

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Analysefall mit Anschlussstelle (Fall A2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Frankfurt/Main T&R Siegerland West						
Teilknotenpunkt:			1-1						
1	Teilknotenpunktart:		Ausfahrt						
2	Typ:		A1-2						
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.767				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,0%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3071				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,73				
12		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme									
13	II	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	405					A
14		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	20,0%					
15		Steigung	[%]	<2%					
16		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	486					
17		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1					
18		Auslastungsgrad	[-]	0,27					
19		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	A					

Rampe einfahrende Verkehrsströme									
20	III	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]						
21		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]						
22		Steigung	[%]						
23		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]						
24		Anzahl der Fahrstreifen	[-]						
25		Auslastungsgrad	[-]						
26		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]						

Ausfädelungsbereich									
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C					C

Verflechtungsbereich									
28	IV	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]						
29		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]						
30		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]						

Einfädelungsbereich									
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]						

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens									
32	V	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.362					C
33		SV-Anteil (unterhalb):	[%]	9,5%					
34		Steigung	[%]	<2%					
35		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2585					
36		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2					
37		Funktion und Lage		innerh. BR					
38		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-					
39		Auslastungsgrad	[-]	0,62					
40		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C					

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen									
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C					

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs									
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C					

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:				Analysefall mit Anschlussstelle (Fall A2)					
Planfreier Knotenpunkt:				BAB A 45 FR Frankfurt/Main T&R Siegerland West					
Teilknotenpunkt:				1-2					
1	Teilknotenpunktart:			Einfahrt					
2	Typ:			E1-2					
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	Hd/B	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.362				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	9,5%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2585				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,62				
12			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Rampe ausfahrende Verkehrsströme								
13	II		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
15			Steigung	[%]				
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
18			Auslastungsgrad	[-]				
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Rampe einfahrende Verkehrsströme								
20	III	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	405				A
21		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	20,0%				
22		Steigung	[%]	<2%				
23		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	486				
24		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1				
25		Auslastungsgrad	[-]	0,27				
26		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	A				

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Verflechtungsbereich							
28	IV	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
29		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
30		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			D

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens							
32	V	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.767			C
33		SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,0%			
34		Steigung	[%]	<2%			
35		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3071			
36		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2			
37		Funktion und Lage		innerh. BR			
38		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39		Auslastungsgrad	[-]	0,73			
40		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Analysefall mit Anschlussstelle (Fall A2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Frankfurt/Main neue AS						
Teilknotenpunkt:			2-1						
1	Teilknotenpunktart:		Ausfahrt						
2	Typ:		A1-2						
3			I	II	III	IV	V	QSV Min	
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.761					C
5		SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,0%					
6		Steigung	[%]	<2%					
7		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3065					
8		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2					
9		Funktion und Lage	[-]	innerh. BR					
10		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-					
11		Auslastungsgrad	[-]	0,73					
12	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme							
13	II	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	93			
14		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	7,7%			
15		Steigung	[%]	<2%			
16		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	100			
17		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1			
18		Auslastungsgrad	[-]	0,06			
19		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	A			

Rampe einfahrende Verkehrsströme							
20	III	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
21		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
22		Steigung	[%]				
23		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
24		Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
25		Auslastungsgrad	[-]				
26		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Verflechtungsbereich							
28	IV	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
29		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
30		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens							
32	V	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.668			
33		SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,1%			
34		Steigung	[%]	<2%			
35		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2965			
36		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2			
37		Funktion und Lage		innerh. BR			
38		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39		Auslastungsgrad	[-]	0,71			
40	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Analysefall mit Anschlussstelle (Fall A2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Frankfurt/Main neue AS						
Teilknotenpunkt:			2-2						
1	Teilknotenpunktart:		Einfahrt						
2	Typ:		E1-2						
3			I	II	III	IV	V	QSV Min	
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.668					C
5		SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,1%					
6		Steigung	[%]	<2%					
7		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2964					
8		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2					
9		Funktion und Lage	[-]	innerh. BR					
10		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-					
11		Auslastungsgrad	[-]	0,71					
12	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme							
13	II	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
14		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
15		Steigung	[%]				
16		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
17		Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
18		Auslastungsgrad	[-]				
19		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Rampe einfahrende Verkehrsströme							
20	III	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	248			
21		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	5,0%			
22		Steigung	[%]	<2%			
23		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	260			
24		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1			
25		Auslastungsgrad	[-]	0,14			
26	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	A			

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Verflechtungsbereich							
28	IV	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
29		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
30		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			D

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens							
32	V	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.916			
33		SV-Anteil (unterhalb):	[%]	10,6%			
34		Steigung	[%]	<2%			
35		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3225			
36		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2			
37		Funktion und Lage	[-]	innerh. BR			
38		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39		Auslastungsgrad	[-]	0,77			
40	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Analysefall mit Anschlussstelle (Fall A2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Olpe neue AS						
Teilknotenpunkt:			2-3						
1	Teilknotenpunktart:		Ausfahrt						
2	Typ:		A1-2						
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.917				D
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,0%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3238				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,77				
12		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	D					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme									
13	II	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	264					<b>A</b>
14		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	1,6%					
15		Steigung	[%]	<2%					
16		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	268					
17		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1					
18		Auslastungsgrad	[-]	0,15					
19		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>A</b>					

Rampe einfahrende Verkehrsströme									
20	III	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]						
21		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]						
22		Steigung	[%]						
23		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]						
24		Anzahl der Fahrstreifen	[-]						
25		Auslastungsgrad	[-]						
26		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]						

Ausfädelungsbereich									
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>D</b>					<b>D</b>

Verflechtungsbereich									
28	IV	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]						
29		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]						
30		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]						

Einfädelungsbereich									
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]						

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens									
32	V	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.653					<b>C</b>
33		SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,9%					
34		Steigung	[%]	<2%					
35		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2970					
36		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2					
37		Funktion und Lage		innerh. BR					
38		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-					
39		Auslastungsgrad	[-]	0,71					
40		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>C</b>					

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen									
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>D</b>					

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs									
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>D</b>					

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:				Analysefall mit Anschlussstelle (Fall A2)					
Planfreier Knotenpunkt:				BAB A 45 FR Olpe T&R Siegerland Ost					
Teilknotenpunkt:				1-3					
1	Teilknotenpunktart:			Ausfahrt					
2	Typ:			A1-2					
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H0304	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.653				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,9%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2969				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,71				
12			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Rampe ausfahrende Verkehrsströme									
13	II	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	635					<b>B</b>
14		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	22,0%					
15		Steigung	[%]	<2%					
16		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	775					
17		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1					
18		Auslastungsgrad	[-]	0,43					
19		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>B</b>					

Rampe einfahrende Verkehrsströme									
20	III	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]						
21		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]						
22		Steigung	[%]						
23		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]						
24		Anzahl der Fahrstreifen	[-]						
25		Auslastungsgrad	[-]						
26		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]						

Ausfädelungsbereich									
27	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	<b>C</b>				<b>C</b>

Verflechtungsbereich									
28	IV	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]						
29		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]						
30		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]						

Einfädelungsbereich									
31	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]					

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens									
32	V	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.018					<b>B</b>
33		SV-Anteil (unterhalb):	[%]	8,7%					
34		Steigung	[%]	<2%					
35		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2194					
36		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2					
37		Funktion und Lage		innerh. BR					
38		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-					
39		Auslastungsgrad	[-]	0,53					
40		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>B</b>					

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen									
41	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	<b>C</b>				

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs									
42	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	<b>C</b>				

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Analysefall mit Anschlussstelle (Fall A2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Olpe T&R Siegerland Ost						
Teilknotenpunkt:			1-4						
1	Teilknotenpunktart:		Einfahrt						
2	Typ:		E1-2						
3			I	II	III	IV	V	QSV Min	
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.018					B
5		SV-Anteil (oberhalb):	[%]	8,7%					
6		Steigung	[%]	<2%					
7		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2194					
8		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2					
9		Funktion und Lage	[-]	innerh. BR					
10		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-					
11		Auslastungsgrad	[-]	0,53					
12	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	B					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme							
13	II	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
14		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
15		Steigung	[%]				
16		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
17		Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
18		Auslastungsgrad	[-]				
19		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Rampe einfahrende Verkehrsströme							
20	III	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	635			
21		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	22,0%			
22		Steigung	[%]	<2%			
23		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	775			
24		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1			
25		Auslastungsgrad	[-]	0,43			
26		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	B			

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Verflechtungsbereich							
28	IV	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
29		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
30		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			D

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens							
32	V	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.653			
33		SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,9%			
34		Steigung	[%]	<2%			
35		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2968			
36		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2			
37		Funktion und Lage		innerh. BR			
38		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39		Auslastungsgrad	[-]	0,71			
40	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Analysefall mit Anschlussstelle (Fall A2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Olpe neue AS						
Teilknotenpunkt:			2-2						
1	Teilknotenpunktart:		Einfahrt						
2	Typ:		E1-2						
3			I	II	III	IV	V	QSV Min	
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.653					C
5		SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,9%					
6		Steigung	[%]	<2%					
7		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2969					
8		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2					
9		Funktion und Lage	[-]	innerh. BR					
10		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-					
11		Auslastungsgrad	[-]	0,71					
12	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme							
13	II	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
14		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
15		Steigung	[%]				
16		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
17		Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
18		Auslastungsgrad	[-]				
19	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Rampe einfahrende Verkehrsströme							
20	III	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	130			
21		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	7,0%			
22		Steigung	[%]	<2%			
23		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	139			
24		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1			
25		Auslastungsgrad	[-]	0,08			
26	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	A			

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Verflechtungsbereich							
28	IV	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
29		SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
30		erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			D

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens							
32	V	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.783			
33		SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,7%			
34		Steigung	[%]	<2%			
35		maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3108			
36		Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2			
37		Funktion und Lage		innerh. BR			
38		Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39		Auslastungsgrad	[-]	0,74			
40	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	D			



Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:				Prognosefall mit Anschlussstelle (Fall P2)					
Planfreier Knotenpunkt:				BAB A 45 FR Frankfurt/Main T&R Siegerland West					
Teilknotenpunkt:				1-1					
1	Teilknotenpunktart:			Ausfahrt					
2	Typ:			A1-3					
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H1004	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.383				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,2%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3762				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,62				
12			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Rampe ausfahrende Verkehrsströme									
13	II	R04C	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	586				<b>B</b>
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	44,0%				
15			Steigung	[%]	<2%				
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	844				
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1				
18			Auslastungsgrad	[-]	0,47				
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>B</b>				

Rampe einfahrende Verkehrsströme									
20	III		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]					
21			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]					
22			Steigung	[%]					
23			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]					
24			Anzahl der Fahrstreifen	[-]					
25			Auslastungsgrad	[-]					
26			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]					

Ausfädelungsbereich									
27	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	<b>C</b>				<b>C</b>

Verflechtungsbereich									
28	IV		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]					
29			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]					
30			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]					

Einfädelungsbereich									
31	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]					

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens									
32	V	H04B	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.797				<b>B</b>
33			SV-Anteil (unterhalb):	[%]	4,3%				
34			Steigung	[%]	<2%				
35			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2918				
36			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
37			Funktion und Lage		innerh. BR				
38			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
39			Auslastungsgrad	[-]	0,49				
40			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>B</b>				

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen									
41	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	<b>C</b>				

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs									
42	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	<b>C</b>				

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:				Prognosefall mit Anschlussstelle (Fall P2)					
Planfreier Knotenpunkt:				BAB A 45 FR Frankfurt/Main T&R Siegerland West					
Teilknotenpunkt:				1-2					
1	Teilknotenpunktart:			Einfahrt					
2	Typ:			E1-3					
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H04B	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.797				B
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	4,3%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2917				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,49				
12	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	B					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme							
13	II		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]			
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]			
15			Steigung	[%]			
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]			
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]			
18			Auslastungsgrad	[-]			
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]			

Rampe einfahrende Verkehrsströme							
20	III	R04D	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	586		
21			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	44,0%		
22			Steigung	[%]	<2%		
23			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	844		
24			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1		
25			Auslastungsgrad	[-]	0,47		
26			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	B		

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Verflechtungsbereich							
28	IV		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]			
29			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]			
30			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]			

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			C

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens								
32	V	H0403	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.383			C
33			SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,2%			
34			Steigung	[%]	<2%			
35			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3761			
36			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3			
37			Funktion und Lage		innerh. BR			
38			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39			Auslastungsgrad	[-]	0,62			
40			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:				Prognosefall mit Anschlussstelle (Fall P2)					
Planfreier Knotenpunkt:				BAB A 45 FR Frankfurt/Main neue AS					
Teilknotenpunkt:				2-1					
1	Teilknotenpunktart:			Ausfahrt					
2	Typ:			A1-3					
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H0304	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.383				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,2%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3762				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,62				
12	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme								
13	II	R04A	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	172			A
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	8,0%			
15			Steigung	[%]	<2%			
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	186			
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1			
18			Auslastungsgrad	[-]	0,1			
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	A			

Rampe einfahrende Verkehrsströme								
20	III		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
21			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
22			Steigung	[%]				
23			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
24			Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
25			Auslastungsgrad	[-]				
26			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			C

Verflechtungsbereich							
28	IV		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]			
29			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]			
30			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]			

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens								
32	V	H04A	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.211			C
33			SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,4%			
34			Steigung	[%]	<2%			
35			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3576			
36			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	2			
37			Funktion und Lage		innerh. BR			
38			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39			Auslastungsgrad	[-]	0,59			
40			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Prognosefall mit Anschlussstelle (Fall P2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Frankfurt/Main neue AS						
Teilknotenpunkt:			2-2						
1	Teilknotenpunktart:		Einfahrt						
2	Typ:		E1-3						
3			I	II	III	IV	V	QSV Min	
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H04A	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.211				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,4%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3577				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,59				
12			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Rampe ausführende Verkehrsströme								
13	II		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
15			Steigung	[%]				
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
18			Auslastungsgrad	[-]				
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Rampe einführende Verkehrsströme								
20	III	R04B	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	374			A
21			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	4,0%			
22			Steigung	[%]	<2%			
23			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	389			
24			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1			
25			Auslastungsgrad	[-]	0,22			
26			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	A			

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Verflechtungsbereich							
28	IV		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]			
29			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]			
30			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]			

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			C

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens								
32	V	H0410	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.585			C
33			SV-Anteil (unterhalb):	[%]	10,6%			
34			Steigung	[%]	<2%			
35			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3966			
36			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3			
37			Funktion und Lage		innerh. BR			
38			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39			Auslastungsgrad	[-]	0,65			
40			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:				Prognosefall mit Anschlussstelle (Fall P2)					
Planfreier Knotenpunkt:				BAB A 45 FR Olpe neue AS					
Teilknotenpunkt:				2-3					
1	Teilknotenpunktart:			Ausfahrt					
2	Typ:			A1-2					
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H1004	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.557				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	10,3%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3923				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,65				
12			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Rampe ausfahrende Verkehrsströme									
13	II	R04C	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	368				A
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	4,0%				
15			Steigung	[%]	<2%				
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	383				
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1				
18			Auslastungsgrad	[-]	0,21				
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	A				

Rampe einfahrende Verkehrsströme									
20	III		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]					
21			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]					
22			Steigung	[%]					
23			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]					
24			Anzahl der Fahrstreifen	[-]					
25			Auslastungsgrad	[-]					
26			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]					

Ausfädelungsbereich									
27	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	C				C

Verflechtungsbereich									
28	IV		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]					
29			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]					
30			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]					

Einfädelungsbereich									
31	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]					

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens									
32	V	H04B	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.189				C
33			SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,0%				
34			Steigung	[%]	<2%				
35			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3541				
36			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
37			Funktion und Lage		innerh. BR				
38			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
39			Auslastungsgrad	[-]	0,58				
40			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen									
41	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	C				

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs									
42	erreichbare Qualitätsstufe			QSV [-]	C				

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:				Prognosefall mit Anschlussstelle (Fall P2)					
Planfreier Knotenpunkt:				BAB A 45 FR Olpe T&R Siegerland Ost					
Teilknotenpunkt:				1-3					
1	Teilknotenpunktart:			Ausfahrt					
2	Typ:			A1-3					
3				I	II	III	IV	V	QSV Min
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H0304	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.189				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,0%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3540				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,58				
12			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Rampe ausfahrende Verkehrsströme							
13	II	R04A	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	850		<b>C</b>
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	27,0%		
15			Steigung	[%]	<2%		
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	1080		
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1		
18			Auslastungsgrad	[-]	0,6		
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>C</b>		

Rampe einfahrende Verkehrsströme							
20	III		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]			
21			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]			
22			Steigung	[%]			
23			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]			
24			Anzahl der Fahrstreifen	[-]			
25			Auslastungsgrad	[-]			
26			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]			

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>C</b>			<b>C</b>

Verflechtungsbereich							
28	IV		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]			
29			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]			
30			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]			

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens							
32	V	H04A	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.339		<b>B</b>
33			SV-Anteil (unterhalb):	[%]	5,2%		
34			Steigung	[%]	<2%		
35			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2460		
36			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3		
37			Funktion und Lage		innerh. BR		
38			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-		
39			Auslastungsgrad	[-]	0,41		
40			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>B</b>		

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>C</b>			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>C</b>			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Prognosefall mit Anschlussstelle (Fall P2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Olpe T&R Siegerland Ost						
Teilknotenpunkt:			1-4						
1	Teilknotenpunktart:		Einfahrt						
2	Typ:		E1-3						
3			I	II	III	IV	V	QSV Min	
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H04B	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	2.339				B
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	5,2%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	2461				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,41				
12	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	B					

Rampe ausfahrende Verkehrsströme								
13	II		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
15			Steigung	[%]				
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
18			Auslastungsgrad	[-]				
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Rampe einfahrende Verkehrsströme									
20	III	R04D	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	850				C
21			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	27,0%				
22			Steigung	[%]	<2%				
23			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	1080				
24			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1				
25			Auslastungsgrad	[-]	0,6				
26			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Verflechtungsbereich							
28	IV		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]			
29			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]			
30			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]			

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>C</b>			<b>C</b>

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens								
32	V	H0403	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.189			C
33			SV-Anteil (unterhalb):	[%]	11,0%			
34			Steigung	[%]	<2%			
35			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3540			
36			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3			
37			Funktion und Lage		innerh. BR			
38			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39			Auslastungsgrad	[-]	0,58			
40			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C			

Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>C</b>			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	<b>C</b>			

Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten									
Planfall:			Prognosefall mit Anschlussstelle (Fall P2)						
Planfreier Knotenpunkt:			BAB A 45 FR Olpe neue AS						
Teilknotenpunkt:			2-2						
1	Teilknotenpunktart:		Einfahrt						
2	Typ:		E1-3						
3			I	II	III	IV	V	QSV Min	
Haupt / Verteilerfahrbahn oberhalb des Teilknotens									
4	I	H04A	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.189				C
5			SV-Anteil (oberhalb):	[%]	11,0%				
6			Steigung	[%]	<2%				
7			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3540				
8			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3				
9			Funktion und Lage	[-]	innerh. BR				
10			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-				
11			Auslastungsgrad	[-]	0,58				
12			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C				

Rampe ausfahrende Verkehrsströme								
13	II		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]				
14			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]				
15			Steigung	[%]				
16			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]				
17			Anzahl der Fahrstreifen	[-]				
18			Auslastungsgrad	[-]				
19			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]				

Rampe einfahrende Verkehrsströme									
20	III	R04B	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	280				A
21			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]	9,0%				
22			Steigung	[%]	<2%				
23			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	305				
24			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	1				
25			Auslastungsgrad	[-]	0,17				
26			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	A				

Ausfädelungsbereich							
27	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]				

Verflechtungsbereich							
28	IV		Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]			
29			SV-Anteil (Einfahrt):	[%]			
30			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]			

Einfädelungsbereich							
31	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			C

Qualität des Verkehrsablaufs der Haupt-/ Verteilerfahrbahn unterhalb des Teilknotens								
32	V	H0410	Bemessungsverkehrsstärke:	[Kfz/h]	3.469			C
33			SV-Anteil (unterhalb):	[%]	10,8%			
34			Steigung	[%]	<2%			
35			maßgebende Verkehrsstärke:	[PKW-E/h]	3845			
36			Anzahl der Fahrstreifen	[-]	3			
37			Funktion und Lage		innerh. BR			
38			Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-			
39			Auslastungsgrad	[-]	0,63			
40			erreichbare Qualitätsstufe	QSV [-]	C			

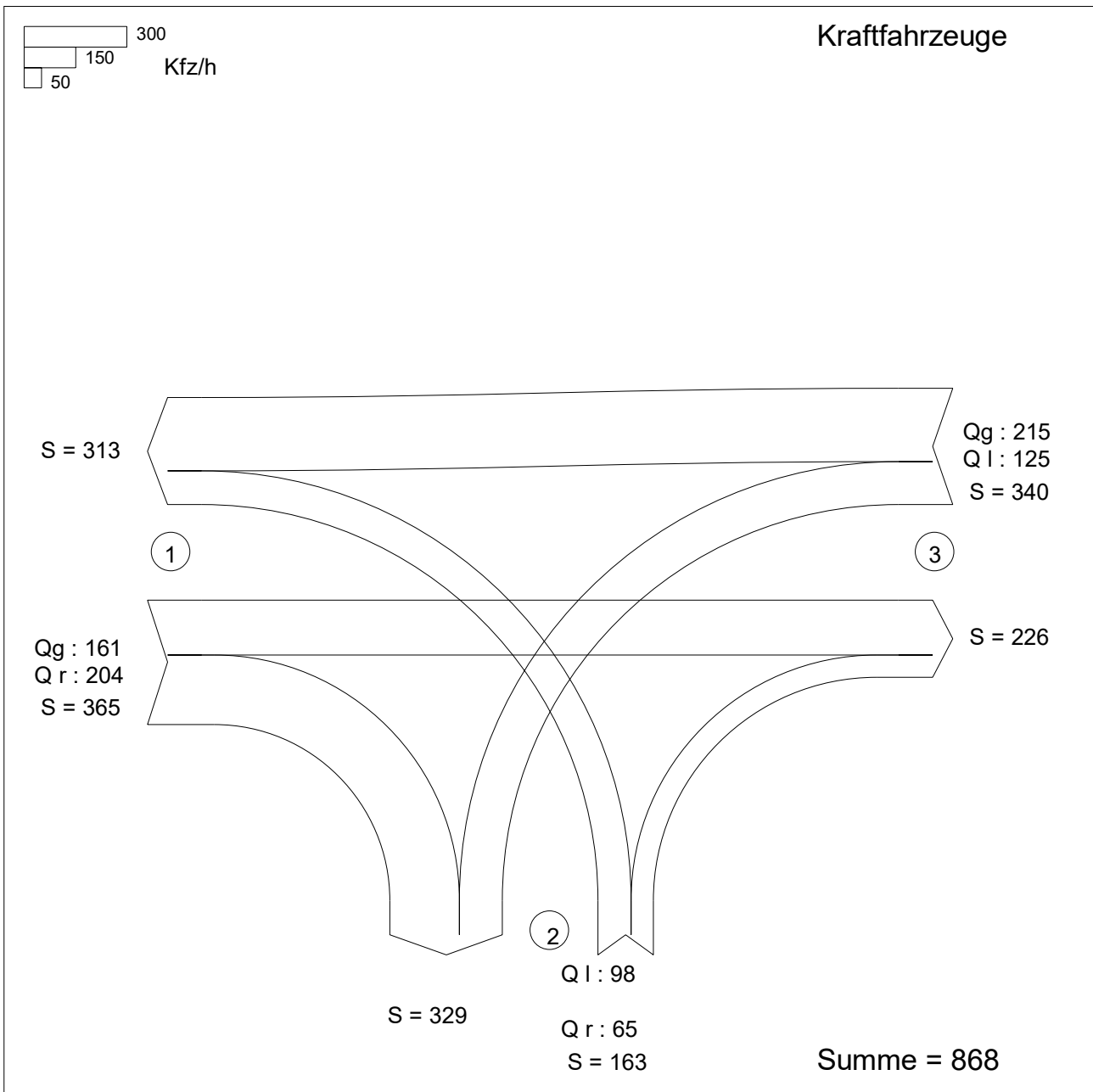
Qualität des Verkehrsablaufs des Teilknotens für die Belastungskombinationen							
41	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			

Maßgebende Qualität des Verkehrsablaufs							
42	erreichbare Qualitätsstufe		QSV [-]	C			



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
Knotenpunkt : L 907/L565  
Stunde : MS 2030  
Datei : KP1 MS



Zufahrt 1: SL 565 West  
Zufahrt 2: L 907  
Zufahrt 3: L 565 Ost

KNOBEL Version 7.1.18

# HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
 Knotenpunkt : L 907/L565  
 Stunde : MS 2030  
 Datei : KP1 MS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		185				1800						A
3		237				1600						A
Misch-H		422				1682	2 + 3	3,3	1	2	2	A
4		109	6,6	3,4	603	381		14,7	1	2	2	B
6		68	6,5	3,1	263	809		5,1	1	1	1	A
Misch-N		177				593	4 + 6	9,4	1	2	2	A
8		234				1800						A
7		144	5,5	2,6	365	904		5,5	1	1	1	A
Misch-H		378				1800	7 + 8	2,8	1	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

**B**

Lage des Knotenpunktes : In einem Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 565 West

L 565 Ost

Nebenstrasse : L 907

HBS 2015 L5

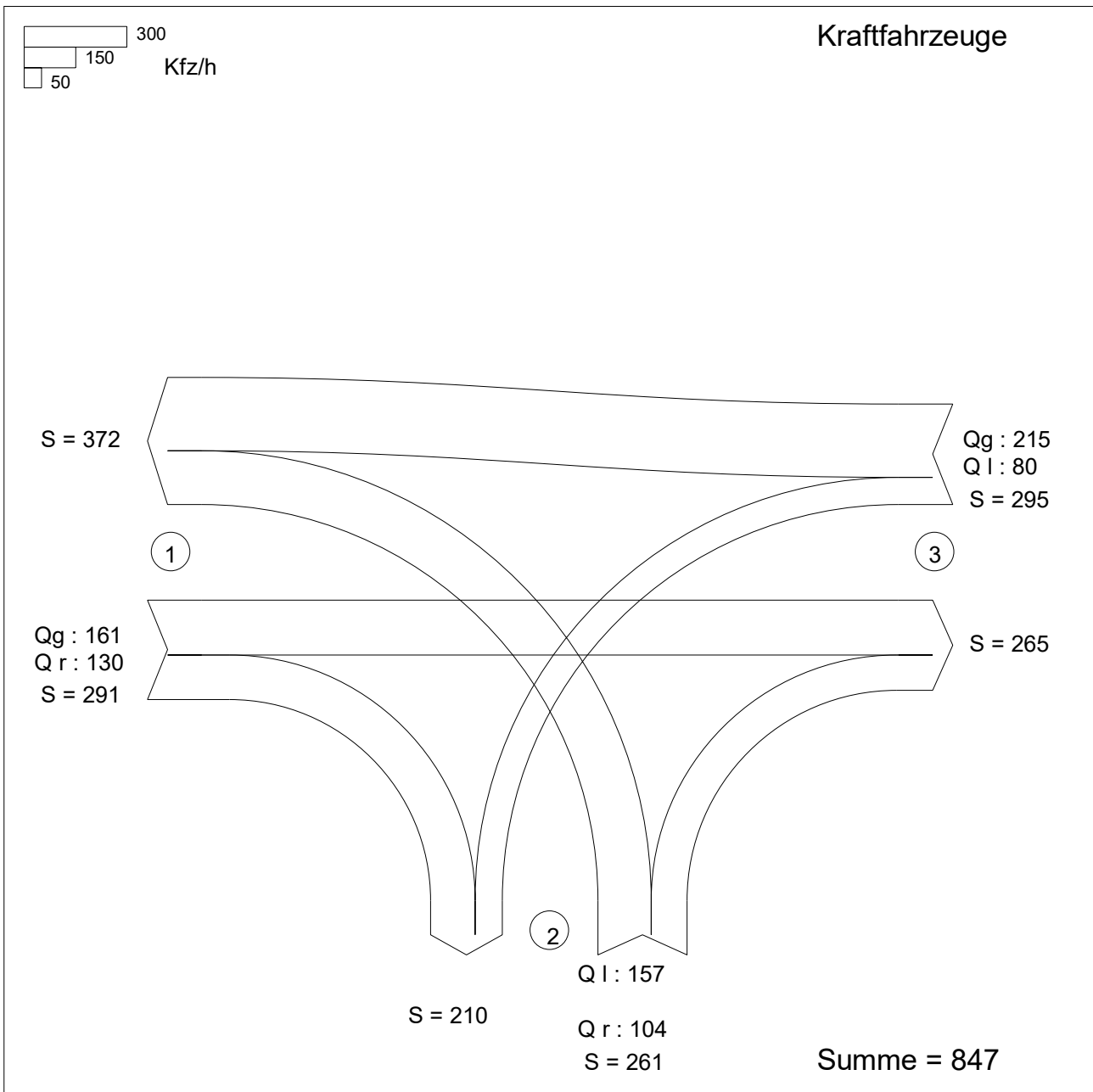
KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH

Anlage V-18

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
Knotenpunkt : L 907/L565  
Stunde : AS 2030  
Datei : KP1 AS.kob



Zufahrt 1: SL 565 West  
Zufahrt 2: L 907  
Zufahrt 3: L 565 Ost

KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH

# HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
 Knotenpunkt : L 907/L565  
 Stunde : AS 2030  
 Datei : KP1 AS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		185				1800						A
3		151				1600						A
Misch-H		336				1704	2 + 3	3,0	1	1	2	A
4		175	6,6	3,4	521	465		13,8	2	2	3	B
6		109	6,5	3,1	226	851		5,1	1	1	1	A
Misch-N		284				715	4 + 6	9,1	2	2	3	A
8		234				1800						A
7		92	5,5	2,6	291	986		4,6	1	1	1	A
Misch-H		326				1800	7 + 8	2,7	1	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

**B**

Lage des Knotenpunktes : In einem Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : SL 565 West

L 565 Ost

Nebenstrasse : L 907

**HBS 2015 L5**

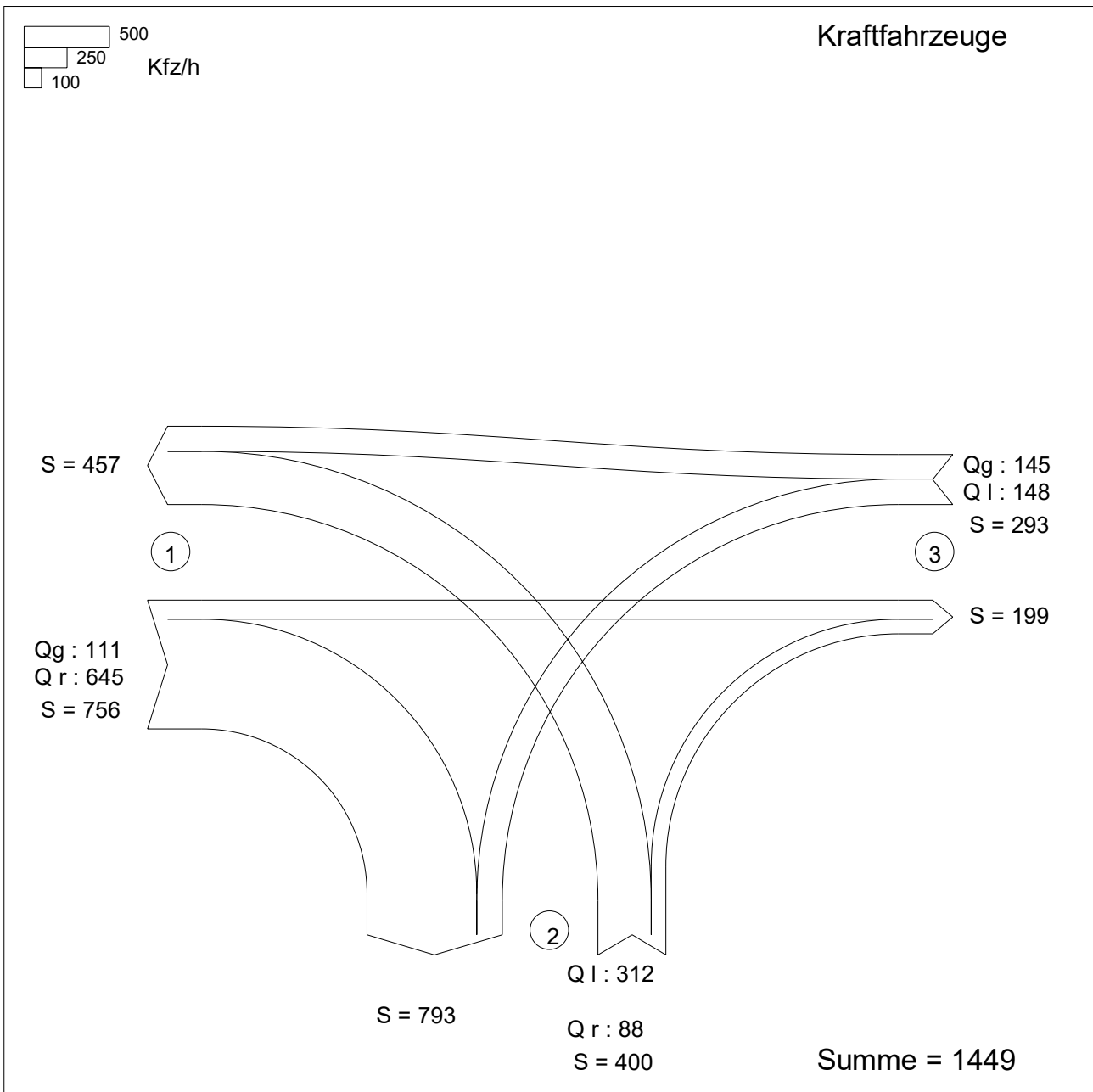
KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH

Anlage V-20

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
Knotenpunkt : L 907/Anbindung Gewerbegebiet  
Stunde : MS 2030  
Datei : KP2 MS.kob

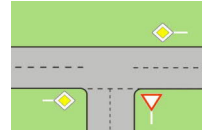


Zufahrt 1: L 907 Süd  
Zufahrt 2: Zur Anschlussstelle  
Zufahrt 3: L 907 Nord

KNOBEL Version 7.1.18

# HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
 Knotenpunkt : L 907/Anbindung Gewerbegebiet  
 Stunde : MS 2030  
 Datei : KP2 MS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		122				1800						A
3		676				947		13,7	6	8	11	B
Misch-H												
4		320	6,6	3,4	404	521		18,2	4	5	7	B
6		95	6,5	3,1	111	997		4,3	1	1	1	A
Misch-N		415				668	4 + 6	14,6	4	5	8	B
8		177				1800						A
7		159	6,0	2,9	111	1079		4,2	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

**B**

Lage des Knotenpunktes : In einem Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 907 Süd  
                   L 907 Nord  
 Nebenstrasse : Zur Anschlussstelle

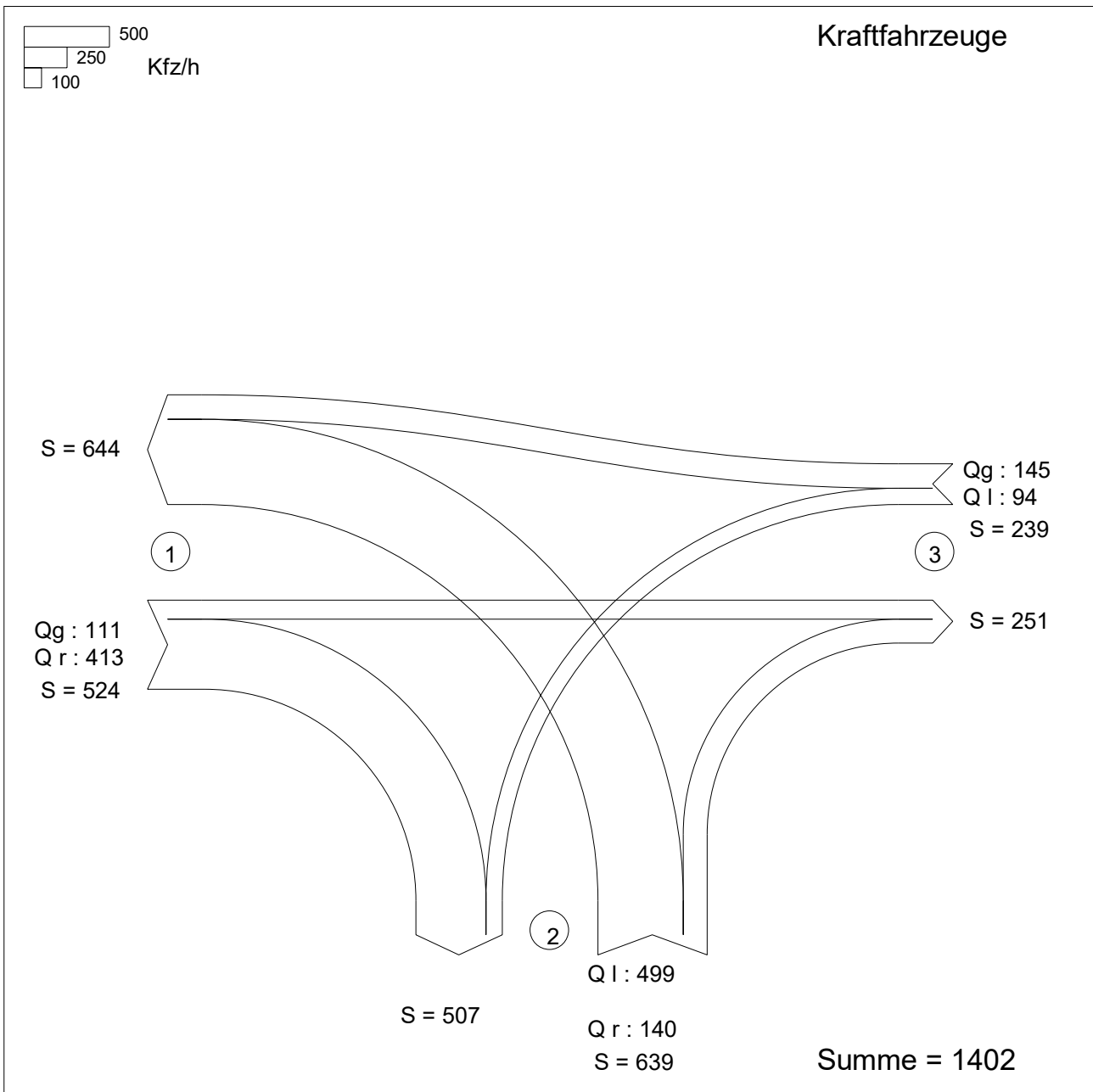
HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
Knotenpunkt : L 907/Anbindung Gewerbegebiet  
Stunde : AS 2030  
Datei : KP2 AS.kob



Zufahrt 1: L 907 Süd  
Zufahrt 2: Zur Anschlussstelle  
Zufahrt 3: L 907 Nord

KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH

# HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
 Knotenpunkt : L 907/Anbindung Gewerbegebiet  
 Stunde : AS 2030  
 Datei : KP2 AS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		122				1800						A
3		433				1020		6,4	2	3	4	A
Misch-H												
4		511	6,6	3,4	350	596		39,1	11	14	19	D
6		151	6,5	3,1	111	997		4,6	1	1	1	A
Misch-N		662				760	4 + 6	34,3	13	16	22	D
8		177				1800						A
7		101	6,0	2,9	111	1079		4,0	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

**D**

Lage des Knotenpunktes : In einem Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 907 Süd  
                   L 907 Nord  
 Nebenstrasse : Zur Anschlussstelle

**HBS 2015 L5**

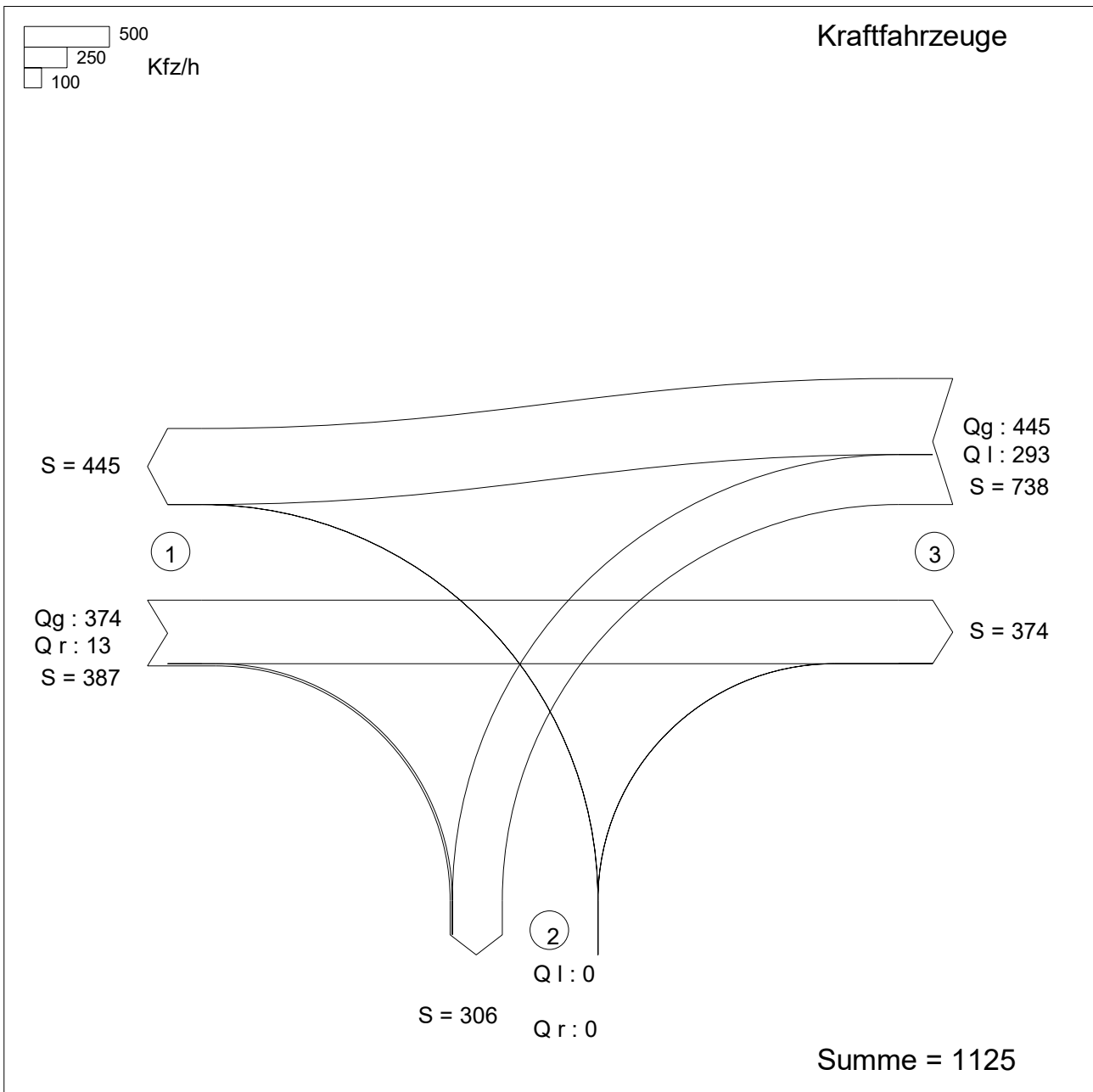
KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
Knotenpunkt : Neue AS Auffahrt FR Olpe  
Stunde : MS 2030  
Datei : KP3 MS.kob



Zufahrt 1: Zufahrt von L 907  
Zufahrt 2: Rampe Einfahrt BAB A45 FR Olpe  
Zufahrt 3: Zufahrt von AS







KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH

# HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
 Knotenpunkt : Neue AS Auffahrt FR Olpe  
 Stunde : MS 2030  
 Datei : KP3 MS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		393				1800						A
3		17				776		6,2	1	1	1	A
Misch-H												
4		0	6,6	3,4	1112	135						
6		0	6,5	3,1	374	694						
Misch-N												
8		464				1800						A
7		326	6,0	2,9	374	774		8,9	2	3	4	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

**A**

Lage des Knotenpunktes : In einem Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Zufahrt von L 907

Zufahrt von AS

Nebenstrasse : Rampe Einfahrt BAB A45 FR Olpe

**HBS 2015 L5**

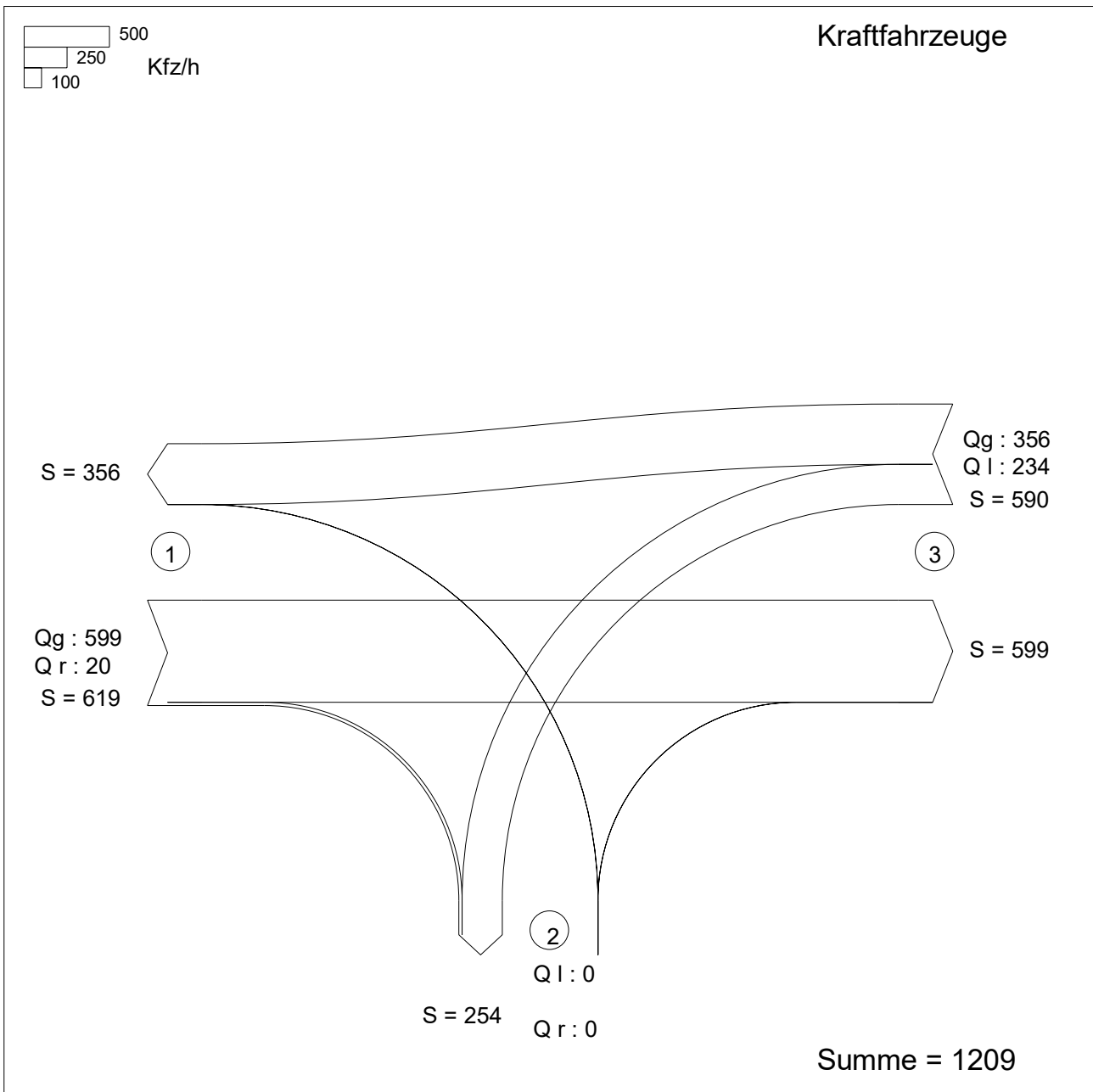
KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH

Anlage V-26

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
 Knotenpunkt : Neue AS Auffahrt FR Olpe  
 Stunde : MS 2030  
 Datei : KP3 AS.kob









Zufahrt 1: Zufahrt von L 907  
 Zufahrt 2: Rampe Einfahrt BAB A45 FR Olpe  
 Zufahrt 3: Zufahrt von AS

KNOBEL Version 7.1.18

## HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Errichtung einer neuen AS an der BAB A45  
 Knotenpunkt : Neue AS Auffahrt FR Olpe  
 Stunde : MS 2030  
 Datei : KP3 AS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		629				1800						A
3		26				842		5,7	1	1	1	A
Misch-H												
4		0	6,6	3,4	1189	116						
6		0	6,5	3,1	599	510						
Misch-N												
8		371				1800						A
7		260	6,0	2,9	599	582		12,4	2	3	4	B
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

**B**

Lage des Knotenpunktes : In einem Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Zufahrt von L 907

Zufahrt von AS

Nebenstrasse : Rampe Einfahrt BAB A45 FR Olpe

**HBS 2015 L5**

KNOBEL Version 7.1.18

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH