/ Asphaltflugen gewährleisten zu können, sind die Oberflächenbeschaffenheiten zu beachten und vor Ort zu prüfen!

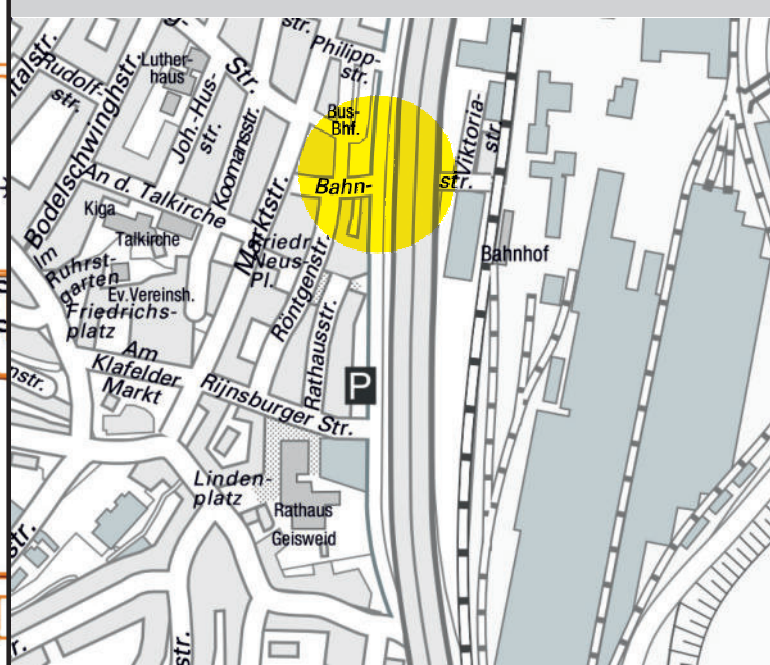
ENTWURF

Dieser Plan ist für die Ausführung noch nicht freigegeben und dient nur zur Prüfzwecken!

Letzter Planungsstand:

03.05.2023

Übersichtskarte








LEGENDE:

- Markierung im Plan rot = neu
- Markierung im Plan grau = Bestand/vorhanden
- Fahrbahnrand gem. DOP Luftbild
- Fahrbahnrand lt. Vermessung und Geoinformation

ZTV-M 13 Markierungsstoffe

Verkehrsklasse	P 7
Nassfilm/Schichtdicke [µr]	3000
Trockenzeit	T 2
Griffigkeit	S 2
Tagessichtbarkeit	Q 4
Nachtsichtbarkeit	R 4
Materialart	Thermoplastikmasse

Radwegmarkierung farbig	Verkehrsrot
Hohe Griffigkeit bis zu	> 65 SRT Einheiten

	Sinnbild „Fußgänger“		Richtungspfeil auf der Umweltspur
	Piktogramm VZ 237		Richtungspfeil auf der Fahrdachweiche und sonst. Radfahrstreifen
	Sinnbild „Fahrrad“		

VZ Größe 2



UNIVERSITÄTSSTADT SIEGEN

Geschäftsbereich 4 - Bauen, Planen, Umwelt
Arbeitsgruppe 4.1-1 Straße & Verkehr

Reg.Nr.	Datum	Zeichen
950 x 594	15.02.2023	R.Gaida
Blatt Nr.	LAGEPLAN	
1	Maßstab 1 : 250	

Planbezeichnung
Markierungsplan
UMWELTSPUREN
auf der Nord - Süd Achse

Knoten:

L908 Geisweider Straße / Bahnstraße