

## VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4  
Bereich: Straßenneubau  
Bearbeitet von: Hr. Jenke

Siegen, 21.03.2022

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

**Rat** **06.04.2022**

Kurzbezeichnung:

**Kreisverkehr Schleifmühlchen - Planvorstellung gemäß Ratsbeschluss vom 02.03.2022 und Aufhebung des Sperrvermerks**

### Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Siegen nimmt die Planvorstellung gemäß Ratsbeschluss vom 02.03.2022 zur Kenntnis und beschließt, den Sperrvermerk aufzuheben.

### Sachverhalt / Begründung:

Die Präsentation der Ausführungsplanung, in der auch die Dauer, der Zeitplan der Bauphasen und die dadurch entstehenden Beeinträchtigungen für alle Verkehrsteilnehmenden dargestellt sind, ist dieser Vorlage beigelegt.

Zusätzlich wird die Präsentation aus der gemeinsamen Sitzung von Bauausschuss/Verkehrsausschuss/Bezirksausschuss Siegen-Mitte/Bezirksausschuss Siegen-Ost in der Sitzung des Rates vorgestellt.

Die enormen Kostensteigerungen begründen sich zum einen aus den Preissteigerungen seit 2013, der geänderten Basis aufgrund der fortgeschrittenen Planungsphase (Ausführungsplanung), der hinzu gekommenen Bohrpfahlwand sowie der Verkehrssicherung der jetzt bekannten Bauphasen.

Die dem Protokoll der Ratssitzung vom 02.03.2022 beigelegten Ausführungen der Verwaltung und die Ausführungen in der mehrheitlich beschlossenen Vorlage Nr. 828/2022 begründen die vorgeschlagene Aufhebung des Sperrvermerks.

Finanzielle Auswirkungen ☒ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer <input checked="" type="checkbox"/> ist erfolgt. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.
6,655 Mio. €		2,992 Mio. €	3,653 Mio. €	

## Veranschlagung

<input checked="" type="checkbox"/> im Finanzplan  2022-2024	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit  6,655 Mio. €	Kostenträger/ Investitionscode T120204084 Sachkonto 7852000
--	--	-------------------------------	---	---

## Klimaschutz

Klimarelevanz	Veränderungen CO <sub>2</sub> -Emissionen	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen	Bestehen alternative Handlungsoptionen?
<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	<input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion <input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja
<b>Erläuterung Klimarelevanz</b> Durch den Ausbau des Kreisverkehrs Schleifmühlchen zu einem zweistreifig befahrbaren Kreisverkehr ist eine Reduktion der Rückstaulängen in allen Verkehrsarmen in den Spitzenstunden zu erwarten. Hieraus ergeben sich Reduktionen der CO <sub>2</sub> -Emissionen.			
<b>Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen)</b>			

i.V.

gez.

Henrik Schumann  
Statbaurat

Die Verwaltungsvorlage wurde im Rahmen eines Workflows durch die beteiligten Adressaten digital verifiziert und weitergegeben und ist ohne Unterschrift gültig.

Anlage(n):

- [3.1 LP 20220308](#)
- [Ingenieurbüro Klapp + Müller GmbH](#)