

A N F R A G E

gemäß § 8 der Geschäftsordnung für den Rat der Universitätsstadt Siegen
und seine Ausschüsse

Anfragesteller/in	Volt- Fraktion
Eingang	07.02.2023
Federführend	GB 4, Abt. 4/7

Beratungsfolge:

☒ öffentlich

☐ nichtöffentlich

Verkehrsausschuss

14.02.2023

Betreff:

Lärmaktionsplan
- Anfrage der Volt- Fraktion

Die Lärmaktionsplanung der Stufen 1 bis 3 wurde in den Jahren 2010 bis 2019 für Siegen durchgeführt und ist auf der Internetseite der Universitätsstadt veröffentlicht. Im Lärmaktionsplan der Stufe 1 wurde ein Maßnahmenkatalog für 5 Straßenabschnitte in Siegen erstellt.

Frage 1: Inwiefern wurde im Rahmen der bisherigen Lärmaktionsplanung die Geschwindigkeitsreduzierung des Verkehrs auf Tempo 30 als kostengünstigste und effektivste Maßnahme berücksichtigt?

Antwort: Die verschiedenen möglichen Maßnahmen zur Lärminderung (u.a. größere Abstände zwischen Straße und Hauswand, Reduzierung der Verkehrsmenge, Reduzierung des Lkw-Anteils, besserer Verkehrsfluss, Tempo 30 statt 50 auf Pflaster, Tempo 30 statt 50 auf Asphalt, bessere Fahrbahnbeläge) wurden in einem ämterübergreifenden Abstimmungsprozess betrachtet und hinsichtlich ihrer Durchsetzbarkeit und Realisierungswahrscheinlichkeit untersucht. Dabei wurden kurzfristig mögliche Temporeduzierungen und/oder Lkw-Fahrverbote zur Nachtzeit aus Gründen der Verkehrsleistungsfähigkeit verworfen, da die

hier betroffenen Hauptverkehrsstraßen geeignet und bestimmt sind, eine größere Verkehrsmenge aufzunehmen und einen zügigen Verkehrsablauf zu gewährleisten.

Da im Rahmen der Lärmaktionsplanung Stufe 2 keine zusätzlichen „Lärmprobleme“ im Sinne des § 47 d Absatz 1 BImSchG erkennbar waren, wurden keine weiteren Maßnahmen, etwa Tempo 30 statt 50, vorgeschlagen.

Frage 2: Gibt es seitens der Verwaltung Bedenken, eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 als kostengünstigste und effektive Maßnahme bei der anstehenden Fortschreibung des Lärmaktionsplans zu berücksichtigen?

Antwort: Seitens der Verwaltung gibt es keine Bedenken.

gez.

Dr. Wiedemann