

Bekanntmachung der Universitätsstadt Siegen

Die 6. Sitzung des Verkehrsausschusses findet am

Dienstag, 15.02.2022, 17:00 Uhr,

im Siegerlandhalle, Koblenzer Straße 151, 57072 Siegen, Leonhard-Gläser-Saal, statt.

A. ÖFFENTLICHE SITZUNG

1. Hinweise zur Niederschrift über die Sitzung vom 14.12.2021
2. Fragestunde
3. Anträge gemäß § 9 der Geschäftsordnung
- 3.1 Städteinitiative Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten
4. Beratung des Haushaltsplanentwurfes 2022
5. Verkehrswarneinrichtung für die Löschgruppe Hain der Feuerwehr Siegen
6. Erneuerung der Lichtsignalanlagen an der Freudenberger Straße durch den Landesbetrieb Straße NRW
- Information der Verwaltung
7. Umwandlung eines Teilbereiches der Samuel- Frank- Straße in eine Einbahnstraße
- Anregung aus der Bevölkerung
8. Kampenstraße Geschwindigkeitsmessung

B. NICHTÖFFENTLICHE SITZUNG

1. Hinweise zur Niederschrift über die Sitzung vom 14.12.2021

2. VERSCHIEDENES

3. MITTEILUNGEN AN DIE PRESSE

Alle Informationen sind auch im Ratsinformationssystem der Stadt Siegen unter www.siegen.de abrufbar.

Siegen, 04.02.2022

Der Bürgermeister

Ö F F E N T L I C H E N I E D E R S C H R I F T

über die 6. Sitzung des Verkehrsausschusses

vom: **15.02.2022**

von: **17:00 Uhr**

bis: **17:44 Uhr**

Ort: **Siegerlandhalle, Koblenzer Straße 151,
57072 Siegen, Leonhard-Gläser-Saal**

Anwesend waren:

Vom Verkehrsausschuss:

Stv Eckhardt, Klaus	- als Vorsitzender
Stv Englert, Franz	- ab 17.13 Uhr
Stv Heilmann, Martin	
AM Jagielski, Olaf	
Stv Jung, Angela	
Stv Kamieth, Jens	
Stv Kraft, Florian	
AM Krüger, Jannik	
AM Maurer, Michael	vertritt Six, Annette
AM Müller, Manfred	
AM Neumann, Thomas	
Stv Patt, Alexander	
Stv Schneider, Silke	
Stv Schoew, Torsten	
AM Semper, Manfred	vertritt Stv Christian, Thomas
Stv Stinner, Jürgen	

Beratende Mitglieder:

AM Becker, Lothar	
AM Eckmann, Uwe	vertritt Rhode, Manfred
AM Kniep, Christian	vertritt Padt, Günter
AM Profus, Norbert	vertritt Gebhardt, Ralf

Von der Verwaltung:

Städt. BD Schreiber

VA Becker

VA Mockenhaupt

- als Schriftführerin

Nicht anwesend waren:

Stv Christian, Thomas

vertreten durch AM Semper, Manfred

AM Dörner, Andreas

- entschuldigt -

AM Gebhardt, Ralf

vertreten durch AM Profus, Norbert

AM Menn, Meike

IntRM Neumann, Natalia

AM Opterbeck, Ralf

AM Padt, Günter

vertreten durch AM Kniep, Christian

AM Rhode, Manfred

vertreten durch AM Eckmann, Uwe

AM Schiffmann, Peter

AM Schlabach, Ulrich

- entschuldigt -

Stv Six, Annette

vertreten durch AM Maurer, Michael

AM Vogt, Christian

A. ÖFFENTLICHE SITZUNG**1. Hinweise zur Niederschrift über die Sitzung vom 14.12.2021**

Es werden keine Hinweise zur Niederschrift gegeben.

6. VerkA 15.02.2022

2. Fragestunde

Es liegen keine Anfragen vor.

6. VerkA 15.02.2022

3. Anträge gemäß § 9 der Geschäftsordnung**3.1 Städteinitiative Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten**

Vorlage Nr. AT 177/2022

Zunächst erläutert und begründet Herr Krüger den gemeinsamen Antrag der Fraktionen Bündnis 90/ Die Grünen, Die Linke und Volt. Von Seiten der Stadt gebe es wenige Handlungsmöglichkeiten, Geschwindigkeitsreduzierungen auf 30 km/h einzurichten. Vorteile der Verringerung der Geschwindigkeit seien die Reduzierung von Unfällen, den daraus resultierenden Verletzungen sowie die Erhöhung der innerstädtischen Lebensqualität.

Ergänzend gehe es darum, dass die Kommunen eigenständig entscheiden könnten, wo solche Bereiche eingerichtet werden sollten und kein Stückwerk entstehe, welches nicht aufzulösen sei, so Herr Heilmann. Es gebe in Siegen viele Bereiche, wo die Autofahrer animiert würden, im Wohngebiet die Geschwindigkeit aufgrund der Aufhebung von Tempo 30 zu erhöhen, wo es aber sinnvoll sei, die reduzierte Geschwindigkeit zu belassen. Die Kommunen würden sich in ihren Straßen auskennen und könnten besser festlegen, wo Tempo 30 sinnvoll sei oder wo nicht. Seine Fraktion halte es für sinnvoll, den Kommunen diese Freiheit zu geben und dies nicht einer Bundesregelung zu überlassen.

Mit dem gemeinsamen Antrag habe man den politischen Willen aufzeigen wollen, so Frau S. Schneider. Der Radverkehr habe stark zugenommen und man müsse alles unternehmen, um sich angstfrei im Verkehr bewegen zu können sowie das Klima zu schützen. Darüber hinaus ergäben sich auch Möglichkeiten der Kosteneinsparung, da Maßnahmen zum Schutz der Radfahrer aufgrund der geringeren Geschwindigkeit nicht mehr erforderlich seien. Seitens ihrer Fraktion werde die flächendeckende Einführung von 30 km/h als sinnvoll angesehen. Durch den Beitritt zur Städteinitiative erhalte man auch entsprechenden Input anderer Kommunen.

Beschluss:

Die Universitätsstadt Siegen schließt sich der Städteinitiative **Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten – eine neue kommunale Initiative für stadtverträglicheren Verkehr** an und vertritt öffentlich dessen Anforderungen und Ziele.

Beratungsergebnis: 14 Stimmen dafür, 1 dagegen (FDP), 1 Enthaltung (AfD)

6. VerkA 15.02.2022

4. Beratung des Haushaltsplanentwurfes 2022

Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen berät die in seinen Zuständigkeitsbereich fallenden Haushaltsansätze des Haushaltsplanentwurfes 2022. Die Seiten des Haushaltsplanentwurfes werden einzeln durchgegangen.

Anregungen und Hinweise werden keine gegeben. Sich ergebende Fragen werden durch Frau Schreiber abschließend beantwortet.

⇒ *Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen nimmt den Verwaltungsentwurf des Haushaltsplanes/ der Haushaltssatzung 2022 zur Kenntnis.*

6. VerkA 15.02.2022

5. Verkehrswarneinrichtung für die Löschgruppe Hain der Feuerwehr Siegen

Vorlage Nr. VL 707/2021

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss der Universitätsstadt Siegen beschließt die Errichtung von zwei Einsatz-Warnanlagen zur Sicherung der Ausfahrt der Feuerwehr-Löschgruppe Hain von der Oststraße auf die Marienborner Straße.

Beratungsergebnis: Einstimmig dafür, 0 Enthaltung(en)

6. VerkA 15.02.2022

**6. Erneuerung der Lichtsignalanlagen an der Freudenberger Straße durch den Landesbetrieb Straße NRW
- Information der Verwaltung**

Frau Schreiber erläutert anhand einer Präsentation die beabsichtigte Erneuerung der Lichtsignalanlage an der Freudenberger Straße durch den Landesbetrieb Straßen NRW. Durch die Maßnahme würden die Lichtsignalanlagen nicht mehr nur auf Abschnitten, sondern auf der gesamten Strecke zwischen dem Seelbacher Weiher bis nach Siegen koordiniert. Dies habe auf die einmündenden Straßen Auswirkungen.

⇒ *Die Präsentation ist der Originalniederschrift als Anlage beigelegt. Im elektronischen Dokument ist sie unter dem entsprechenden Punkt zu sehen.*

Herr Kamieth fragt nach einer grundsätzlichen Beschlussfassung zum Grünpfeil. Würden in dem Bereich die Lichtsignalanlagen erneuert, könne dieser mit bedacht werden.

Es gebe eine Grundsatzentscheidung des Verkehrsausschusses, dass der Grünpfeil in Siegen nicht gewollt sei, so Frau Schreiber.

⇒ *Der Niederschrift ist ein entsprechender Auszug über Entscheidungen in Zusammenhang mit dem Grünpfeil beigelegt.*

Die Koordinierung der gesamten Strecke sei zu begrüßen und werde sicherlich zur Einhaltung der Geschwindigkeit führen, so Herr Heilmann.

Die Freudenberger Straße sei die einzige Strecke, wo aufgrund der fest installierten Radaranlagen die Geschwindigkeitsteuerung funktioniere. Es sei zu begrüßen, dass die gesamte Strecke von Siegen bis zum Seelbacher Weiher eine intelligente Steuerung erhalte, so Herr Schoew.

⇒ *Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen nimmt die Information der Verwaltung über die Erneuerung der Lichtsignalanlagen an der Freudenberger Straße durch den Landesbetrieb Straßen NRW zur Kenntnis.*

6. VerkA 15.02.2022

7. Umwandlung eines Teilbereiches der Samuel- Frank- Straße in eine Einbahnstraße - Anregung aus der Bevölkerung

Frau N. Becker trägt vor, in der Samuel- Frank- Straße sei ein Teilstück von ca. 45 m als Einbahnstraße ausgewiesen worden. Die Arbeitskommission habe am 13.08.2020 eine entsprechende Empfehlung ausgesprochen, dieser sei der Verkehrsausschuss am 08.09.2020 gefolgt. Die Einrichtung der Einbahnstraße sei auf Wunsch der Anwohner der Samuel-Frank-Straße, die sich wegen Raserei und Unfallgefahr an die Verwaltung gewandt hätten. Der Umweg für die Anwohner der Grobestraße betrage ca. 220 m.

Nunmehr hätten sich Anwohner der Grobestraße 21a bis 63 an die Verwaltung gewandt mit der Bitte, die Maßnahme zurückzunehmen. Es seien Unterschriften gesammelt worden, 43 Personen hätten unterschrieben. Seitens der Antragsteller werde vorgeschlagen, Schwellen einzubauen, Berliner Kissen anzubringen oder die Fahrtrichtung vorzuschreiben.

Herr Eckhardt schlägt vor, die Anregung zurück in die Arbeitskommission zu verweisen.

Der Beschwerdeführer führe mehrere Gründe an, warum es keine Einbahnstraße mehr sein solle:

- ⇒ als Radfahrer habe man von unten kommend ein Rechts- vor- Links Problem,
- ⇒ ein Ortsfremder könne nicht erkennen, dass es sich um eine Einbahnstraße handele,
- ⇒ die Parksituation in der Straße,
- ⇒ der Umweg von 220 m mit einem Kfz.

Die Beschwerdeführer wohnten in den Häusern, die durch die bisherige Raserei nicht betroffen gewesen seien. Die Arbeitskommission könne sich mit der Thematik befassen, er persönlich halte dies jedoch für Zeitverschwendung, so Herr Heilmann.

Beschluss

Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen verweist die Anregung aus der Bevölkerung zur Umwandlung eines Teilbereiches der Samuel- Frank- Straße in eine Einbahnstraße in die Arbeitskommission des Verkehrsausschusses zur erneuten Beratung.

Beratungsergebnis: Einstimmig dafür, 0 Enthaltung(en)

6. VerkA 15.02.2022

8. Kampenstraße Geschwindigkeitsmessung

Frau Schreiber erläutert, vom 17.01.-21.01.22 sei in Höhe des Hauses Nr. 33 gemessen worden. Die Kampenstraße hochfahrend sei dies der Abschnitt nach der Einmündung St.- Michael- Straße, wo 50 km/h angeordnet sei. In der Gegenrichtung seien im Abschnitt von der St.- Michael- Straße bis zum Knoten Sandstraße 30km/h angeordnet. Die gemessene Geschwindigkeit V 85 Richtung Oberstadt betrage 43 km/h und in Richtung Sandstraße 42 km/h, was bedeute, dass abwärts fahrende Verkehrsteilnehmer bereits 50 m vor der zulässigen Geschwindigkeit von 30 km/h die Geschwindigkeit auf 42 km/h reduziert hätten. In Richtung Oberstadt liege trotz der zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h diese bei 43 km/h. 85 % der gemessenen Kraftfahrzeuge führen somit langsamer als 43 km/h.

Anlass der Geschwindigkeitsmessungen sei der Antrag, die Geschwindigkeit in der gesamten Kampenstraße auf 30 km/h zu reduzieren, was zur Lückenschließung gesetzlich möglich sei, so Herr Krüger. Die gemessenen Werte seien nicht aussagekräftig, da die Lärmbelastigungen durch wenige Fahrzeuge verursacht würden. Auch müsse man berücksichtigen, dass die Durchschnittsgeschwindigkeit durch den Feierabendverkehr beeinflusst werde.

Herr T. Neumann kritisiert, bei Vorliegen von Messergebnissen, diese dann zu verneinen und als nicht aussagekräftig anzusehen und fragt nach einem Beschluss des Bezirksausschusses Siegen- Mitte zur Kampenstraße.

Diesen müsse sie recherchieren und ggf. der Niederschrift beifügen. Es gebe einen Beschluss, zunächst die Ergebnisse der Tempo 30- Untersuchung im Rahmen des Mobilitätskonzeptes abzuwarten. Aus diesem Grunde habe man nicht jede einzelne Straße für sich betrachten wollen, so Frau Schreiber.

Hinweis der Verwaltung:

Ein weiterer Beschluss des Bezirksausschusses IV Siegen-Mitte zur Kampenstraße konnte nicht ermittelt werden.

CDU- und SPD- Fraktion sprechen sich für die von Frau Schreiber beschriebenen Vorgehensweise aus, so Herr T. Neumann.

Herr Schoew ist irritiert, dass zunächst Messungen beantragt worden seien und die daraus resultierenden Ergebnisse dann angezweifelt würden. Die Ergebnisse bestätigten, dass tatsächlich nicht schneller gefahren werde als erlaubt. Der Zeitraum der Messungen sei klar definiert und die Balkendiagramme seien eindeutig lesbar.

Die Ergebnisse sagten für sie aus, dass man auf der gesamten Strecke die 30 km/h anordnen könne, so Frau S. Schneider.

Den Vorschlag zur Durchführung von Messungen habe der Vorsitzenden gemacht. Die Ergebnisse könnten durchaus interpretiert werden. Es stelle sich auch die Frage, wann die Messungen durchgeführt worden seien und wann die Geschwindigkeitsüberschreitungen und Geräuschentwicklungen stattfänden. Dies geschehe auch durch die Poser, die durch die von ihnen verursachte Geräuschkulisse belästigen. Die Werte zeigten natürlich auch, dass 15 % der Verkehrsteilnehmer schneller als die erlaubte Geschwindigkeit führen. 30 km/h würde dort gut tun und sei für die Autofahrer klarer, wenn dies durchgängig gelte. Seitens der Fraktion Die Grünen mache dies Sinn, so Frau Jung.

Es gehe um eine gleichmäßige Geschwindigkeit in der Straße, eine durchgehende Höchstgeschwindigkeit und die Vermeidung der Einladung zum Gas geben, so Herr Heilmann.

Herr Kraft weist auf den Aspekt hin, dass die gefahrene Geschwindigkeit auch durch die Stausituation beeinflusst ist. Bezüglich des Konzeptes bestätigt er die Herangehensweise, ist aber der Auffassung, dass das Konzept nicht dadurch kaputt gemacht werde, wenn man einen Bereich von wenigen 100 m zwischen zwei Bereichen, wo bereits 30 km/h gelte, noch schließe.

Herr Krüger schließt sich den Ausführungen der Grünen an und hält dies ebenfalls für einen sinnvollen Lückenschluss.

Die CDU- Fraktion stimme zu, die Angelegenheit in das Gesamtkonzept einmünden zu lassen, ansonsten komme es zur Diskussion ab wieviel Metern man bereits Maßnahmen vorziehen könne oder wann man es nicht tun sollte, so Herr Kamieth.

Herr Englert hält die ausufernde Diskussion nicht für zielführend, zunächst sollten die bestehenden Aufgaben abgearbeitet werden.

⇒ *Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen nimmt die Informationen der Verwaltung zur Kenntnis. Die Thematik wird im Rahmen der Überarbeitung des gesamten Konzeptes der Tempo- 30 Zonen durch die Verwaltung aufgegriffen und überprüft.*

6. VerkA 15.02.2022

gez. Eckhardt
Vorsitzender

gez. Mockenhaupt
Schriftführerin

A N T R A G

gemäß § 9 der Geschäftsordnung für den Rat der Universitätsstadt Siegen
und seine Ausschüsse

Antragsteller/in	mehrere Fraktionen
Eingang	02.02.2022
Federführend	GB 4, Abt. 4/1

Beratungsfolge:

☒ öffentlich

☐ nichtöffentlich

Verkehrsausschuss

15.02.2022

Rat

02.03.2022

Betreff:

Städteinitiative Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten

EINGANG BÜRGERMEISTER	
- 2. Feb. 2022	
GB	PR
Abt. 41A	INSITUITE



DIE LINKE.
im Rat der Stadt Siegen



Kopien erledigt

Volt-Fraktion im Rat der Stadt Siegen
DIE LINKE. Ratsfraktion Siegen
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Rat der Stadt Siegen
Markt 2

57072 Siegen

Rathaus Siegen
Herrn Bürgermeister Steffen Mues
Herrn Klaus Eckhardt, Vorsitzender Verkehrsausschuss
Markt 2

57072 Siegen

Siegen, 01. Februar 2022

Antrag gemäß §9 der Geschäftsordnung des Rates der Universitätsstadt Siegen zur Sitzung des Verkehrsausschusses am 15.02.2022 und der Ratssitzung am 02.03.2022

Betreff: Städteinitiative Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
Sehr geehrter Herr Eckhardt,

die Fraktionen DIE LINKE, DIE GRÜNEN und Volt bitten folgenden Antrag auf die Tagesordnung der genannten Verkehrsausschusssitzung und Ratssitzung zu setzen.

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss empfiehlt, der Rat beschließt:

- Die Universitätsstadt Siegen schließt sich der Städteinitiative **Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten – eine neue kommunale Initiative für stadtverträglicheren Verkehr** an und vertritt öffentlich dessen Anforderungen und Ziele.

Begründung:

Die Initiative fordert mehr Handlungsspielraum für Kommunen bezüglich der Gestaltung der Geschwindigkeitsregulierung auf Straßen innerhalb der Kommunen. In Anbetracht der Verkehrswende und der geplanten Novellierung des Geschwindigkeitskonzeptes der Stadt ist es wichtig, dass Siegen sich der Initiative anschließt und mehr Handlungsmöglichkeiten für sich fordert.

Die Erklärung der Initiative beinhaltet folgende Punkte:

- 1. Wir bekennen uns zur Notwendigkeit der Mobilitäts- und Verkehrswende mit dem Ziel, die Lebensqualität in unseren Städten zu erhöhen.*
- 2. Wir sehen Tempo 30 für den Kraftfahrzeugverkehr auch auf Hauptverkehrsstraßen als integrierten Bestandteil eines nachhaltigen gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts und einer Strategie zur Aufwertung der öffentlichen Räume.*
- 3. Wir fordern den Bund auf, umgehend die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass die Kommunen im Sinne der Resolution des Deutschen Bundestags vom 17.01.2020 ohne weitere Einschränkungen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts dort anordnen können, wo sie es für notwendig halten.*
- 4. Wir begrüßen ein vom Bund gefördertes begleitendes Modellvorhaben, das wichtige Einzelaspekte im Zusammenhang mit dieser Neuregelung vertieft untersuchen soll (u. a. zu den Auswirkungen auf den ÖPNV, zur Radverkehrssicherheit und zu den Auswirkungen auf das nachgeordnete Netz), um ggf. bei den Regelungen bzw. deren Anwendung nachsteuern zu können.*

Für umfangreiche Angaben zur Initiative bietet diese Seite des Deutschen Städtetages mehr Informationen:

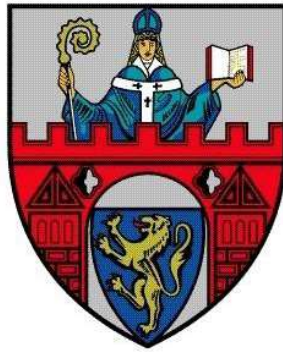
<https://www.staedtetaq.de/themen/2021/lebenswerte-staedte-durch-angemessene-geschwindigkeiten>

Mit freundlichen Grüßen

gez. Samuel Wittenburg
Fraktionsvorsitzender Volt

gez. Henning Klein
Fraktionsvorsitzender DIE LINKE

gez. Michael Groß
Fraktionsvorsitzender DIE GRÜNEN



Universitätsstadt Siegen

ENTWURF

Haushalt 2022

Haushaltsplan 2022

Stellenplanauszug Produkt 09.02.04							
Nr.	Bezeichnung	Ist 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022			
	Summe Beamte und Beamtinnen	0,00	0,00	0,00			
	Entgeltgruppen 13-15	0,00	1,05	0,00			
	Entgeltgruppen 9b-12	0,00	3,60	0,00			
	Entgeltgruppen 5-9a	0,00	1,03	0,00			
	Summe tariflich Beschäftigte	0,00	5,68	0,00			
Produktinformation							
Erläuterungen Stellenplanauszug							
Teilergebnisplan Produkt 09.02.04 Baugebietsplanung							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
4161800	Auflösung Sonderposten GVG	0,00	500	1.000	1.000	1.000	1.000
02	+ Zuwendungen und allgemeine Umlagen	0,00	500	1.000	1.000	1.000	1.000
4311000	Verwaltungsgebühren	0,00	100	100	100	100	100
04	+ Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	0,00	100	100	100	100	100
10	= Ordentliche Erträge	0,00	600	1.100	1.100	1.100	1.100
5012000	Dienstaufwendungen tarifl. Beschäftigte	333.654,99	373.469	388.506	392.391	396.315	400.320
5022000	Versorgungskassenbeiträge tarifl. Beschäftigte	25.564,81	28.886	29.910	30.209	30.511	30.819
5032000	Gesetzl. Sozialversicherungsbeitr. tarifl. Besch.	63.432,15	71.977	75.279	76.032	76.792	77.568
11	- Personalaufwendungen	422.651,95	474.332	493.695	498.632	503.618	508.707
5255000	Unterhalt. sonst. bewegl. Vermögen	0,00	100	100	100	100	100
5291000	Aufw. für sonstige Dienstleistungen	28.029,37	65.000	65.000	65.000	65.000	65.000
13	- Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	28.029,37	65.100	65.100	65.100	65.100	65.100
5711300	Abschreibungen immaterielle Vermögensgegenstände	0,00	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
5711400	Abschreibungen Betriebs- und Geschäftsausstattung	0,00	200	200	200	200	200
5711800	Abschreibungen GVG 60 - 800 EUR	0,00	500	1.000	1.000	1.000	1.000
14	- Bilanzielle Abschreibungen	0,00	4.400	4.900	4.900	4.900	4.900
5412010	Aufwendungen für Fortbildung	3.365,00	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
5412020	Aufwendungen für Dienstreisen	217,04	0	0	0	0	0
5429000	Softwarewartung und Lizenzgebühren	5.044,10	6.500	5.500	5.500	5.500	5.500
5431000	Geschäftsaufwendungen	1.315,60	5.000	3.500	3.500	3.500	3.500
5431400	Erwerb Vermögen unter 60 EUR (bis 2021)	44,46	100	100	100	100	100
16	- Sonstige ordentliche Aufwendungen	9.986,20	15.600	13.100	13.100	13.100	13.100
17	= Ordentliche Aufwendungen	460.667,52	559.432	576.795	581.732	586.718	591.807

Haushaltsplan 2022

Teilergebnisplan Produkt 09.02.04 Baugebietsplanung							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
18	= Ordentliches Ergebnis (= Zeilen 10 und 17)	-460.667,52	-558.832	-575.695	-580.632	-585.618	-590.707
22	= Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit (= Zeilen 18 und 21)	-460.667,52	-558.832	-575.695	-580.632	-585.618	-590.707
26	= Ergebnis vor Berücksichtigung der ILV (= Zeilen 22 und 25)	-460.667,52	-558.832	-575.695	-580.632	-585.618	-590.707
5811050	ILV - Gebäudeunterhaltung/Bewirtschaftung (ZGW)	0,00	23.000	23.000	23.000	23.000	23.000
5811350	ILV - Vermessung	1.040,00	0	0	0	0	0
5811351	ILV - Bereitstellung von Geodaten	2.093,00	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
28	- Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	3.133,00	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
29	= Ergebnis (Zeilen 26, 27, 28)	-463.800,52	-583.832	-600.695	-605.632	-610.618	-615.707
31	= Ergebnis nach Abzug globaler Minderaufwand (= Zeilen 29 und 30)	-463.800,52	-583.832	-600.695	-605.632	-610.618	-615.707
Erläuterungen							
5291000							
Erhöhung des Ansatzes, da mehr Planverfahren unter Wahrnehmung externer Fachplanungen durchgeführt werden.							

Haushaltsplan 2022

Teilfinanzplan Produkt 09.02.04 Baugebietsplanung								
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7831000	Erwerb bewegl. Vermögen > 800€	0,00	5.500	1.500	0	1.500	1.500	1.500
7832000	Erwerb bewegl. Vermögen 60-800€ (GVG)	4.662,29	500	1.000	0	1.000	1.000	1.000
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	4.662,29	6.000	2.500	0	2.500	2.500	2.500
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	4.662,29	6.000	2.500	0	2.500	2.500	2.500
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-4.662,29	-6.000	-2.500	0	-2.500	-2.500	-2.500

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 09.02.04 Baugebietsplanung										
Investition I090204000 Baugebietsplanung										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	4,7	6,0	2,5	0,0	2,5	2,5	2,5
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	4,7	6,0	2,5	0,0	2,5	2,5	2,5
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-4,7	-6,0	-2,5	0,0	-2,5	-2,5	-2,5

Haushaltsplan 2022

Produkt 09.02.05 Verkehrsplanung	
Verantwortliche Organisationseinheit Abteilung 4/1 Straße und Verkehr	Verantwortliche Person(en) Schreiber, Anke
Kurzbeschreibung Auf der Basis des Flächennutzungsplanes bzw. der Baugebietsplanung besteht das Produkt "Verkehrsplanung" aus der detailgenauen Planung aller Straßen, Wege, Plätze, Brücken und Stützmauern sowie sonstiger Verkehrsanlagen, die als Grundlage für die bauliche Umsetzung in Plänen und Bauzeichnungen festgehalten werden.	
Zielgruppe - alle Verkehrsteilnehmer und Straßenanlieger - Träger des ÖPNV - Geschäftsleute, Firmen und Wirtschaftsunternehmen	

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 11.01.01 Abfallentsorgung										
Investition I110101000 Abfallentsorgung										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
02	+ Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	23,2	20,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	23,2	20,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-23,2	-15,0	-15,0	0,0	-15,0	-15,0	-15,0
Investition I110101001 Müllgefäße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	19,0	35,0	30,0	0,0	30,0	30,0	30,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	19,0	35,0	30,0	0,0	30,0	30,0	30,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-19,0	-35,0	-30,0	0,0	-30,0	-30,0	-30,0
Investition I110101900 Dienst- und Schutzkleidung										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	0,6	3,0	3,0	0,0	3,0	3,0	3,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,6	3,0	3,0	0,0	3,0	3,0	3,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-0,6	-3,0	-3,0	0,0	-3,0	-3,0	-3,0

Haushaltsplan 2022

Produktbereich 12 Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV				
Produktübersicht				
12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen 12.02.01 Gemeindestraßen 12.02.02 Kreisstraßen 12.02.03 Landesstraßen 12.02.04 Bundesstraßen 12.03.01 Straßenreinigung				
Stellenplanauszug Produktbereich 12				
Nr.	Bezeichnung	Ist 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022
	Laufbahnggruppe 2	0,00	6,90	0,00
	Summe Beamte und Beamtinnen	0,00	6,90	0,00
	Entgeltgruppen 9b-12	0,00	16,50	0,00
	Entgeltgruppen 5-9a	0,00	53,70	0,00
	Entgeltgruppen 1-4	0,00	25,00	0,00
	Summe tariflich Beschäftigte	0,00	95,20	0,00

Haushaltsplan 2022

Teilergebnisplan Produktbereich 12 Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
02	+ Zuwendungen und allgemeine Umlagen	6.083,23	3.094.400	3.354.800	3.579.800	3.354.800	3.354.800
04	+ Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	2.446.805,72	3.744.400	4.101.200	3.995.200	4.425.200	4.025.200
05	+ Privatrechtliche Leistungsentgelte	520,00	1.500	0	0	0	0
06	+ Kostenerstattungen und Kostenumlagen	380.666,78	125.800	67.000	67.000	67.000	67.000
07	+ Sonstige ordentliche Erträge	60.448,69	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
08	+ Aktivierte Eigenleistungen	260.248,78	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000
10	= Ordentliche Erträge	3.154.773,20	7.377.100	7.934.000	8.053.000	8.258.000	7.858.000
11	- Personalaufwendungen	5.941.398,42	6.370.652	6.414.525	6.475.384	6.540.850	6.606.633
13	- Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	8.550.000,31	9.036.300	8.587.700	8.593.700	8.644.700	8.645.700
14	- Bilanzielle Abschreibungen	7.618,69	8.402.600	8.662.800	8.662.800	8.662.800	8.662.800
16	- Sonstige ordentliche Aufwendungen	322.652,58	367.900	285.100	290.100	290.100	290.100
17	= Ordentliche Aufwendungen	14.821.670,00	24.177.452	23.950.125	24.021.984	24.138.450	24.205.233
18	= Ordentliches Ergebnis (= Zeilen 10 und 17)	-11.666.896,80	-16.800.352	-16.016.125	-15.968.984	-15.880.450	-16.347.233
21	= Finanzergebnis (= Zeilen 19 und 20)	0,00	0	0	0	0	0
22	= Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit (= Zeilen 18 und 21)	-11.666.896,80	-16.800.352	-16.016.125	-15.968.984	-15.880.450	-16.347.233
25	= Außerordentliches Ergebnis (= Zeilen 23 und 24)	0,00	0	0	0	0	0
26T	= Ergebnis vor Berücksichtigung der ILV	-11.666.896,80	-16.800.352	-16.016.125	-15.968.984	-15.880.450	-16.347.233
27T	+ Erträge aus internen Leistungsbeziehungen	0,00	136.900	136.900	136.900	136.900	136.900
28T	- Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	358.885,00	973.150	954.050	954.050	954.050	954.050
29T	= Teilergebnis (= Zeilen 26T, 27T, 28T)	-12.025.781,80	-17.636.602	-16.833.275	-16.786.134	-16.697.600	-17.164.383

Haushaltsplan 2022

Teilfinanzplan Produktbereich 12 Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV								
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
18	+ Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	1.477.650,92	2.484.200	3.246.450	0	4.761.000	3.048.000	708.000
19	+ Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	219.935,95	265.000	8.000	0	8.000	8.000	5.008.000
20	+ Einzahlungen aus d. Veräußerung v. Finanzanlagen	0,00	343.500	0	0	0	0	0
21	+ Einzahlungen aus Beiträgen u.ä. Entgelten	256.581,71	535.000	1.210.000	0	0	925.000	0
23	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	1.954.168,58	3.627.700	4.464.450	0	4.769.000	3.981.000	5.716.000
24	- Ausz. f. d. Erwerb v. Grundstücken u. Gebäuden	8.841,44	1.910.000	20.000	0	20.000	20.000	20.000
25	- Auszahlungen für Baumaßnahmen (Verpflichtungsermächtigungen)	5.734.977,94	6.862.500	8.006.500	10.630.000	15.556.000 (6.630.000)	19.215.000 (3.000.000)	14.433.000 (1.000.000)
26	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	101.412,47	722.500	852.000	0	302.000	252.000	252.000
30	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit (Verpflichtungsermächtigungen)	5.845.231,85	9.495.000	8.878.500	10.630.000	15.878.000 (6.630.000)	19.487.000 (3.000.000)	14.705.000 (1.000.000)
31	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Zeilen 23 und 30) (Verpflichtungsermächtigungen)	-3.891.063,27	-5.867.300	-4.414.050	-10.630.000	-11.109.000 (-6.630.000)	-15.506.000 (-3.000.000)	-8.989.000 (-1.000.000)

Haushaltsplan 2022

Produkt 12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen	
Verantwortliche Organisationseinheit Abteilung 4/1 Straße und Verkehr	Verantwortliche Person(en) Schreiber, Anke
Kurzbeschreibung Im Rahmen des Produktes "Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen" werden straßen- und verkehrsrechtliche Angelegenheiten wahrgenommen, die neben der Koordinierung und Überwachung von Straßenaufgrabungen und -baumaßnahmen externer Versorgungsträger auch private Nutzungs- und Gestattungsverträge beinhalten. Öffentlich-rechtliche Verträge und Vereinbarungen, insbesondere städtebauliche Verträge, sind ebenso Bestandteil dieses Produktes.	
Zielgruppe <ul style="list-style-type: none">- Straßenbenutzer und Grundstückseigentümer- Erschließungs-, Ver- und Entsorgungsträger- Unternehmer- sonstige Behörden	

Haushaltsplan 2022

Stellenplanauszug Produkt 12.01.01							
Nr.	Bezeichnung	Ist 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2022		
	Laufbahnggruppe 2	0,00		0,02		0,00	
	Summe Beamte und Beamtinnen	0,00		0,02		0,00	
	Entgeltgruppen 5-9a	0,00		1,52		0,00	
	Summe tariflich Beschäftigte	0,00		1,52		0,00	
Produktinformation							
Erläuterungen Stellenplanauszug							
Teilergebnisplan Produkt 12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
4141000	Landeszuweisung für laufende Zwecke	0,00	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
4161000	Auflösung Sonderposten für Zuwendungen	0,00	55.900	55.900	55.900	55.900	55.900
4161800	Auflösung Sonderposten GVG	0,00	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
02	+ Zuwendungen und allgemeine Umlagen	0,00	69.100	69.100	69.100	69.100	69.100
4321000	Benutzungsgebühren und ähnliche Entgelte	45.520,90	160.000	160.000	160.000	160.000	160.000
04	+ Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	45.520,90	160.000	160.000	160.000	160.000	160.000
4421000	Erträge aus Verkauf	520,00	0	0	0	0	0
05	+ Privatrechtliche Leistungsentgelte	520,00	0	0	0	0	0
4591000	Sonstige ordentliche Erträge	1.894,15	0	0	0	0	0
07	+ Sonstige ordentliche Erträge	1.894,15	0	0	0	0	0
4711000	Aktivierte Eigenleistungen	228.534,78	0	0	0	0	0
08	+ Aktivierte Eigenleistungen	228.534,78	0	0	0	0	0
10	= Ordentliche Erträge	276.469,83	229.100	229.100	229.100	229.100	229.100
5011000	Dienstaufwendungen Beamte	1.012,97	1.683	1.800	1.818	1.836	1.855
5012000	Dienstaufwendungen tarifl. Beschäftigte	79.148,60	79.208	77.995	78.775	79.563	80.367
5022000	Versorgungskassenbeiträge tarifl. Beschäftigte	6.053,79	6.127	6.034	6.095	6.156	6.218
5032000	Gesetzl. Sozialversicherungsbeitr. tarifl. Besch.	15.643,66	15.964	16.307	16.470	16.635	16.803
5041000	Beihilfen und Unterstützungsleistungen	0,00	82	95	96	97	98
5051000	Zuführung zu Pensionsrückstellungen	0,00	98	103	90	95	95
5061000	Zuführung zu Beihilferückstellungen	0,00	105	52	50	51	51
11	- Personalaufwendungen	101.859,02	103.267	102.386	103.394	104.433	105.487
5255000	Unterhalt. sonst. bewegl. Vermögen	976,99	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
5291000	Aufw. für sonstige Dienstleistungen	59.665,73	130.000	130.000	120.000	120.000	120.000
13	- Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	60.642,72	132.000	132.000	122.000	122.000	122.000
5711000	Abschreibungen auf Sonstiges Infrastrukturvermögen	0,00	65.600	14.000	14.000	14.000	14.000

Haushaltsplan 2022

Teilergebnisplan Produkt 12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
5711300	Abschreibungen immaterielle Vermögensgegenstände	64,05	21.400	6.000	6.000	6.000	6.000
5711400	Abschreibungen Betriebs-und Geschäftsausstattung	0,00	6.400	8.300	8.300	8.300	8.300
5711500	Abschreibungen auf Maschinen und Fahrzeuge	0,00	18.000	51.000	51.000	51.000	51.000
5711800	Abschreibungen GVG 60 - 800 EUR	0,00	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
14	- Bilanzielle Abschreibungen	64,05	122.400	90.300	90.300	90.300	90.300
5412010	Aufwendungen für Fortbildung	13.968,53	10.000	5.000	5.000	5.000	5.000
5412020	Aufwendungen für Dienstreisen	1,40	0	0	0	0	0
5423000	Leasinggebühren	48.630,66	55.000	5.000	5.000	5.000	5.000
5423010	Leasing von Dienst-und Schutzkleidung	11.449,71	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000
5431000	Geschäftsaufwendungen	1.136,67	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
5431400	Erwerb Vermögen unter 60 EUR (bis 2021)	0,00	1.000	0	0	0	0
5431410	Dienst-/Schutzkleidung unter 60 EUR	2.972,48	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
5473010	Ausbuchung von Forderungen (Niederschlagungen)	539,40	0	0	0	0	0
16	- Sonstige ordentliche Aufwendungen	78.698,85	91.000	35.000	35.000	35.000	35.000
17	= Ordentliche Aufwendungen	241.264,64	448.667	359.686	350.694	351.733	352.787
18	= Ordentliches Ergebnis (= Zeilen 10 und 17)	35.205,19	-219.567	-130.586	-121.594	-122.633	-123.687
22	= Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit (= Zeilen 18 und 21)	35.205,19	-219.567	-130.586	-121.594	-122.633	-123.687
26	= Ergebnis vor Berücksichtigung der ILV (= Zeilen 22 und 25)	35.205,19	-219.567	-130.586	-121.594	-122.633	-123.687
5811050	ILV - Gebäudeunterhaltung/Bewirtschaftung (ZGW)	0,00	28.000	28.000	28.000	28.000	28.000
28	- Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	0,00	28.000	28.000	28.000	28.000	28.000
29	= Ergebnis (Zeilen 26, 27, 28)	35.205,19	-247.567	-158.586	-149.594	-150.633	-151.687
31	= Ergebnis nach Abzug globaler Minderaufwand (= Zeilen 29 und 30)	35.205,19	-247.567	-158.586	-149.594	-150.633	-151.687
Erläuterungen							
5291000							
Der Ansatz beinhaltet Mittel für die Sondierung von derzeit 113 Bombenverdachtspunkten, die sich in öffentlichen Flächen des Siegener Stadtgebietes befinden. Darüber hinaus werden Mittel für die Schulwegsicherung, die Einrichtung von Elternhaltestellen sowie für die Errichtung von Velocity Stationen (E-Bike Verleih) bereitgestellt.							

Haushaltsplan 2022

Teilfinanzplan Produkt 12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen								
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6810000	Investitionszuweisungen vom Bund	0,00	144.000	390.000	0	0	0	0
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	24.200,00	19.500	60.000	0	91.000	28.000	28.000
01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	24.200,00	163.500	450.000	0	91.000	28.000	28.000
6831000	Einz. a.d. Veräuß. v. beweglichem Vermögen	89.379,95	0	0	0	0	0	0
02	+ Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	89.379,95	0	0	0	0	0	0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	113.579,95	163.500	450.000	0	91.000	28.000	28.000
7821000	Erwerb von Grundstücken und Gebäuden	6.827,44	20.000	20.000	0	20.000	20.000	20.000
07	- Ausz. f. d. Erwerb v. Grundstücken u. Gebäuden	6.827,44	20.000	20.000	0	20.000	20.000	20.000
7851000	Auszahlung für Hochbaumaßnahmen	0,00	22.000	435.500	0	0	0	0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	42.550,79	158.000	135.000	130.000	180.000	90.000	90.000
	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen					(130.000)		
7852200	Baukosten Beschilderung	13.886,96	40.000	30.000	0	30.000	30.000	30.000
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen (Verpflichtungsermächtigungen)	56.437,75	220.000	600.500	130.000	210.000	120.000	120.000
						(130.000)		
7831000	Erwerb bewegl. Vermögen > 800€	17.816,68	495.000	270.000	0	80.000	30.000	30.000
7832000	Erwerb bewegl. Vermögen 60-800€ (GVG)	16.121,53	11.000	11.000	0	11.000	11.000	11.000
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	33.938,21	506.000	281.000	0	91.000	41.000	41.000
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit (Verpflichtungsermächtigungen)	97.203,40	746.000	901.500	130.000	321.000 (130.000)	181.000	181.000
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen) (Verpflichtungsermächtigungen)	16.376,55	-582.500	-451.500	-130.000	-230.000 (-130.000)	-153.000	-153.000

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen										
Investition H120101000 Radabstellanlagen an Bahnhöfen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6810000	Investitionszuweisungen vom Bund	470,0	0,0	0,0	80,0	390,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	470,0	0,0	0,0	80,0	390,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7851000	Auszahlung für Hochbaumaßnahmen	457,5	0,0	0,0	22,0	435,5	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	78,0	0,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	535,5	0,0	0,0	100,0	435,5	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-65,5	0,0	0,0	-20,0	-45,5	0,0	0,0	0,0	0,0
<p><i>Erläuterungen:</i></p> <p>Im Zuge der Bike und Ride Offensive der DB werden an den Bahnhöfen Geisweid, Weidenau, Siegen und Niederschelden Nord Fahrradabstellanlagen eingerichtet.</p> <p>Die Maßnahme wird zu 90 % vom Bundesumweltministerium gefördert, außer die von der DB geforderten Zaunanlagen.</p>										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen										
Investition V120101001 Fahrzeuge Straße und Verkehr										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6831000	Einz. a.d. Veräuß. v. beweglichem Vermögen	0,0	0,0	167,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	167,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7831000	Erwerb bewegl. Vermögen > 800€	0,0	0,0	0,0	300,0	240,0	0,0	50,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0	300,0	240,0	0,0	50,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	167,3	-300,0	-240,0	0,0	-50,0	0,0	0,0
<p><i>Erläuterungen:</i></p> <p>In 2022 werden 50 T€ für einen neuen Transporter/Doppelkabiner bereitgestellt. Weitere 160 T€ werden für die Ersatzbeschaffung zweier 7,5 t LKW bereitgestellt, sowie 25 T€ für einen Mikrobagger.</p>										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen										
Investition I120101000 Öffentlichen Verkehrsflächen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
07	- Ausz. f. d. Erwerb v. Grundstücken u. Gebäuden	0,0	0,0	6,8	20,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	13,9	40,0	30,0	0,0	30,0	30,0	30,0
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	12,0	40,0	30,0	0,0	30,0	30,0	30,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	32,7	100,0	80,0	0,0	80,0	80,0	80,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-32,7	-100,0	-80,0	0,0	-80,0	-80,0	-80,0
Investition I120101001 Maßnahmen Verkehrsberuhigung / Schulwegsicherung										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	17,8	0,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	17,8	0,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-17,8	0,0	-5,0	0,0	-5,0	-5,0	-5,0
Investition I120101002 Baumaßnahmen Barrierefreiheit										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0,0	0,0	24,2	19,5	60,0	0,0	91,0	28,0	28,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	24,2	19,5	60,0	0,0	91,0	28,0	28,0
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	40,5	30,0	85,0	130,0	130,0	40,0	40,0
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	41,7	30,0	85,0	130,0	130,0	40,0	40,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-17,5	-10,5	-25,0	-130,0	-39,0	-12,0	-12,0
<p><i>Erläuterungen:</i></p> <p>Über die Förderrichtlinie Nahmobilität wird u.a. der barrierefreie Ausbau von Fußgängerüberwegen gefördert. Die Förderquote beträgt dabei 70 %.</p> <p>In 2022 werden die Fußgängerüberwege Marburger Straße und Marburger Tor barrierefrei umgebaut. Für 2023 ist der Umbau der FGÜ's Emilienstraße und Obere Dorfstraße vorgesehen. Für eine zeitnahe Ausschreibung nach Bewilligung wird eine Verpflichtungsermächtigung bereitgestellt.</p>										
Investition I120101003 Fahrradboxen Oberstadt										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	0,0	-96,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.01.01 Verwaltung öffentlicher Verkehrsflächen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
<i>Erläuterungen:</i> Gemäß VV 3077/2020 wurden Mittel i.H.v. 160 T€ zur Errichtung von Fahrradboxen im Bereich Oberstadt/Altstadt bereitgestellt. Das Bundesumweltministerium fördert die Maßnahme zu 40 %.										
Investition I120101004 Förderung des Rad- und Fußverkehrs										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	2,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	50,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	2,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	50,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-2,0	-50,0	-50,0	0,0	-50,0	-50,0	-50,0
<i>Erläuterungen:</i> Zur Finanzierung von Maßnahmen zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs werden seit 2020 jährlich 50 T€ bereitgestellt.										
Investition I120101900 Dienst- und Schutzkleidung										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	3,0	6,0	6,0	0,0	6,0	6,0	6,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	3,0	6,0	6,0	0,0	6,0	6,0	6,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-3,0	-6,0	-6,0	0,0	-6,0	-6,0	-6,0

Haushaltsplan 2022

Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen	
Verantwortliche Organisationseinheit Abteilung 4/1 Straße und Verkehr	Verantwortliche Person(en) Schreiber, Anke
Kurzbeschreibung Das Produkt "Gemeindestraßen" ist abgeleitet von der gleichnamigen Straßenklassifizierung und beinhaltet alle straßenbaulichen Aufgaben im Rahmen der städteigenen Infrastruktur. Diese umfassen Entwurf, Planung, bauliche Fertigstellung, Betrieb und Unterhaltung von Straßen, Wegen, Wirtschaftswegen, Plätzen, Brücken, Stützmauern sowie aller verkehrstechnischer Einrichtungen wie Lichtsignalanlagen, Beschilderung und Parkleitsystem. Die Erhebung von Erschließungs- bzw. KAG-Beiträgen zwecks Teildeckung des finanziellen Aufwandes für den Neu- bzw. Ausbau einer Straße fällt als Leistung gleichfalls unter dieses Produkt.	
Zielgruppe - alle Verkehrsteilnehmer - Straßenanlieger und Eigentümer an straßentangierenden Grundstücken	

Haushaltsplan 2022

Stellenplanauszug Produkt 12.02.01							
Nr.	Bezeichnung	Ist 2020	Ansatz 2021		Ansatz 2022		
	Laufbahnggruppe 2	0,00	5,72		0,00		
	Summe Beamte und Beamtinnen	0,00	5,72		0,00		
	Entgeltgruppen 9b-12	0,00	14,84		0,00		
	Entgeltgruppen 5-9a	0,00	38,77		0,00		
	Summe tariflich Beschäftigte	0,00	53,61		0,00		
Produktinformation							
Erläuterungen Stellenplanauszug							
Teilergebnisplan Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
4141000	Landeszuweisung für laufende Zwecke	0,00	0	0	225.000	0	0
4161000	Auflösung Sonderposten für Zuwendungen	0,00	886.100	1.180.000	1.180.000	1.180.000	1.180.000
4161500	Auflösung Sonderposten Festwerte	1.383,73	0	0	0	0	0
02	+ Zuwendungen und allgemeine Umlagen	1.383,73	886.100	1.180.000	1.405.000	1.180.000	1.180.000
4311000	Verwaltungsgebühren	153.981,39	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000
4321000	Benutzungsgebühren und ähnliche Entgelte	540.110,01	600.000	720.000	720.000	720.000	720.000
4371000	Erträge Auflösung Sonderposten Beiträge	0,00	1.061.800	1.160.000	1.160.000	1.160.000	1.160.000
04	+ Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	694.091,40	1.791.800	2.010.000	2.010.000	2.010.000	2.010.000
4421000	Erträge aus Verkauf	0,00	1.500	0	0	0	0
05	+ Privatrechtliche Leistungsentgelte	0,00	1.500	0	0	0	0
4481000	Kostenerstattungen vom Land	1.091,53	54.000	0	0	0	0
4487000	Kostenerstatt. v. priv.Unternehmen/Vereinen/Stift.	37.793,18	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
4487010	Kostenerstattung in konsumtiven Schadensfällen	11.425,91	0	0	0	0	0
4488000	Kostenerstattungen v. übrigen Bereichen	27.888,79	0	0	0	0	0
06	+ Kostenerstattungen und Kostenumlagen	78.199,41	104.000	50.000	50.000	50.000	50.000
4562000	Säumniszuschläge; Stundungszinsen; Mahngebühren	45,33	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
4591000	Sonstige ordentliche Erträge	28.346,17	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
4591030	Abrechnungsguthaben/Überzahlungen aus Vorjahren	26.533,00	0	0	0	0	0
07	+ Sonstige ordentliche Erträge	54.924,50	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
4711000	Aktivierete Eigenleistungen	31.714,00	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000
08	+ Aktivierete Eigenleistungen	31.714,00	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000
10	= Ordentliche Erträge	860.313,04	3.190.400	3.647.000	3.872.000	3.647.000	3.647.000
5011000	Dienstaufwendungen Beamte	237.318,85	267.924	304.150	307.192	310.264	313.399
5012000	Dienstaufwendungen tarifl. Beschäftigte	2.675.490,04	2.797.038	2.750.839	2.778.348	2.806.134	2.834.487

Haushaltsplan 2022

Teilergebnisplan Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
5022000	Versorgungskassenbeiträge tarifl. Beschäftigte	204.507,09	216.336	212.809	214.937	217.087	219.280
5032000	Gesetzl. Sozialversicherungsbeitr. tarifl. Besch.	531.178,98	562.540	564.563	570.209	575.911	581.730
5041000	Beihilfen und Unterstützungsleistungen	5.181,68	13.040	16.031	16.192	16.354	16.519
5051000	Zuführung zu Pensionsrückstellungen	0,00	15.651	16.368	14.387	15.089	15.089
5061000	Zuführung zu Beihilferückstellungen	0,00	16.740	8.308	8.014	8.078	8.078
11	- Personalaufwendungen	3.653.676,64	3.889.269	3.873.068	3.909.279	3.948.917	3.988.582
5215000	Unterhaltung Grundstücke und bauliche Anlagen	605,29	120.000	70.000	70.000	70.000	70.000
5216010	Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze	863.088,15	850.000	750.000	750.000	800.000	800.000
5216020	Unterhaltung Brücken	270.174,14	270.000	270.000	270.000	270.000	270.000
5216030	Unterhaltung Stützwände	28.318,41	100.000	80.000	80.000	80.000	80.000
5216040	Unterhaltung Straßenbeleuchtung	452.116,15	350.000	350.000	350.000	350.000	350.000
5216050	Unterhaltung Parkplätze	56.239,54	80.000	70.000	70.000	70.000	70.000
5216060	Unterhaltung Parkleitsystem	20.906,11	65.000	55.000	55.000	55.000	55.000
5216070	Unterhaltung Lichtsignalanlagen	411.841,58	360.000	400.000	400.000	400.000	400.000
5216999	Bauunterhaltung Infrastruktur, m. kons. Auftrag	2.842,00	200.000	0	0	0	0
5235001	Erstattung Straßenentwässerungsanteil ESi	3.177.413,00	3.342.000	3.342.000	3.342.000	3.342.000	3.342.000
5235002	Erstattung für Regeneinlassreinigung ESi	377.283,00	372.000	372.000	372.000	372.000	372.000
5241000	Bewirtschaftung Grundstücke und Gebäude	62.448,50	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
5242000	Bewirtschaftung des Infrastrukturvermögens	708.913,09	720.000	720.000	720.000	720.000	720.000
5251000	Haltung von Fahrzeugen	118.952,45	125.000	121.000	122.000	123.000	124.000
5251010	Kraftfahrzeugsteuer	4.219,00	3.800	4.200	4.200	4.200	4.200
5251020	Kfz-Versicherungsbeiträge	15.797,36	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000
5291000	Aufw. für sonstige Dienstleistungen	124.574,53	240.000	150.000	150.000	150.000	150.000
13	- Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	6.695.732,30	7.263.800	6.820.200	6.821.200	6.872.200	6.873.200
5711000	Abschreibungen auf Sonstiges Infrastrukturvermögen	0,00	1.986.100	2.040.000	2.040.000	2.040.000	2.040.000
5711200	Abschreibungen auf Straßen	304,21	3.456.900	3.558.000	3.558.000	3.558.000	3.558.000
5711400	Abschreibungen Betriebs- und Geschäftsausstattung	0,00	6.400	6.400	6.400	6.400	6.400
5711500	Abschreibungen auf Maschinen und Fahrzeuge	0,00	37.000	10.000	10.000	10.000	10.000
14	- Bilanzielle Abschreibungen	304,21	5.486.400	5.614.400	5.614.400	5.614.400	5.614.400
5412020	Aufwendungen für Dienstreisen	151,84	0	0	0	0	0
5412050	Personalnebenaufwendungen	80,36	0	0	0	0	0
5429000	Softwarewartung und Lizenzgebühren	27.577,42	30.000	30.000	35.000	35.000	35.000
5431000	Geschäftsaufwendungen	41.150,67	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
5446000	Unfall- und Haftpflichtversicherung	118.543,11	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000
5446010	Sonstige Versicherungen	4.472,54	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500

Haushaltsplan 2022

Teilergebnisplan Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
5473010	Ausbuchung von Forderungen (Niederschlagungen)	976,75	0	0	0	0	0
5499030	Aufwendungen für Festwerte	1.593,84	35.000	10.000	10.000	10.000	10.000
5499100	Erstattung von Überzahlungen aus Vorjahren	960,00	100	100	100	100	100
16	- Sonstige ordentliche Aufwendungen	195.506,53	239.600	214.600	219.600	219.600	219.600
17	= Ordentliche Aufwendungen	10.545.219,68	16.879.069	16.522.268	16.564.479	16.655.117	16.695.782
18	= Ordentliches Ergebnis (= Zeilen 10 und 17)	-9.684.906,64	-13.688.669	-12.875.268	-12.692.479	-13.008.117	-13.048.782
22	= Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit (= Zeilen 18 und 21)	-9.684.906,64	-13.688.669	-12.875.268	-12.692.479	-13.008.117	-13.048.782
26	= Ergebnis vor Berücksichtigung der ILV (= Zeilen 22 und 25)	-9.684.906,64	-13.688.669	-12.875.268	-12.692.479	-13.008.117	-13.048.782
4811600	ILV - Mieterträge (ZGW)	0,00	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
27	+ Erträge aus internen Leistungsbeziehungen	0,00	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
5811050	ILV - Gebäudeunterhaltung/Bewirtschaftung (ZGW)	0,00	114.000	114.000	114.000	114.000	114.000
5811150	ILV - Verwaltungskosten (zentral ermittelt)	13.700,00	13.700	0	0	0	0
5811200	ILV - Fuhrpark	0,00	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
5811350	ILV - Vermessung	67.739,00	33.000	33.000	33.000	33.000	33.000
5811351	ILV - Bereitstellung von Geodaten	921,00	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
5811800	ILV - Grundbesitzabgaben	0,00	550	550	550	550	550
28	- Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	82.360,00	200.250	186.550	186.550	186.550	186.550
29	= Ergebnis (Zeilen 26, 27, 28)	-9.767.266,64	-13.886.919	-13.059.818	-12.877.029	-13.192.667	-13.233.332
31	= Ergebnis nach Abzug globaler Minderaufwand (= Zeilen 29 und 30)	-9.767.266,64	-13.886.919	-13.059.818	-12.877.029	-13.192.667	-13.233.332
Erläuterungen							
4141000							
Zwecks Verbesserung und Erweiterung des Radwegenetzes sollen auf Brückenbauwerken die Geländer erhöht und erneuert werden. Die Maßnahme soll über die Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah) gefördert werden. Die Förderquote beträgt 90 %. Die Gesamtkosten i.H.v. 250 T€ sind auf dem Sachkonto 5216020 veranschlagt.							
4321000							
Im Jahr 2022 wird mit Erträgen aus der Bewirtschaftung der Parkscheinautomaten in Höhe von ca. 620 T€ gerechnet.							
5235001							
Neukalkulation gem. Erfolgsplan ESi 2020 vom 18.11.2019.							
5242000							

Haushaltsplan 2022

Teilergebnisplan Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen
In den Jahren 2021 ff. werden für anfallende Stromkosten der Straßenbeleuchtung und Lichtsignalanlagen im Siegener Stadtgebiet jeweils 720 T€ bereitgestellt.
5429000
Ab 2023 fallen zusätzliche Wartungskosten in Höhe von 5.000 € p.a. für die Software "Bewohnerparken online" an.

Haushaltsplan 2022

konsumtive Aufträge Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen							
Investition A120201000 Brückensanierung Kampenstraße							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
5216999	Bauunterhaltung Infrastruktur, m. kons. Auftrag	2.842,00	0	0	0	0	0
23	= Ordentliche Aufwendungen	2.842,00	0	0	0	0	0
24	= Ergebnis (Erträge ./ Aufwendungen)	-2.842,00	0	0	0	0	0
Investition A120201001 Brückensanierung Seelbacher Weg über den Trupbach							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
5216999	Bauunterhaltung Infrastruktur, m. kons. Auftrag	0,00	200.000	0	0	0	0
23	= Ordentliche Aufwendungen	0,00	200.000	0	0	0	0
24	= Ergebnis (Erträge ./ Aufwendungen)	0,00	-200.000	0	0	0	0
<i>Erläuterungen:</i> Gemäß der letzten Bauwerkshauptprüfung befindet sich die Brücke (BW 3066) in einem sehr schlechten Zustand. Zur Sanierung der Brücke wurden in 2021 Mittel i.H.v. 200 T€ bereitgestellt. Im Anschluss an die Brückensanierung erfolgt die Deckschichtsanierung des Seelbacher Wegs (s. D120201005).							

Haushaltsplan 2022

Teilfinanzplan Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen								
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6810000	Investitionszuweisungen vom Bund	34.976,90	352.500	0	0	0	0	0
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	619.800,00	744.200	1.102.450	0	2.120.000	180.000	180.000
6812000	Investitionszuweis. von Gemeinden /GV	150.000,00	0	0	0	0	0	0
6815000	Investitionszuschüss. v. verb. Unternehmen	127.400,70	0	0	0	0	0	0
01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	932.177,60	1.096.700	1.102.450	0	2.120.000	180.000	180.000
6821000	Einz. a.d. Veräuß. v. Grundst. & Gebäuden	113.367,00	262.000	8.000	0	8.000	8.000	5.008.000
02	+ Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	113.367,00	262.000	8.000	0	8.000	8.000	5.008.000
6848000	Einz. a.d. Veräuß. v. sonst. Finanzanlagen	0,00	343.500	0	0	0	0	0
03	+ Einzahlungen aus der Veräußerung von Finanzanlagen	0,00	343.500	0	0	0	0	0
6881050	Beiträge nach KAG	100.007,48	0	310.000	0	0	825.000	0
6881100	Erschließungsbeiträge	131.658,47	25.000	900.000	0	0	100.000	0
6881150	Kostenerstattungsbeiträge	23.331,00	0	0	0	0	0	0
04	+ Einzahlungen aus Beiträgen u. ä. Entgelten	254.996,95	25.000	1.210.000	0	0	925.000	0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	1.300.541,55	1.727.200	2.320.450	0	2.128.000	1.113.000	5.188.000
7821000	Erwerb von Grundstücken und Gebäuden	2.014,00	1.890.000	0	0	0	0	0
07	- Ausz. f. d. Erwerb v. Grundstücken u. Gebäuden	2.014,00	1.890.000	0	0	0	0	0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	4.166.166,90	1.425.500	2.530.000	2.000.000	8.796.000	10.890.000	11.314.000
	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen					(2.000.000)		
7852100	Planungskosten Tiefbau	198.537,14	300.000	600.000	4.500.000	1.850.000	2.075.000	1.075.000
	Planungskosten Tiefbau					(1.500.000)	(2.000.000)	(1.000.000)
7852300	Baukosten Straßenbeleuchtung	149.109,31	100.000	100.000	0	100.000	100.000	100.000
7852400	Baukosten Brücken	75,00	0	0	0	290.000	0	0
7852500	Baukosten Stützwände	41.436,98	510.000	550.000	0	50.000	350.000	950.000
7853000	Auszahlungen techn. Anlagen/Betriebsvorrichtungen	26.699,82	763.000	0	0	0	0	0
7853900	Auszahlung Festwert Aufwuchs / NW-Räume	1.855,64	35.000	10.000	0	10.000	10.000	10.000
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	4.583.880,79	3.133.500	3.790.000	6.500.000	11.096.000	13.425.000	13.449.000
	(Verpflichtungsermächtigungen)					(3.500.000)	(2.000.000)	(1.000.000)
7832000	Erwerb bewegl. Vermögen 60-800€ (GVG)	598,00	0	0	0	0	0	0
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	598,00	0	0	0	0	0	0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	4.586.492,79	5.023.500	3.790.000	6.500.000	11.096.000	13.425.000	13.449.000
	(Verpflichtungsermächtigungen)					(3.500.000)	(2.000.000)	(1.000.000)
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-3.285.951,24	-3.296.300	-1.469.550	-6.500.000	-8.968.000	-12.312.000	-8.261.000
	(Verpflichtungsermächtigungen)					(-3.500.000)	(-2.000.000)	(-1.000.000)

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Investition D120201001 Deckschichternewerung Numbachstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	189,0	189,0	111,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	189,0	189,0	111,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-189,0	-189,0	-111,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition D120201003 Deckschichternewerung Talstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	309,0	309,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	309,0	309,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-309,0	-309,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition D120201004 Deckschichternewerung Wichernstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	380,0	380,0	248,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	380,0	380,0	248,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-380,0	-380,0	-248,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition D120201005 Deckschichternewerung Seelbacher Weg										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-500,0	0,0	0,0
Erläuterungen: Die Deckschichtsanierung erfolgt nach der durchzuführenden Brückensanierung (s. A120201001).										
Investition D120201006 Deckschichternewerung Am Sammetshain										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	113,5	113,5	0,0	113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	113,5	113,5	0,0	113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	141,0	141,0	0,0	141,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	141,0	141,0	0,0	141,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-27,5	-27,5	0,0	-27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erläuterungen:										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
Mit dem "Sonderprogramm Erhaltungsinvestitionen kommunale Verkehrsinfrastruktur" werden reine Deckensanierungen gefördert. Der Fördersatz beträgt 85 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben.										
Investition D120201007 Deckschichterneuerungen Gemeindestraßen <100T€										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	151,7	151,7	0,0	151,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	151,7	151,7	0,0	151,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	189,5	189,5	0,0	189,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	189,5	189,5	0,0	189,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-37,8	-37,8	0,0	-37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Mit dem "Sonderprogramm Erhaltungsinvestitionen kommunale Verkehrsinfrastruktur" werden reine Deckensanierungen gefördert. Der Fördersatz beträgt 85 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben. Die Maßnahme betrifft folgende Straßen: Burgstraße, Hessische Straße und Zum Rabenhain										
Investition D120201008 Deckschichterneuerung Oranienstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	500,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	500,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-500,0	0,0	0,0	0,0	-500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> s. Erläuterung zu I120201000										
Investition D120201009 Deckschichterneuerung Schultestraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	230,0	0,0	0,0	0,0	230,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	230,0	0,0	0,0	0,0	230,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-230,0	0,0	0,0	0,0	-230,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Investition T120201006 Erschließung Im Boden										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	910,0	910,0	61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853900	Auszahlung Festwert Aufwuchs / NW-Räume	22,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7831000	Erwerb bewegl. Vermögen > 800€	32,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	964,0	964,0	61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-964,0	-964,0	-61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201008 Erschließung Heuperstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881100	Erschließungsbeiträge	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-120,0	0,0
Investition T120201023 Adolf-Wurmbach-Straße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881100	Erschließungsbeiträge	100,0	100,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	100,0	100,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	783,0	783,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853900	Auszahlung Festwert Aufwuchs / NW-Räume	5,4	5,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	788,4	788,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-688,4	-688,4	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201030 Neubau Brücke 3071 Hubacher Weg										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	300,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	230,0	0,0	0,0
7852400	Baukosten Brücken	440,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	290,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	740,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	520,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-740,0	-220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-520,0	0,0	0,0
Erläuterungen: Um den ÖPNV- Verkehr dauerhaft sicher zu stellen, ist der Neubau der Brücke Hubacher Weg erforderlich. Im Zuge der Planung hat sich ergeben, dass weitere Maßnahmen zur Verkehrssicherung zu erbringen sind, welche die Gesamtkosten des Brückenbaus auf 440 T€										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
erhöhen. Darüber hinaus muss ein Teil der Straße erneuert werden, hierfür wird mit Baukosten in Höhe von 300 T€ gerechnet.										
Investition T120201032 Neubau Brücke 3024 Poststraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	680,0	680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	680,0	680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	472,0	472,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852400	Baukosten Brücken	1.100,0	1.100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853900	Auszahlung Festwert Aufwuchs / NW-Räume	6,3	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.578,3	1.578,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-898,3	-898,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201033 Neubau Brücke 3138 Am Eisernbach										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	1.015,0	1.015,0	66,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	1.015,0	1.015,0	66,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	464,4	464,4	298,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852100	Planungskosten Tiefbau	361,5	361,5	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852400	Baukosten Brücken	2.691,0	2.691,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853000	Auszahlungen techn. Anlagen/Betriebsvorrichtungen	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	3.517,0	3.517,0	339,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-2.502,0	-2.502,0	-273,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201039 Wendeanlage Münterweg										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-200,0	0,0	0,0
Investition T120201060 Erschließung Bürbacher Giersberg										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6821000	Einz. a.d. Veräuß. v. Grundst. & Gebäuden	4.730,0	4.730,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6821200	Einzahlungen aus Umlegungsverfahren	1.935,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881100	Erschließungsbeiträge	2.120,0	2.120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6881150	Kostenerstattungsbeiträge	183,0	183,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	8.968,0	7.033,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	2.970,0	2.940,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	2.970,0	2.940,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	5.998,0	4.093,0	0,0	0,0	-30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erläuterungen: Für die Fertigstellung der notwendigen Ausgleichsflächen werden in 2022 Mittel in Höhe von 30 T€ bereitgestellt.										
Investition T120201061 Erschließung Am Zäunchen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6821000	Einz. a.d. Veräuß. v. Grundst. & Gebäuden	1.200,0	1.200,0	113,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6881050	Beiträge nach KAG	14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6881100	Erschließungsbeiträge	650,0	650,0	98,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6881150	Kostenerstattungsbeiträge	31,5	31,5	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	1.895,5	1.895,5	235,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	891,0	891,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	891,0	891,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	1.004,5	1.004,5	233,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201066 Buchseifen Seelbach										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-200,0	0,0
Investition T120201089 Ausbau Wellersbergstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	482,0	482,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6815000	Investitionszuschüss. v. verb. Unternehmen	10,7	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6881050	Beiträge nach KAG	510,0	200,0	100,0	0,0	310,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	1.002,7	692,7	100,0	0,0	310,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	1.600,0	1.600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852300	Baukosten Straßenbeleuchtung	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853900	Auszahlung Festwert Aufwuchs / NW-Räume	24,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7832000	Erwerb bewegl. Vermögen 60-800€ (GVG)	22,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.653,3	1.653,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-650,6	-960,6	100,0	0,0	310,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201090 Endausbau Am Sender										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881100	Erschließungsbeiträge	25,0	25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	25,0	25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	960,0	960,0	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852300	Baukosten Straßenbeleuchtung	37,5	37,5	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	997,5	997,5	62,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-972,5	-972,5	-62,6	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201091 Ausbau Im Samelsfeld										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881050	Beiträge nach KAG	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	1.800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0	1.000,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0	1.000,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-1.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-400,0	-1.000,0
Erläuterungen: Der Ausbau der Straße Im Samelsfeld / Achenbacher Furt soll ab 2024 erfolgen. Die Gesamtkosten belaufen sich auf ca. 1,8 Mio €, bei zu erwartenden Einnahmen aus KAG-Beiträgen in Höhe von ca. 800 T€.										
Investition T120201092 Gewerbegebiet Martinshardt und Leimbachtal										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6821000	Einz. a.d. Veräuß. v. Grundst. & Gebäuden	7.470,0	7.470,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6881100	Erschließungsbeiträge	2.600,0	2.600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	10.070,0	10.070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	9.748,0	9.748,0	1.066,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852100	Planungskosten Tiefbau	182,0	182,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853000	Auszahlungen techn. Anlagen/Betriebsvorrichtungen	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853900	Auszahlung Festwert Aufwuchs / NW-Räume	125,0	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	10.055,0	10.055,0	1.066,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	15,0	15,0	-1.066,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201096 Ausbau Ludwig- Kenter-Straße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881050	Beiträge nach KAG	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	1.340,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	720,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.340,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	720,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-1.090,0	-120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-375,0	-720,0
<i>Erläuterungen:</i> Für die in Geisweid gelegene Straße erfolgt die nachhaltige Herstellung. Hierzu gehört auch der Neuaufbau von drei in der Straße befindlichen Stützmauern.										
Investition T120201100 Ersatzneubau Brücke 1423, Bhf. Eiserfeld										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	868,0	868,0	147,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852100	Planungskosten Tiefbau	42,7	42,7	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	910,7	910,7	164,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-690,7	-910,7	-164,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Die Fußwegbrücke wird neu gebaut, die Kosten belaufen sich auf ca. 870T€. Es wird mit Fördergeldern seitens des Landes in Höhe von 220 T€ gerechnet. Die Maßnahme wurde im HH 2019 t.w. neuveranschlagt.										
Investition T120201102 Erschließung Ober dem Feldgarten										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6821000	Einz. a.d. Veräuß. v. Grundst. & Gebäuden	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881100	Erschließungsbeiträge	900,0	0,0	0,0	0,0	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	960,0	60,0	0,0	0,0	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	1.600,0	1.600,0	839,4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852100	Planungskosten Tiefbau	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852300	Baukosten Straßenbeleuchtung	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853000	Auszahlungen techn. Anlagen/Betriebsvorrichtungen	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.626,8	1.626,8	872,6	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-666,8	-1.566,8	-872,6	-100,0	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Das Baugebiet "Ober dem Feldgarten" wird erschlossen. Für den Abriss eines Gebäudes und die Erschließung werden insgesamt 1,6 Mio € bereitgestellt.										
Investition T120201103 Ausbau Fludersbach (Peipers Halde bis Mathiasweg)										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	351,0	351,0	248,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6812000	Investitionszuweis. von Gemeinden /GV	164,0	164,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	515,0	515,0	398,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	750,0	750,0	612,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	750,0	750,0	612,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-235,0	-235,0	-214,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201104 Billweg										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6815000	Investitionszuschüss. v. verb. Unternehmen	150,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6821000	Einz. a.d. Veräuß. v. Grundst. & Gebäuden	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	210,0	210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	410,0	410,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	410,0	410,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-200,0	-200,0	-23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201105 Hochstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6815000	Investitionszuschüss. v. verb. Unternehmen	60,0	60,0	127,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881050	Beiträge nach KAG	325,0	325,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	385,0	385,0	127,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	485,0	485,0	154,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	485,0	485,0	154,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-100,0	-100,0	-27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201106 Stockweg										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	310,0	310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	310,0	310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-310,0	-310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201107 Gewerbegebiet Martinshardt II										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6821000	Einz. a.d. Veräuß. v. Grundst. & Gebäuden	17.954,0	254,0	0,0	254,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.000,0
6848000	Einz. a.d. Veräuß. v. sonst. Finanzanlagen	343,5	343,5	0,0	343,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	18.297,5	597,5	0,0	597,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5.000,0
7821000	Erwerb von Grundstücken und Gebäuden	1.884,0	1.884,0	0,0	1.884,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	21.730,0	170,0	73,4	0,0	0,0	0,0	4.226,0	7.000,0	7.534,0
7852100	Planungskosten Tiefbau	1.550,0	1.300,0	140,5	200,0	0,0	0,0	100,0	75,0	75,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	25.164,0	3.354,0	214,0	2.084,0	0,0	0,0	4.326,0	7.075,0	7.609,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-6.866,5	-2.756,5	-214,0	-1.486,5	0,0	0,0	-4.326,0	-7.075,0	-2.609,0
Erläuterungen: Aufgrund der anhaltenden Nachfrage nach Gewerbeflächen ist die Erschließung des Gewerbegebietes Martinshardt II geplant (s. Ratsvorlage 1147/2017). Für die umfangreichen Voruntersuchungen und Planungsleistungen werden von 2018 an Mittel bereitgestellt. Für die Erschließung des Gewerbegebietes sowie für Bergbausicherungsmaßnahmen werden ab 2023 Mittel in Höhe von ca. 21,5 Mio. € bereitgestellt.										
Investition T120201110 Sanierung Jakob Scheiner-Platz										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	2,6	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	2,6	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-2,6	-2,6	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201112 Neubau Radweg Siegufer bis Heeserstraße										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	142,0	142,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6815000	Investitionszuschüss. v. verb. Unternehmen	150,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	292,0	292,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	354,0	354,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	354,0	354,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-62,0	-62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201114 Neubau Radweg Siegtal III, Hallenbad bis Bühlsstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	127,0	127,0	72,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	127,0	127,0	72,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	163,8	163,8	84,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852300	Baukosten Straßenbeleuchtung	19,2	19,2	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	183,0	183,0	103,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-56,0	-56,0	-31,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120201117 Neubau Radweg Siegtal IV, Niederschelden Siegauen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852100	Planungskosten Tiefbau	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-50,0	0,0	0,0	0,0	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> In 2022 werden 50 T€ Planungskosten bereitgestellt für die Fortführung des 2020 fertiggestellten Radweges III. BA bis zur Bühlsstraße.										
Investition T120201118 Neubau Ufermauer An der Alche										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852100	Planungskosten Tiefbau	150,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852500	Baukosten Stützwände	700,0	200,0	0,0	200,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	850,0	300,0	0,0	250,0	550,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-850,0	-300,0	0,0	-250,0	-550,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Aufgrund des sehr schlechten baulichen Zustandes der Ufermauer an der Alche ist eine Neuerrichtung erforderlich. Für den Planungsauftrag werden insgesamt 150 T€ bereitgestellt.										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
Investition T120201119 Neubau Stützmauer Dr. Ernst-Straße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852100	Planungskosten Tiefbau	300,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0
7852500	Baukosten Stützwände	1.200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	900,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.500,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	250,0	300,0	900,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-1.500,0	-50,0	0,0	-50,0	0,0	0,0	-250,0	-300,0	-900,0
<i>Erläuterungen:</i> Die Stützmauer in der Dr.-Ernst-Straße ist nicht mehr verkehrssicher, daher ist ein Neubau unabdingbar. Für die Planungsleistungen werden Mittel in Höhe von 300 T€ bereitgestellt. Die Baukosten belaufen sich auf ca. 1.200 T€.										
Investition T120201121 Ausbau Haardtstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881050	Beiträge nach KAG	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	1.190,0	100,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	490,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.190,0	100,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	490,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-890,0	-100,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-300,0	-490,0
Investition T120201123 Neubau Stützmauer (Nr. 2507) Schulstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852500	Baukosten Stützwände	460,0	460,0	36,1	260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	460,0	460,0	36,1	260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-460,0	-460,0	-36,1	-260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Nach einem Unfallschaden ist die Standsicherheit gefährdet, sodass die Stützmauer in Gänze erneuert werden muss.										
Investition T120201124 ZOB Geisweid										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	2.140,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	1.940,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	2.140,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	1.940,0	0,0	0,0
7821000	Erwerb von Grundstücken und Gebäuden	6,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	2.370,0	0,0	0,0	0,0	300,0	2.000,0	2.070,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	2.376,0	0,0	0,0	6,0	300,0	2.000,0	2.070,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-236,0	0,0	0,0	-6,0	-100,0	-2.000,0	-130,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Gemäß VV 2014/2018 wird der ZOB Geisweid in den Jahren 2022 und 2023 modernisiert um u.a. die laut Personenbeförderungsgesetz erforderliche Barrierefreiheit zu erreichen. Die Maßnahme wird zu 90 % vom Land bezuschusst. Für die Vergabe der Bauleistung in 2022 werden die Mittel für 2023 als Verpflichtungsermächtigung bereitgestellt.										
Investition T120201125 Neubau Radweg Leimbachtal										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	847,0	124,0	0,0	124,0	722,5	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	847,0	124,0	0,0	124,0	722,5	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	855,0	125,0	0,0	125,0	730,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	855,0	125,0	0,0	125,0	730,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-8,0	-1,0	0,0	-1,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Der ca. 1,9 km lange Geh- und Radweg Leimbachtal erstreckt sich von der Winchenbach bis zum Gewerbegebiet Leimbachtal (s. VV 3072/2020). Hierfür wird u.a. ein bereits vorhandener Wirtschaftsweg in einen Geh- und Radweg ausgebaut. Die Maßnahme wird nach der Förderrichtlinie Nahmobilität zu 90 % bezuschusst. Gefördert werden außerdem 10% der Baukosten als Planungsleistungen.										
Investition T120201126 Ausweiche Zum Pocheweiher										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	100,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	100,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-100,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Wegen der fehlenden Möglichkeit des Begegnungsverkehrs in der Straße Zum Pocheweiher kommt es im Begegnungsfall stets zu verkehrsunsicheren Situationen. Zur Einrichtung einer Ausweichstelle wurden in 2021 Mittel i.H.v. 100 T€ bereitgestellt.										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Investition T120201127 Neubau Geh- und Radweg Hainer Hütte										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	170,0	0,0	0,0	0,0	170,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	170,0	0,0	0,0	0,0	170,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-170,0	0,0	0,0	0,0	-170,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Der Geh- und Radweg Hainer Hütte stellt eine neue barrierearme Verbindung zur Oberstadt dar. Hierzu wird der Weg auf einer Länge von 200m ausgebaut.										
Investition T120201128 Neubau Radweg Langenholdinghausen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	175,0	175,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	175,0	175,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	175,0	175,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	175,0	175,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Der Radweg Langenholdinghausen mit einer Länge von 350m wird in Zusammenarbeit mit der Stadt Freudenberg geplant. Die Maßnahme wird zu 100 % vom Land gefördert.										
Investition T120201129 Neubau Brücke 3008 Hufeisenbrücke										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852100	Planungskosten Tiefbau	5.000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	4.500,0	1.500,0	2.000,0	1.000,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	5.000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	4.500,0	1.500,0	2.000,0	1.000,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-5.000,0	0,0	0,0	0,0	-500,0	-4.500,0	-1.500,0	-2.000,0	-1.000,0
<i>Erläuterungen:</i> Die Brücke Nr. 3008 (Hufeisenbrücke) ist abgängig und muss erneuert werden. Für die umfangreiche Planungsleistung werden ab 2022 Mittel in Höhe von 5 Mio. € bereitgestellt. Davon 4,5 Mio. € als Verpflichtungsermächtigung.										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Investition V120201000 Erneuerung Parkleitsystem										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6810000	Investitionszuweisungen vom Bund	188,0	188,0	0,0	188,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	188,0	188,0	0,0	188,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853000	Auszahlungen techn. Anlagen/Betriebsvorrichtungen	268,0	268,0	0,0	268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	268,0	268,0	0,0	268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-80,0	-80,0	0,0	-80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Die Erneuerung des Parkleitsystems - 2. BA - wird aus dem Sofortprogramm "Saubere Luft 2017 - 2019" gefördert. Die Maßnahme wurde 2021 neu veranschlagt.										
Investition V120201001 ÖPNV-Beschleunigung, Verkehrsrechner										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6810000	Investitionszuweisungen vom Bund	164,5	164,5	35,0	164,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	164,5	164,5	35,0	164,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7853000	Auszahlungen techn. Anlagen/Betriebsvorrichtungen	235,0	235,0	0,0	235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	235,0	235,0	0,0	235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-70,5	-70,5	35,0	-70,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Aus dem Sofortprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" beantragt die Stadt Siegen einen Zuschuss für die Umsetzung einer ÖPNV-Beschleunigung an Lichtsignalanlagen zur NOx-Reduzierung im Stadtgebiet. Hierzu wird das städtische Verkehrsrechnersystem modernisiert und erweitert. Außerdem werden an den Signalanlagen Empfängersysteme für die Kommunikation zwischen Bus, Signalanlage und Verkehrsrechner installiert.										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Investition I120201000 Ausbau von Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
02	+ Einzahlungen aus der Veräußerung von Sachanlagen	0,0	0,0	0,0	8,0	8,0	0,0	8,0	8,0	8,0
04	+ Einzahlungen aus Beiträgen u. ä. Entgelten	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	23,5	8,0	8,0	0,0	8,0	8,0	8,0
07	- Ausz. f. d. Erwerb v. Grundstücken u. Gebäuden	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	247,2	400,0	400,0	0,0	1.400,0	1.400,0	1.400,0
09	- Ausz. f. d. Erwerb v. beweglichem Anlagevermögen	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	249,8	400,0	400,0	0,0	1.400,0	1.400,0	1.400,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-226,2	-392,0	-392,0	0,0	-1.392,0	-1.392,0	-1.392,0
<p><i>Erläuterungen:</i></p> <p>Die am 01.01.2019 in Kraft getretene Kommunalhaushaltsverordnung NRW bietet gem. § 36 Abs. 2 die Möglichkeit der Anwendung des Komponentenansatzes. Dies bedeutet, dass die Erneuerung der Deckschicht einer Straße investiv bewertet werden kann. Größere Straßensanierungen werden damit regelmäßig zu Investitionen. Die gem. Vorlage Nr. 2523/2019 beschlossenen zusätzlichen Mittel für Deckenerneuerungen werden daher auf I120201000 investiv bereitgestellt. Sobald konkrete Maßnahmen geplant sind, werden diese als D-Maßnahmen separat veranschlagt.</p> <p>In 2022 werden die Mittel für folgende Deckschichterneuerungen eingeplant: D120201008 - Oranienstraße -, D120201009 - Schultestraße -, D120202001 - Rosterstraße -, D120202003 - Höllenwaldstraße und D120203001 - Koblenzer Straße -.</p> <p>Die als D-Maßnahmen bezeichneten, ursprünglich konsumtiven Maßnahmen werden als ein Gesamtbudget definiert, wobei alle Maßnahmen zur Erleichterung der Bewirtschaftung gegenseitig deckungsfähig sind.</p>										
Investition I120201001 Gemeinsame Maßnahmen Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	0,0	30,0	30,0	0,0	30,0	30,0	30,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0	30,0	30,0	0,0	30,0	30,0	30,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	0,0	-30,0	-30,0	0,0	-30,0	-30,0	-30,0
Investition I120201002 Verkehrssignalanlagen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	13,2	150,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	13,2	150,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-13,2	-150,0	-100,0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0
<p><i>Erläuterungen:</i></p>										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.01 Gemeindestraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
Die Mittel werden bereitgestellt, um die vorhandenen veralteten Lichtsignalanlagen im Stadtgebiet (z.T. älter als 30 Jahre) zu erneuern. Damit wird eine Gefährdung der Verkehrssicherheit verhindert.										
Investition I120201089 Haltestellenprogramm										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0,0	0,0	232,0	180,0	180,0	0,0	180,0	180,0	180,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	232,0	180,0	180,0	0,0	180,0	180,0	180,0
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	244,8	200,0	200,0	0,0	200,0	200,0	200,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	244,8	200,0	200,0	0,0	200,0	200,0	200,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-12,8	-20,0	-20,0	0,0	-20,0	-20,0	-20,0
Investition I120201100 Parkscheinautomaten										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	260,0	260,0	0,0	260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	260,0	260,0	0,0	260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-260,0	-260,0	0,0	-260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Gem. Ratsbeschluss vom 21.11.2018 werden für die Anschaffung zusätzlicher Parkscheinautomaten im Stadtgebiet 260 T€ bereitgestellt. Die Maßnahme wurde in 2021 neu veranschlagt.										

Haushaltsplan 2022

Produkt 12.02.02 Kreisstraßen	
Verantwortliche Organisationseinheit Abteilung 4/1 Straße und Verkehr	Verantwortliche Person(en) Schreiber, Anke
Kurzbeschreibung Das Produkt "Kreisstraßen" ist abgeleitet von der gleichnamigen Straßenklassifizierung. Es beinhaltet alle straßenbaulichen Aufgaben von der Planung über den Entwurf bis hin zur baulichen Fertigstellung von Kreisstraßen und ihrer Nebenanlagen, soweit es sich um Ortsdurchfahrten innerhalb des geschlossenen Stadtgebietes handelt. Darüber hinaus umfasst das Produkt auch deren Betrieb und bauliche Unterhaltung. Die Erhebung von Erschließungs- bzw. KAG-Beiträgen zwecks Teildeckung des finanziellen Aufwandes für den Neu- bzw. Ausbau einer Kreisstraße fällt, soweit dies rechtlich vorgesehen ist, als Leistung gleichfalls unter dieses Produkt und wird in eigener Zuständigkeit für den Straßenbaulastträger wahrgenommen.	
Zielgruppe - alle Verkehrsteilnehmer - Straßenanlieger und Eigentümer an straßentangierenden Grundstücken	

Haushaltsplan 2022

Stellenplanauszug Produkt 12.02.02							
Nr.	Bezeichnung	Ist 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
	Laufbahnggruppe 2	0,00	0,08	0,00			
	Summe Beamte und Beamtinnen	0,00	0,08	0,00			
	Entgeltgruppen 9b-12	0,00	0,11	0,00			
	Entgeltgruppen 5-9a	0,00	0,34	0,00			
	Summe tariflich Beschäftigte	0,00	0,45	0,00			
Produktinformation							
Erläuterungen Stellenplanauszug							
Teilergebnisplan Produkt 12.02.02 Kreisstraßen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
4161000	Auflösung Sonderposten für Zuwendungen	124,00	758.700	693.000	693.000	693.000	693.000
02	+ Zuwendungen und allgemeine Umlagen	124,00	758.700	693.000	693.000	693.000	693.000
4371000	Erträge Auflösung Sonderposten Beiträge	0,00	6.900	10.000	10.000	10.000	10.000
04	+ Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	0,00	6.900	10.000	10.000	10.000	10.000
4482000	Kostenerstatt. von Gemeinden/Gemeindeverbänden	32.648,08	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000
4488000	Kostenerstattungen v. übrigen Bereichen	2.023,73	0	0	0	0	0
06	+ Kostenerstattungen und Kostenumlagen	34.671,81	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000
10	= Ordentliche Erträge	34.795,81	782.600	720.000	720.000	720.000	720.000
5011000	Dienstaufwendungen Beamte	3.769,00	4.571	4.214	4.256	4.299	4.342
5012000	Dienstaufwendungen tariff. Beschäftigte	22.363,95	23.393	22.517	22.742	22.969	23.202
5022000	Versorgungskassenbeiträge tariff. Beschäftigte	1.719,44	1.808	1.741	1.758	1.776	1.794
5032000	Gesetzl. Sozialversicherungsbeitr. tariff. Besch.	4.461,82	4.706	4.624	4.670	4.717	4.765
5041000	Beihilfen und Unterstützungsleistungen	123,10	223	222	224	226	228
5051000	Zuführung zu Pensionsrückstellungen	0,00	267	279	245	257	257
5061000	Zuführung zu Beihilferückstellungen	0,00	286	142	137	138	138
11	- Personalaufwendungen	32.437,31	35.254	33.739	34.032	34.382	34.726
5216010	Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze	23.608,46	80.000	60.000	60.000	60.000	60.000
5216020	Unterhaltung Brücken	18.597,31	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
5216030	Unterhaltung Stützwände	0,00	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
5216040	Unterhaltung Straßenbeleuchtung	24.190,62	20.000	25.000	25.000	25.000	25.000
5242000	Bewirtschaftung des Infrastrukturvermögens	75.975,51	70.000	75.000	75.000	75.000	75.000
5291000	Aufw. für sonstige Dienstleistungen	2.023,73	0	0	0	0	0
13	- Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	144.395,63	200.000	190.000	190.000	190.000	190.000
5711000	Abschreibungen auf Sonstiges Infrastrukturvermögen	124,00	474.300	474.300	474.300	474.300	474.300

Haushaltsplan 2022

Teilergebnisplan Produkt 12.02.02 Kreisstraßen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
5711200	Abschreibungen auf Straßen	0,00	473.300	473.300	473.300	473.300	473.300
14	- Bilanzielle Abschreibungen	124,00	947.600	947.600	947.600	947.600	947.600
5412020	Aufwendungen für Dienstreisen	1,24	0	0	0	0	0
5412050	Personalnebenaufwendungen	0,86	0	0	0	0	0
5431000	Geschäftsaufwendungen	51,02	0	0	0	0	0
16	- Sonstige ordentliche Aufwendungen	53,12	0	0	0	0	0
17	= Ordentliche Aufwendungen	177.010,06	1.182.854	1.171.339	1.171.632	1.171.982	1.172.326
18	= Ordentliches Ergebnis (= Zeilen 10 und 17)	-142.214,25	-400.254	-451.339	-451.632	-451.982	-452.326
22	= Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit (= Zeilen 18 und 21)	-142.214,25	-400.254	-451.339	-451.632	-451.982	-452.326
26	= Ergebnis vor Berücksichtigung der ILV (= Zeilen 22 und 25)	-142.214,25	-400.254	-451.339	-451.632	-451.982	-452.326
5811050	ILV - Gebäudeunterhaltung/Bewirtschaftung (ZGW)	0,00	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
5811200	ILV - Fuhrpark	0,00	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
28	- Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	0,00	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
29	= Ergebnis (Zeilen 26, 27, 28)	-142.214,25	-406.254	-457.339	-457.632	-457.982	-458.326
31	= Ergebnis nach Abzug globaler Minderaufwand (= Zeilen 29 und 30)	-142.214,25	-406.254	-457.339	-457.632	-457.982	-458.326
Erläuterungen							
4482000							
Erstattungszahlung aufgrund einer 1973 geschlossenen öffentlich-rechtlichen Vereinbarung zwischen dem Kreis Siegen- Wittgenstein und der Stadt Siegen zur Regelung der Verwaltung von Teilen der freien Strecken von Kreisstraßen im Gebiet der Stadt Siegen.							

Haushaltsplan 2022

Teilfinanzplan Produkt 12.02.02 Kreisstraßen								
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	0,00	324.000	264.000	0	0	0	0
01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0,00	324.000	264.000	0	0	0	0
6881050	Beiträge nach KAG	984,76	0	0	0	0	0	0
04	+ Einzahlungen aus Beiträgen u. ä. Entgelten	984,76	0	0	0	0	0	0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	984,76	324.000	264.000	0	0	0	0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	299.817,91	399.000	556.000	0	30.000	30.000	30.000
7852500	Baukosten Stützwände	-574,31	10.000	10.000	0	10.000	10.000	10.000
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	299.243,60	409.000	566.000	0	40.000	40.000	40.000
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	299.243,60	409.000	566.000	0	40.000	40.000	40.000
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-298.258,84	-85.000	-302.000	0	-40.000	-40.000	-40.000

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.02 Kreisstraßen										
Investition D120202001 Deckschichterneuerung Rosterstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	264,0	0,0	0,0	324,0	264,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	264,0	0,0	0,0	324,0	264,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	381,0	0,0	0,0	196,0	381,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	381,0	0,0	0,0	196,0	381,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-117,0	0,0	0,0	128,0	-117,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erläuterungen: Die Maßnahme muss zwingend in den Ferien durchgeführt werden. Aufgrund verspäteter Zuschussbewilligung war dies in 2021 nicht mehr möglich. Die Maßnahme wird im Haushalt 2022 neu veranschlagt inkl. Anpassung der Förderquote (70 %).										
Investition D120202002 Deckschichterneuerung K4/K5 Marburger Tor										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	140,0	140,0	32,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	140,0	140,0	32,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-140,0	-140,0	-32,0	-73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition D120202003 Deckschichterneuerung Höllenwaldstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	145,0	0,0	0,0	0,0	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	145,0	0,0	0,0	0,0	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-145,0	0,0	0,0	0,0	-145,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.02 Kreisstraßen										
Investition T120202081 K4 Brüderweg/Oststraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6881050	Beiträge nach KAG	130,0	130,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	130,0	130,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	130,0	130,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120202083 Neubau Stützmauer Bürbacher Weg										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	156,0	156,0	130,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852500	Baukosten Stützwände	1,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852600	Baukosten Wasserbau	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	172,0	172,0	129,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-172,0	-172,0	-129,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.02 Kreisstraßen										
Investition I120202000 Ausbau von Kreisstraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	0,0	40,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0	40,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	0,0	-40,0	-20,0	0,0	-20,0	-20,0	-20,0
Investition I120202001 Gemeinsame Maßnahmen Kreisstraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	137,7	100,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	137,7	100,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	-137,7	-100,0	-20,0	0,0	-20,0	-20,0	-20,0

Haushaltsplan 2022

Produkt 12.02.03 Landesstraßen	
Verantwortliche Organisationseinheit Abteilung 4/1 Straße und Verkehr	Verantwortliche Person(en) Schreiber, Anke
Kurzbeschreibung Das Produkt "Landestraßen" ist abgeleitet von der gleichnamigen Straßenklassifizierung und beinhaltet alle straßenbaulichen Aufgaben von der Planung über den Entwurf bis hin zur baulichen Fertigstellung von Landesstraßen und ihrer Nebenanlagen, soweit es sich um Ortsdurchfahrten innerhalb des geschlossenen Stadtgebietes handelt. Darüber hinaus umfasst das Produkt auch deren Betrieb und bauliche Unterhaltung. Die Erhebung von Erschließungs- bzw. KAG- Beiträgen zwecks Teildeckung des finanziellen Aufwandes für den Neu- bzw. Ausbau einer Landesstraße fällt, soweit dies rechtlich in Frage kommt, als Leistung gleichfalls unter dieses Produkt und wird in eigener Zuständigkeit für den Straßenbaulastträger wahrgenommen.	
Zielgruppe - alle Verkehrsteilnehmer - Straßenanlieger und Eigentümer an straßentangierenden Grundstücken	

Haushaltsplan 2022

Stellenplanauszug Produkt 12.02.03							
Nr.	Bezeichnung	Ist 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022			
	Laufbahnggruppe 2	0,00	0,07	0,00			
	Summe Beamte und Beamtinnen	0,00	0,07	0,00			
	Entgeltgruppen 9b-12	0,00	0,22	0,00			
	Entgeltgruppen 5-9a	0,00	0,67	0,00			
	Summe tariflich Beschäftigte	0,00	0,89	0,00			
Produktinformation							
Erläuterungen Stellenplanauszug							
Teilergebnisplan Produkt 12.02.03 Landesstraßen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
4161000	Auflösung Sonderposten für Zuwendungen	0,00	828.700	796.000	796.000	796.000	796.000
02	+ Zuwendungen und allgemeine Umlagen	0,00	828.700	796.000	796.000	796.000	796.000
4371000	Erträge Auflösung Sonderposten Beiträge	0,00	5.100	5.100	5.100	5.100	5.100
04	+ Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	0,00	5.100	5.100	5.100	5.100	5.100
4481000	Kostenerstattungen vom Land	0,00	4.800	0	0	0	0
4482800	Kostenerstattung von Gemeinden/GV m. kons. Auftrag	225.000,00	0	0	0	0	0
06	+ Kostenerstattungen und Kostenumlagen	225.000,00	4.800	0	0	0	0
10	= Ordentliche Erträge	225.000,00	838.600	801.100	801.100	801.100	801.100
5011000	Dienstaufwendungen Beamte	3.303,44	3.941	3.720	3.758	3.795	3.833
5012000	Dienstaufwendungen tarifl. Beschäftigte	44.280,16	44.831	44.583	45.029	45.480	45.939
5022000	Versorgungskassenbeiträge tarifl. Beschäftigte	3.405,05	3.466	3.446	3.481	3.515	3.551
5032000	Gesetzl. Sozialversicherungsbeitr. tarifl. Besch.	8.833,80	9.012	9.154	9.245	9.338	9.432
5041000	Beihilfen und Unterstützungsleistungen	99,83	192	196	198	200	202
5051000	Zuführung zu Pensionsrückstellungen	0,00	230	241	212	222	222
5061000	Zuführung zu Beihilferückstellungen	0,00	246	122	118	119	119
11	- Personalaufwendungen	59.922,28	61.918	61.462	62.041	62.669	63.298
5216010	Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze	79.680,65	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
5216020	Unterhaltung Brücken	38.759,83	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
5216030	Unterhaltung Stützwände	44.161,36	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
5216040	Unterhaltung Straßenbeleuchtung	27.912,85	20.000	25.000	30.000	30.000	30.000
5216999	Bauunterhaltung Infrastruktur, m. kons. Auftrag	436.629,61	0	0	0	0	0
5242000	Bewirtschaftung des Infrastrukturvermögens	95.003,95	85.000	90.000	100.000	100.000	100.000
13	- Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	722.148,25	245.000	255.000	270.000	270.000	270.000
5711000	Abschreibungen auf Sonstiges Infrastrukturvermögen	0,00	582.900	543.000	543.000	543.000	543.000

Haushaltsplan 2022

Teilergebnisplan Produkt 12.02.03 Landesstraßen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
5711200	Abschreibungen auf Straßen	0,00	456.300	459.000	459.000	459.000	459.000
14	= Bilanzielle Abschreibungen	0,00	1.039.200	1.002.000	1.002.000	1.002.000	1.002.000
5412020	Aufwendungen für Dienstreisen	1,82	0	0	0	0	0
5412050	Personalnebenaufwendungen	1,71	0	0	0	0	0
5431000	Geschäftsaufwendungen	96,34	0	0	0	0	0
16	= Sonstige ordentliche Aufwendungen	99,87	0	0	0	0	0
17	= Ordentliche Aufwendungen	782.170,40	1.346.118	1.318.462	1.334.041	1.334.669	1.335.298
18	= Ordentliches Ergebnis (= Zeilen 10 und 17)	-557.170,40	-507.518	-517.362	-532.941	-533.569	-534.198
22	= Ergebnis der laufenden Verwaltungstätigkeit (= Zeilen 18 und 21)	-557.170,40	-507.518	-517.362	-532.941	-533.569	-534.198
26	= Ergebnis vor Berücksichtigung der ILV (= Zeilen 22 und 25)	-557.170,40	-507.518	-517.362	-532.941	-533.569	-534.198
5811050	ILV - Gebäudeunterhaltung/Bewirtschaftung (ZGW)	0,00	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
28	= Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	0,00	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
29	= Ergebnis (Zeilen 26, 27, 28)	-557.170,40	-508.518	-518.362	-533.941	-534.569	-535.198
31	= Ergebnis nach Abzug globaler Minderaufwand (= Zeilen 29 und 30)	-557.170,40	-508.518	-518.362	-533.941	-534.569	-535.198

Haushaltsplan 2022

konsumtive Aufträge Produkt 12.02.03 Landesstraßen							
Investition A120203000 Brückensanierung L 907/K9 Siegtalstraße							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
4482800	Kostenerstattung von Gemeinden/GV m. kons. Auftrag	225.000,00	0	0	0	0	0
4488999	Kostenerstattungen, Kostenumlagen Kostenumlagen	225.000,00	0	0	0	0	0
13	= Ordentliche Erträge	225.000,00	0	0	0	0	0
5216999	Bauunterhaltung Infrastruktur, m. kons. Auftrag	436.629,61	0	0	0	0	0
23	= Ordentliche Aufwendungen	436.629,61	0	0	0	0	0
24	= Ergebnis (Erträge ./ Aufwendungen)	-211.629,61	0	0	0	0	0
<i>Erläuterungen:</i> s. investive Maßnahme T120203096							

Haushaltsplan 2022

Teilfinanzplan Produkt 12.02.03 Landesstraßen								
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	0,00	0	0	0	450.000	2.100.000	500.000
6817000	Investitionszuschüss. v.priv. Unternehmen/Vereinen und Stiftungen	8.900,00	0	0	0	0	0	0
01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	8.900,00	0	0	0	450.000	2.100.000	500.000
6881050	Beiträge nach KAG	600,00	160.000	0	0	0	0	0
04	+ Einzahlungen aus Beiträgen u. ä. Entgelten	600,00	160.000	0	0	0	0	0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	9.500,00	160.000	0	0	450.000	2.100.000	500.000
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	257.522,48	30.000	230.000	0	830.000	2.830.000	794.000
7852100	Planungskosten Tiefbau	5.825,65	0	106.000	0	100.000	0	0
7852400	Baukosten Brücken	61.017,77	485.000	300.000	0	250.000	1.770.000	0
7852500	Baukosten Stützwände	5.091,78	10.000	94.000	0	10.000	10.000	10.000
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	329.457,68	525.000	730.000	0	1.190.000	4.610.000	804.000
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	329.457,68	525.000	730.000	0	1.190.000	4.610.000	804.000
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-319.957,68	-365.000	-730.000	0	-740.000	-2.510.000	-304.000

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.03 Landesstraßen										
Investition D120203001 Deckschichterneuerung Koblenzer Straße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	200,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	200,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-200,0	0,0	0,0	0,0	-200,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Für die Ausschreibung der Maßnahme in 2021 wurden die Mittel bereits als Verpflichtungsermächtigung bereitgestellt.										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.03 Landesstraßen										
Investition T120203095 Ausbau L 907 Eismetalstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	886,1	886,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6881050	Beiträge nach KAG	89,0	89,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	975,1	975,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	2.180,0	2.180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852300	Baukosten Straßenbeleuchtung	22,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	2.202,0	2.202,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-1.226,9	-1.226,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120203096 Neubau L 907/K9 Siegtalstraße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	882,0	882,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6881050	Beiträge nach KAG	160,0	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	1.042,0	1.042,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	1.620,0	1.620,0	257,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852100	Planungskosten Tiefbau	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.620,0	1.620,0	263,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-578,0	-578,0	-263,3	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investition T120203097 Ausbau L533 Siegerner Straße										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	2.100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	1.300,0	500,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	2.100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	1.300,0	500,0
7852000	Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	4.364,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0	2.800,0	764,0
7852100	Planungskosten Tiefbau	85,0	0,0	0,0	0,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	4.449,0	0,0	0,0	0,0	85,0	0,0	800,0	2.800,0	764,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-2.349,0	0,0	0,0	0,0	-85,0	0,0	-500,0	-1.500,0	-264,0
Erläuterungen: Ab 2023 soll der Ausbau der Siegerner Straße erfolgen. Die Baukosten inkl. Planung belaufen sich auf ca. 4,45 Mio. € bei einer zu erwartenden Förderung in Höhe von 2,1 Mio. €.										
Investition T120203100 Neubau Brücke 3001 Koblenzer Straße										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.03 Landesstraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852400	Baukosten Brücken	1.085,0	785,0	61,0	485,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.085,0	785,0	61,0	485,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-1.085,0	-785,0	-61,0	-485,0	-300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Aufgrund des ungenügenden Bauwerkszustandes muss die Brücke Koblenzer Straße erneuert werden. Der Planungsauftrag wurde in 2020 erteilt.										
Investition T120203101 Brücke Berliner Straße, grundhafte Sanierung										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852100	Planungskosten Tiefbau	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
7852400	Baukosten Brücken	420,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	420,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	520,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	420,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-520,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0	-420,0	0,0
Investition T120203103 Brücke Nr. 3174 Achenbacher Straße, grundhafte San.										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
6811000	Investitionszuweisungen vom Land	950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	800,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	800,0	0,0
7852400	Baukosten Brücken	1.600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	1.350,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	1.600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	1.350,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0	-550,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Aufgrund des Zustandes der Brücke ist eine grundhafte Sanierung notwendig. Es wird mit einer Förderung vom Land i.H.v. 950 T€ gerechnet. Der Fördersatz beträgt 70 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben. Wegen der notwendigen Vollsperrung soll die Maßnahme möglichst innerhalb eines Jahres durchgeführt werden.										
Investition T120203104 Neubau Stützmauer Hauptstraße/Blumertsfeld										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7852100	Planungskosten Tiefbau	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7852500	Baukosten Stützwände	84,0	0,0	0,0	0,0	84,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	105,0	0,0	0,0	0,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	-105,0	0,0	0,0	0,0	-105,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Erläuterungen:</i> Zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit soll die bereits in Teilen abgängige Mauer in 2022 erneuert werden.										

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.03 Landesstraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025

Haushaltsplan 2022

Investitionsmaßnahmen (in T€) Produkt 12.02.03 Landesstraßen										
Investition I120203000 Ausbau von Landesstraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06	= Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	5,1	30,0	30,0	0,0	30,0	30,0	30,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	5,1	30,0	30,0	0,0	30,0	30,0	30,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	3,8	-30,0	-30,0	0,0	-30,0	-30,0	-30,0
Investition I120203001 Gemeinsame Maßnahmen Landesstraßen										
Nr.	Bezeichnung	Gesamtbedarf	bisher bereitgestellt	RE 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
08	- Auszahlungen für Baumaßnahmen	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./ Auszahlungen)	0,0	0,0	0,0	-10,0	-10,0	0,0	-10,0	-10,0	-10,0

Haushaltsplan 2022

Produkt 12.02.04 Bundesstraßen	
Verantwortliche Organisationseinheit Abteilung 4/1 Straße und Verkehr	Verantwortliche Person(en) Schreiber, Anke
Kurzbeschreibung Das Produkt "Bundesstraßen" ist abgeleitet von der gleichnamigen Straßenklassifizierung und beinhaltet alle straßenbaulichen Aufgaben von der Planung über den Entwurf bis hin zur baulichen Fertigstellung von Bundesstraßen sowie ihrer Nebenanlagen, soweit es sich um Ortsdurchfahrten innerhalb des geschlossenen Stadtgebietes handelt. Darüber hinaus umfasst das Produkt deren Betrieb und bauliche Unterhaltung. Die Erhebung von Erschließungs- bzw. KAG-Beiträgen zwecks Teildeckung des finanziellen Aufwandes für den Neu- bzw. Ausbau einer Bundesstraße fällt, soweit dies rechtlich in Frage kommt, als Leistung gleichfalls unter dieses Produkt und wird in eigener Zuständigkeit für den Straßenbaulastträger wahrgenommen.	
Zielgruppe - alle Verkehrsteilnehmer - Straßenanlieger und Eigentümer an straßentangierenden Grundstücken	

Haushaltsplan 2022

Stellenplanauszug Produkt 12.02.04							
Nr.	Bezeichnung	Ist 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022			
	Laufbahnggruppe 2	0,00	0,06	0,00			
	Summe Beamte und Beamtinnen	0,00	0,06	0,00			
	Entgeltgruppen 9b-12	0,00	0,33	0,00			
	Entgeltgruppen 5-9a	0,00	1,00	0,00			
	Summe tariflich Beschäftigte	0,00	1,33	0,00			
Produktinformation							
Erläuterungen Stellenplanauszug							
Teilergebnisplan Produkt 12.02.04 Bundesstraßen							
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
4161000	Auflösung Sonderposten für Zuwendungen	4.575,50	534.000	567.000	567.000	567.000	567.000
02	+ Zuwendungen und allgemeine Umlagen	4.575,50	534.000	567.000	567.000	567.000	567.000
4371000	Erträge Auflösung Sonderposten Beiträge	0,00	600	10.100	10.100	10.100	10.100
04	+ Öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	0,00	600	10.100	10.100	10.100	10.100
4480000	Kostenerstattungen vom Bund	42.795,56	0	0	0	0	0
06	+ Kostenerstattungen und Kostenumlagen	42.795,56	0	0	0	0	0
10	= Ordentliche Erträge	47.371,06	534.600	577.100	577.100	577.100	577.100
5011000	Dienstaufwendungen Beamte	2.838,07	3.310	3.225	3.258	3.290	3.324
5012000	Dienstaufwendungen tarifl. Beschäftigte	66.200,65	66.608	66.654	67.320	67.994	68.681
5022000	Versorgungskassenbeiträge tarifl. Beschäftigte	5.091,06	5.151	5.153	5.205	5.257	5.310
5032000	Gesetzl. Sozialversicherungsbeitr. tarifl. Besch.	13.207,67	13.387	13.684	13.821	13.959	14.100
5041000	Beihilfen und Unterstützungsleistungen	76,54	161	170	172	174	175
5051000	Zuführung zu Pensionsrückstellungen	0,00	193	202	178	186	186
5061000	Zuführung zu Beihilferückstellungen	0,00	207	103	99	100	100
11	- Personalaufwendungen	87.413,99	89.017	89.191	90.053	90.960	91.876
5216010	Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze	5.466,23	35.000	30.000	30.000	30.000	30.000
5216020	Unterhaltung Brücken	0,00	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
5216030	Unterhaltung Stützwände	0,00	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
5216040	Unterhaltung Straßenbeleuchtung	21.541,22	15.000	20.000	20.000	20.000	20.000
5242000	Bewirtschaftung des Infrastrukturvermögens	63.152,13	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
13	- Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	90.159,58	140.000	140.000	140.000	140.000	140.000
5711000	Abschreibungen auf Sonstiges Infrastrukturvermögen	2.891,90	172.400	172.400	172.400	172.400	172.400
5711200	Abschreibungen auf Straßen	4.219,25	501.900	568.000	568.000	568.000	568.000
5711500	Abschreibungen auf Maschinen und Fahrzeuge	0,00	300	300	300	300	300

Haushaltsplan 2022

Teilfinanzplan Produkt 17.01.01 Stiftungen								
Nr.	Bezeichnung	Ergebnis 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	VE	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025
7845000	Erwerb Kapitalmarktpapiere	0,00	145.900	145.900	0	0	0	0
10	- Auszahlungen für den Erwerb von Finanzanlagen	0,00	145.900	145.900	0	0	0	0
13	= Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0,00	145.900	145.900	0	0	0	0
14	= Saldo aus Investitionstätigkeit (Einzahlungen ./- Auszahlungen)	0,00	-145.900	-145.900	0	0	0	0

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4
Bereich: Straßen- und Verkehrsplanung
Bearbeitet von: Herrn König

Siegen, 22.12.2021

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

Bezirksausschuss III - Siegen- Ost **20.01.2022**

Verkehrsausschuss **15.02.2022**

Kurzbezeichnung:

Verkehrswarneinrichtung für die Löschgruppe Hain der Feuerwehr Siegen

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss der Universitätsstadt Siegen beschließt die Errichtung von zwei Einsatz-Warnanlagen zur Sicherung der Ausfahrt der Feuerwehr-Löschgruppe Hain von der Oststraße auf die Marienborner Straße.

Sachverhalt / Begründung:

Die Löschgruppe Hain der Feuerwehr Siegen hat in einem Schreiben die Bitte an die Stadtverwaltung gerichtet, bei Einsätzen die Ausfahrt von der Oststraße auf die Marienborner Straße zu sichern. Dies sei notwendig, da die Feuerwehrfahrzeuge vom Verkehr auf der Marienborner Straße zu spät wahrgenommen werden und es dadurch zu gefährlichen Situationen gekommen ist.

Eine Überprüfung vor Ort hat dies bestätigt. Durch den ungünstigen Winkel in dem die Oststraße auf die Marienborner Straße trifft und die Bebauung durch das Haus Marienborner Straße 193, ist die Oststraße nicht gut einzusehen.

Um die Verkehrssicherheit an diesem Punkt zu erhöhen wird vorgeschlagen beidseitig, auf der Marienborner Straße, eine Einsatz-Warnanlage zu errichten, die von der Löschgruppe Hain im Einsatzfall aktiviert werden kann. Diese Warnanlagen werden bereits bei den Löschgruppen der Feuerwehren Eiserfeld und Geisweid eingesetzt. Sie bestehen aus dem Verkehrszeichen Nr. 101 StVO (Gefahrenstelle), dem Zusatz „Feuerwehr fährt aus“ und zwei großen gelben LED-Warnleuchten im Durchmesser 300 mm. Die Warnleuchten werden per Funksender aus dem Feuerwehrgebäude angesteuert.

Finanzielle Auswirkungen ja nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer
ca. 12.500,00 €	-	100 %	-	ist erfolgt. ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.

Veranschlagung

im Finanzplan	im Ergebnisplan	Nein	Ja, mit 12.500,00 €	Kostenträger/ Investitionscode I 120201002 Sachkonto 7852000
---------------	-----------------	------	----------------------------	--

Klimaschutz

Klimarelevanz	Veränderungen CO ₂ -Emissionen	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen	Bestehen alternative Handlungsoptionen?
Nein Ja, positiv Ja, negativ Prüfbedarf	erhebliche Reduktion geringe Reduktion geringe Erhöhung erhebliche Erhöhung	Ja Nein Unbekannt	Nein Ja
Erläuterung Klimarelevanz			
Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen)			

i.A.

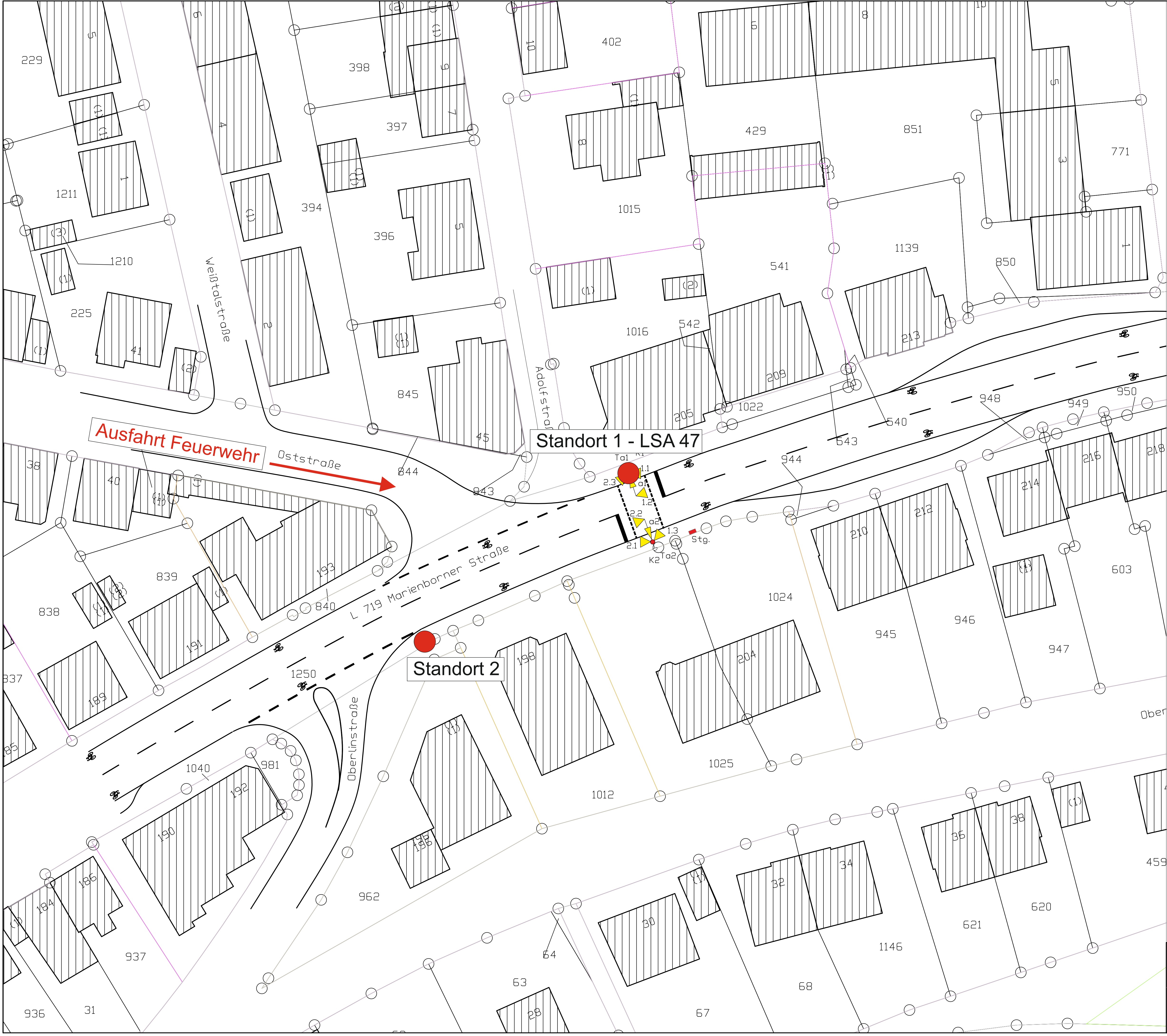
gez.

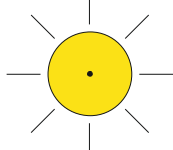
Anke Schreiber
Abteilungsleiterin 4/1

Die Verwaltungsvorlage wurde im Rahmen eines Workflows durch die beteiligten Adressaten digital verifiziert und weitergegeben und ist ohne Unterschrift gültig.


Anlage(n):

1. [Feuerwehrwarnanlage LG Hain-Übersichtsplan](#)

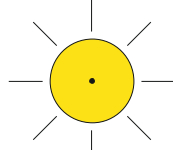




LED-Warnleuchte
gelb, DN 300



Verkehrszeichen 101 StVO



LED-Warnleuchte
gelb, DN 300

Feuerwehr
fährt aus

Zusatzzeichen
„Feuerwehr fährt aus“

Einsatz-Warnanlage

UNIVERSITÄTSSTADT SIEGEN			Aktenzeichen		Datum	Zeichen
Geschäftsbereich 4 - Bauen, Planen, Umwelt Arbeitsgruppe 4.1-1 Straßen- und Verkehrsplanung			Dateiname		bearbeitet	17.12.21
			Blatt Nr.		geprüft	J. König
			LSA-Nr.	047	Lageplan Maßstab 1:250	
	Rathaus Siegen-Geisweid Lindenplatz 7 57078 Siegen		Postfach 10 03 052 57003 Siegen			
	0271 / 404 3440		0271 / 404 2731			
	j.koenig@siegen.de		www.siegen.de			
			L719 Marienborner Straße/ Oststraße			
			Feuerwehr-Warnanlage LG Hain			

1. Stockweg / Einmündung Breite Straße

=> Der Verkehrsausschuss des Rates der Stadt Siegen bestätigt seine grundsätzliche Entscheidung, den **Grünpfeil** im Siegener Stadtgebiet nicht zu verwenden.

20. VerkA 27.11.2008

3.1 Signal-Anlagen an der Kreuzung Rosterstraße/Leimbachstraße/ St.-Johann-Straße

Anfrage der SPD-Fraktion

Herr Kminkowski beantwortet die Fragen:

1. Es ist grundsätzlich möglich, die Signalanlagen anders zu schalten, dies geht aber dann zu Lasten der Nebenrichtungen oder der Fußgänger. Der Verkehrsausschuss hat sich grundsätzlich gegen eine **Grünpfeil**regelung im Stadtgebiet ausgesprochen.
2. Die vorgeschlagene Änderung hätte Auswirkungen auf die Schaltung der großen Kreuzung Leimbachstraße/Koblenzer Straße
3. Am Knoten Leimbachstraße/St.-Johann-Straße verteilt sich der Verkehr in Richtung Koblenzer Straße auf ca. 70 % geradeaus und 30 % Rechtsabbieger. Eine Änderung der Spuraufteilung würde zu einer Engstelle führen und eine Änderung an der davor liegenden Signalanlage das Gegenteil der gewünschten Verbesserung bewirken.

Aktuell wird an diesem Knoten im Rahmen der Anpassungsarbeiten für die Bauarbeiten in der Innenstadt die Signalschaltung geringfügig verbessert.

=> Die Mitglieder des Bezirksausschusses IV - Siegen-Mitte - nehmen Kenntnis.

10. BezA IV 30.10.2012

NIEDERSCHRIFT

über die 16. Sitzung der Arbeitskommission des Verkehrsausschusses des Rates der Stadt Siegen am 14.10.2008

1. Stockweg/ Einmündung Breite Straße

Herr Al- Omary trägt vor, er sei angeschrieben worden, dass im Bereich des Knotens Stockweg/ Breite Straße die Einführung der **Grünpfeil**regelung gewünscht werde.

Herr Kminkowski informiert, dass an diesem Knoten die Einführung der **Grünpfeil**regelung für Fußgänger problematisch werden könne. Zum Grundsätzlichen führt er aus, der Verkehrsausschuss habe sich nach der Grenzöffnung mit der Thematik Grünpfeil befasst und sich dafür ausgesprochen, in Siegen den Grünpfeil nicht zu verwenden.

Herr Al- Omary wird die Antragsteller informieren, dass die Einführung des Grünpfeiles in Siegen nicht vorgesehen sei, darüber hinaus der zur Einführung vorgeschlagene Knoten nicht für die **Grünpfeil**regelung in Betracht komme.



**Erneuerung der
Lichtsignalanlagen an der
Freudenberger Straße durch
den Landesbetrieb Straßen.NRW**



Grund für die Modernisierung der Lichtsignalanlagen

- Aufstellung des Programms zur Verbesserung des Verkehrsflusses an Landesstraßen durch digitale Ampelsteuerung des Ministeriums für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- Erfolgreiche Anmeldung der Freudenberger Straße, an diesem Programm, von der Sandstraße bis zum Seelbacher Weiher durch den Landesbetrieb Straßen.NRW
- Überalterung der Lichtsignalanlagen auf dem Streckenabschnitt

Umsetzungsschritte

- Überplanung des gesamten Streckenabschnittes
- Zusammenführung der Koordinierungen („Grünen Wellen“)
- Erneuerung der Signaltechnik

Vorgehensweise

- Bestandsaufnahme an allen 12 Lichtsignalanlagen
- Verkehrszählungen an allen Knotenpunkten
- Planung einer durchgehenden Koordinierung („Grüne Welle“) vom Wellersberg tunnel bis zum Seelbacher Weiher in beide Richtungen, je nach Tageszeit/Verkehrsaufkommen
- Prüfung der Planung durch eine Simulation
- Die Planung wurde durch ein renommiertes Büro in Berlin ausgeführt, das spezialisiert ist auf die Planungen von Lichtsignalanlagen

Allgemeine Verbesserungen

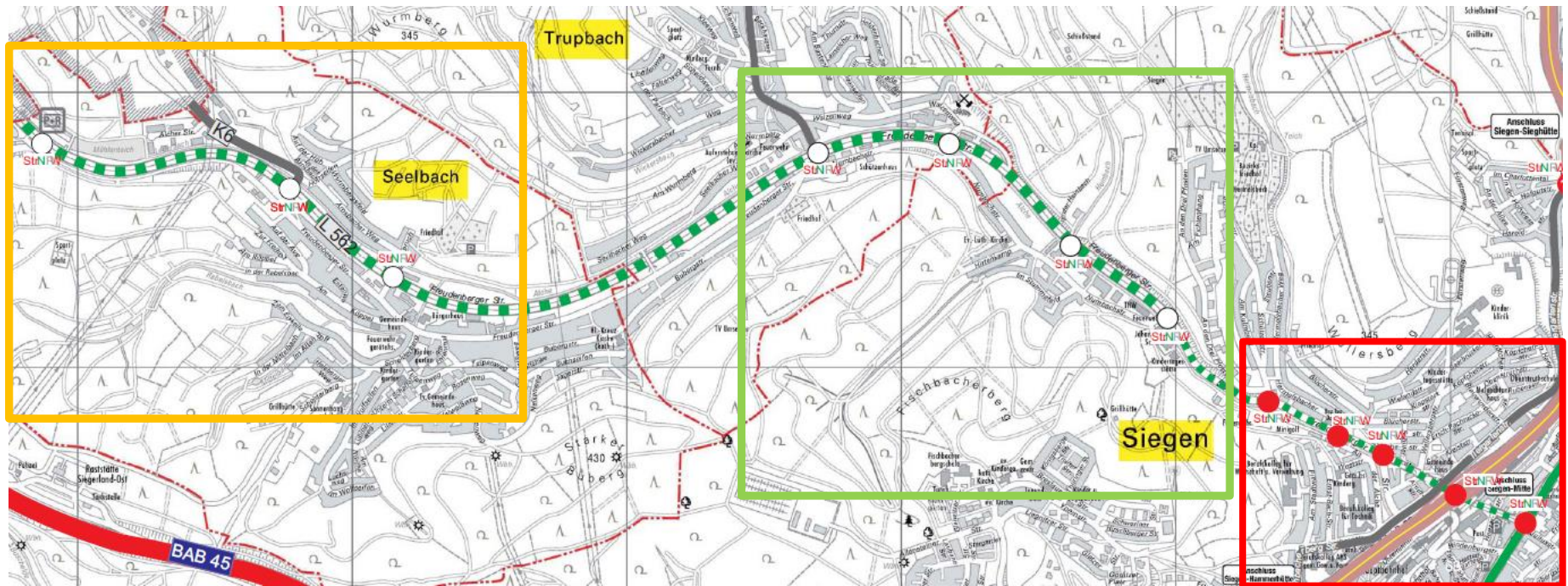
- Ersatz aller Steuerungen durch Steuerungen modernster Technik
- Umrüstung aller Lichtsignalanlagen auf stromsparende und verkehrssichere LED-Technik
- Einrichtung von einer Akustik für sehbehinderte Menschen an allen Querungsstellen für den Fußverkehr
- Verkehrsabhängige Schaltung aller Signalanlagen durch modernste Detektionstechnik

Umsetzungszeitraum

- März / April 2022
- Während der Umbauarbeiten wird der Verkehr an den Knotenpunkten durch mobile Lichtsignalanlagen (Baustellenampeln) gesichert.
- Im Umsetzungszeitraum kann es punktuellen Beeinträchtigungen kommen

Verbesserung der Koordinierung („Grüne Welle“)

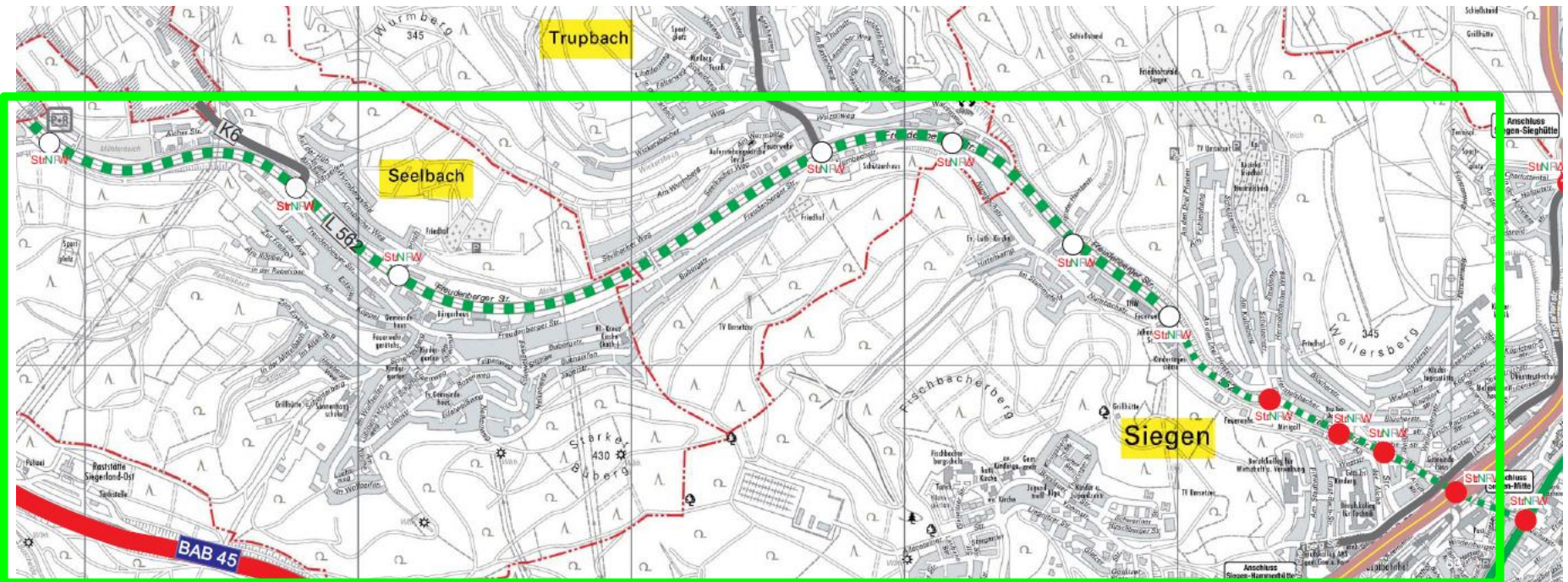
Aktuell: 3 Abschnitte, die in der Koordinierung getrennt sind:



Lichtsignalanlagen

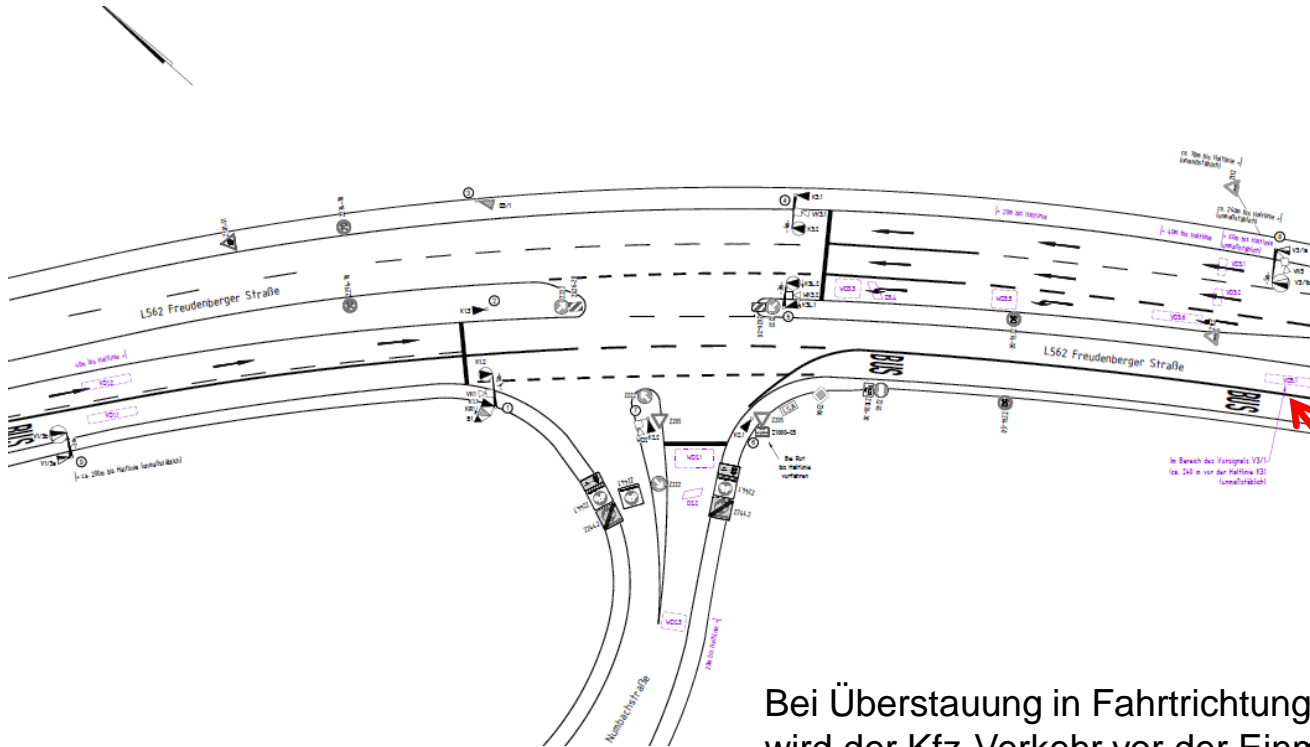
Verbesserung der Koordinierung („Grüne Welle“)

Zukünftig: Zusammenfassung der Koordinierung vom Seelbacher Weiher bis Sandstraße
bei 50 km/h (innerorts) bzw. 70 km/h:



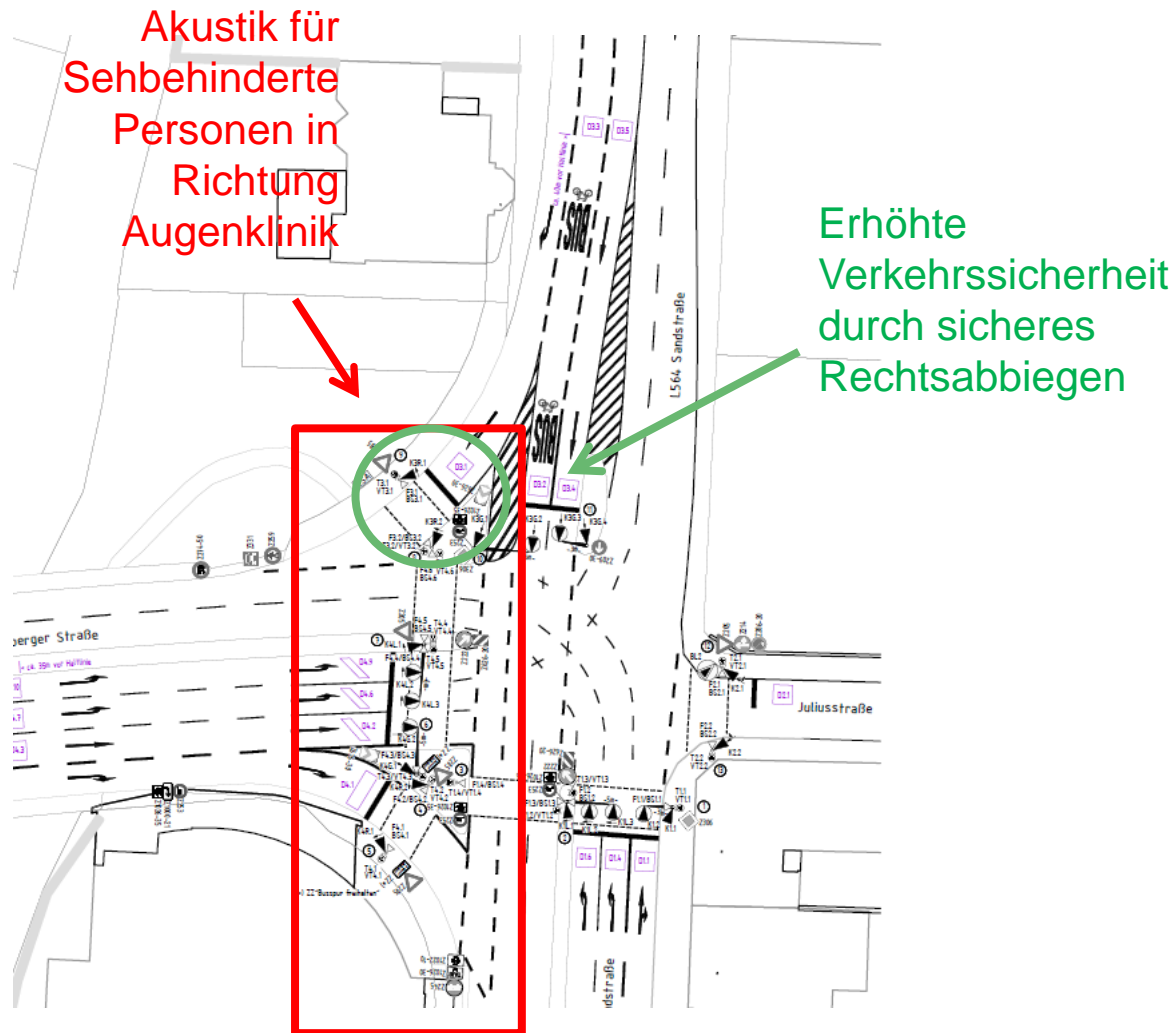
Lichtsignalanlagen

Anpassungen an einzelnen Knotenpunkten – Freudenberger Straße / Numbach



Bei Überstauung in Fahrtrichtung Siegen wird der Kfz-Verkehr vor der Einmündung Numbachstr. angehalten, um den Busverkehr vorbeizuführen. Dies wird mit einer Videodetektion gesteuert.

Anpassungen an einzelnen Knotenpunkten – Freudenberger Straße / Sandstraße





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Universitätsstadt Siegen
Straßenverkehrsbehörde
Arbeitsgruppe 4/1-4
Lindenplatz 7
57078 Siegen

Abteilung
Straße und Verkehr
30. Nov. 2021

Fax 0271 21684

29.11.2021

Umwandlung letztes Stück der Samuel-Frank-Straße zur Grobestraße in eine Einbahnstraße

Antrag der Interessengemeinschaft Grobestraße Hausnummer 21a, 26 bis 41 den Beschluss des Verkehrsausschusses der Stadt Siegen aufzuheben/rückgängig zu machen

Sehr geehrte Frau Becker,

wie ich Ihnen u.a. am 22.11.2021 telefonisch mitteilte, befuhr ich am 11. d.M. mit meinem E-Bike obige Straße und es wäre fast in dem Kreuzungsbereich zu einem Zusammenstoß mit einem PKW gekommen, da der PKW-Fahrer nicht mit Fahrrad-Gegenverkehr von rechts aus der Einbahnstraße gerechnet hat, zum Glück ist jedoch nichts passiert. Ich habe mir später die Sache in Ruhe angeschaut und festgestellt, dass die Einbahnstraße im Einfahrbereich nur auf einer Seite mit dem Schild „Einbahnstraße“ gekennzeichnet ist. Außerdem fehlen die Zusatzzeichen 1000-32 (Radfahrer kreuzen von rechts und links, StVO 1997.svg).

In diesem Telefonat sagte ich Ihnen auch, dass wir Bewohner der Grobestraße (geradeaus und rechts vom Kreuzungsbereich) mit der getroffenen Lösung „Einbahnstraße“ nicht einverstanden sind und ich bat Sie, mir den Grund mitzuteilen.

Sie wollten sich entsprechend kundig machen und zurückrufen. Der versprochene Rückruf erfolgte am 25.11., vielen Dank (den Grund teilten Sie mir jedoch nicht mit).

Bezüglich der fehlenden Beschilderung teilten Sie mir mit, dass diese Sache von Ihnen bereits am 23.11.2021 in die Wege geleitet wurde und somit der Einsatz der Verkehrspolizei vom 24. d.M. sich erledigt hat.

In den geführten Gesprächen erwähnte ich, dass verschiedene Anwohner der Meinung waren, es würde sich um eine provisorische Lösung bezüglich der geschaffenen Einbahnstraße während der Bauphase in der Grobestraße Haus Nr. 29 handeln und danach die Samuel-Frank-Straße auch von unten für alle wieder mit dem Auto zu befahren sei. Auch diesen Nachbarn habe ich nun mitgeteilt, dass, wie Sie mir auch sagten, es sich um einen im Prinzip endgültigen Beschluss des

Verkehrsausschusses der Stadt Siegen handelt.

Bitte seien Sie doch so nett und teilen oder lassen Sie mir den **Grund für den Beschluss mitteilen** und wann dieser Beschluss durch den Verkehrsausschuss erfolgt ist (welche Gefahrenlage war vorhanden?).

Ich möchte Sie auch informieren, dass ich am 21.11.2021 in der Samuel-Frank-Straße vor dem Haus Nr. 50 ein Gespräch mit Herrn Felkel geführt habe. Dieser sagte mir u.a., **dass er seit Jahren (?) mit der Stadt Siegen im Gespräch war**, eine entsprechende Lösung zu finden, dieses sei nun die Einbahnstraße. Er gab als Grund an, dass, wenn der Bus die Haltestelle „Försterstraße“ anfährt und hält, sehr häufig die dahinterfahrenden PKWs nicht warten, sondern mit überhöhter Geschwindigkeit das letzte Stück der Samuel-Frank-Straße (jetzt Einbahnstraße) hoch fahren, an seinem Grundstück links abbiegen und versuchen, noch vor dem Bus wieder in die Försterstraße zu kommen.

Ob das alles so stimmt, kann ich nicht sagen, wenn das aber evtl. die Gefahrenlage gewesen ist, hätte man doch schon vor langer Zeit Verkehrsschilder



214-20

vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus oder rechts

aufstellen können und dann hätten die „Raser“ nicht mehr an seinem Grundstück nach links abbiegen dürfen und wir als Anwohner der Grobestraße hätten dann wie immer geradeaus oder rechts einbiegen können.

Klar ist für uns aber, dass es so nicht bleiben darf.

In der Einbahnstraße stehen nun die Fahrzeuge links und rechts und beanspruchen auch noch jeweils einen Teil der Bürgersteige.

Das ist so nicht erlaubt, wenn die Stadt Siegen das genehmigt, müssen entsprechende Schilder aufgestellt werden, wo bleibt dann der Platz (mind. 1,25 m) für die Fußgänger?

In einem weiteren Gespräch in der Samuel-Frank-Straße sagte mir eine junge Frau, wenn die Anwohner der Grobestraße mit der jetzigen Lösung nicht einverstanden seien, wolle man versuchen, Poller aufstellen zu lassen, dann könne man das letzte Stück der Samuel-Frank-Straße auch von oben nicht durchfahren und sie brauche wegen ihrer Katze keine Sorgen mehr zu haben.

Ich nehme an, das ist nicht alles so „tierisch ernst“ von der jungen Frau gemeint, ansonsten müssen die Herrschaften einen guten Kontakt zum lieben Gott oder zu einer Behörde haben?

Im Übrigen sollten sich Familien mit 2-3 Fahrzeugen vorher überlegen, wo man diese parken kann oder man muss Parkmöglichkeiten auf dem eigenen Grundstück schaffen, denn die Straße/Bürgersteig vor dem eigenen Haus gehört sicher nicht zum Eigentum!

Davon unabhängig stellen wir die

**Interessengemeinschaft „Einbahnstraße“
Grobestraße Hausnummer 21a, 26 bis 46**

Grobestr. 35, 57076 Siegen

hiermit den Antrag, den Beschluss des Verkehrsausschusses der Stadt Siegen aufzuheben/rückgängig zu machen und wir alle wieder ohne Umwege zu fahren unsere Häuser/Wohnungen/Garagen/Stellplätze erreichen.

Wir bitten Ihrerseits um kurzfristige Überprüfung und Nachricht und hoffen, dass bei gutem Willen doch sicherlich alle mit der Lösung „Schilder 214-20“ leben können.

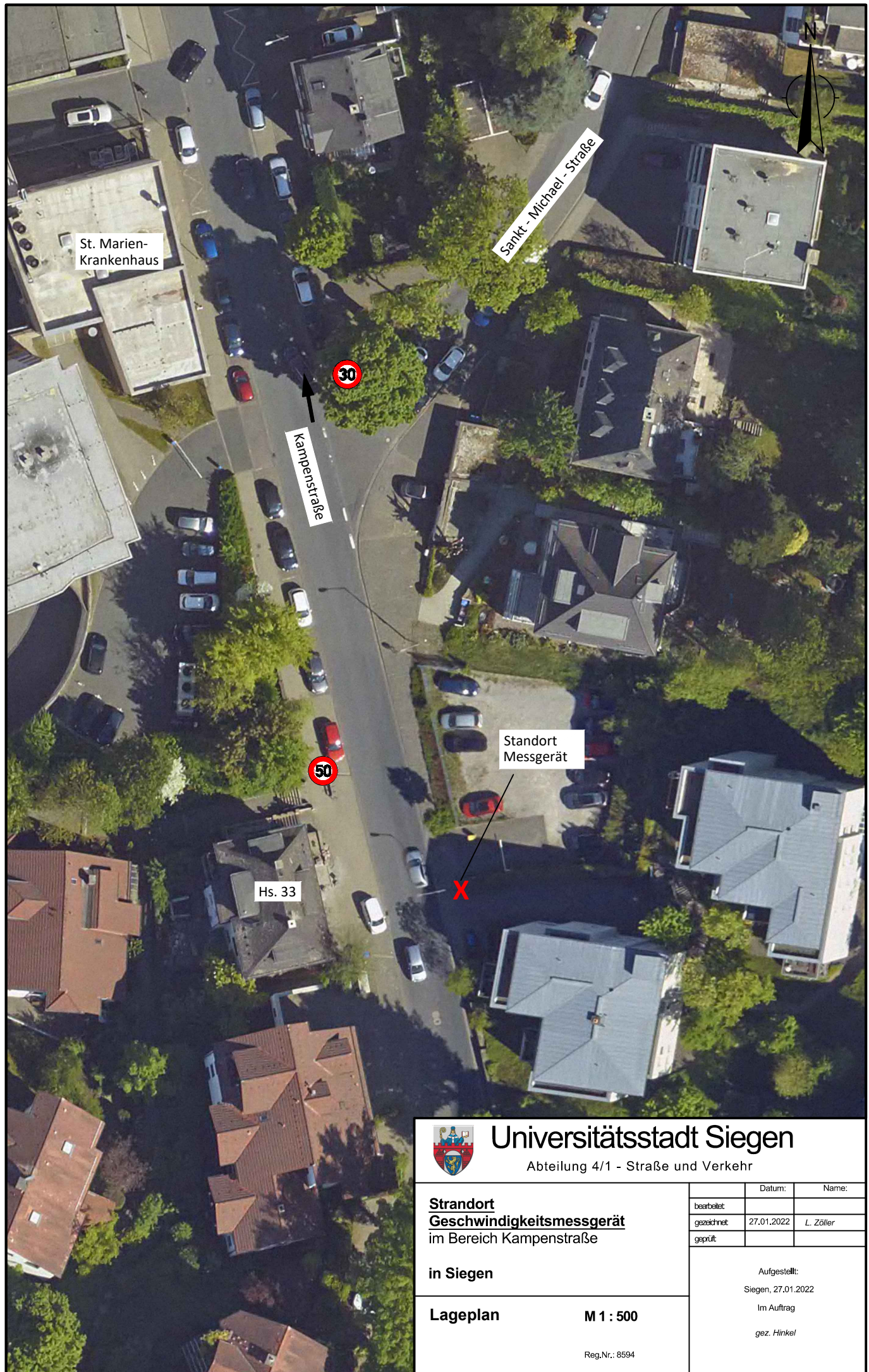
Gegebenenfalls könnte man sich im **Rathaus Geisweid** oder **hier Ort** zu einem Gespräch treffen (verantwortliche der Straßenverkehrsbehörde und Betroffene der Grobestraße) und wir wären für einen Terminvorschlag sehr dankbar.


Mit freundlichem Gruß



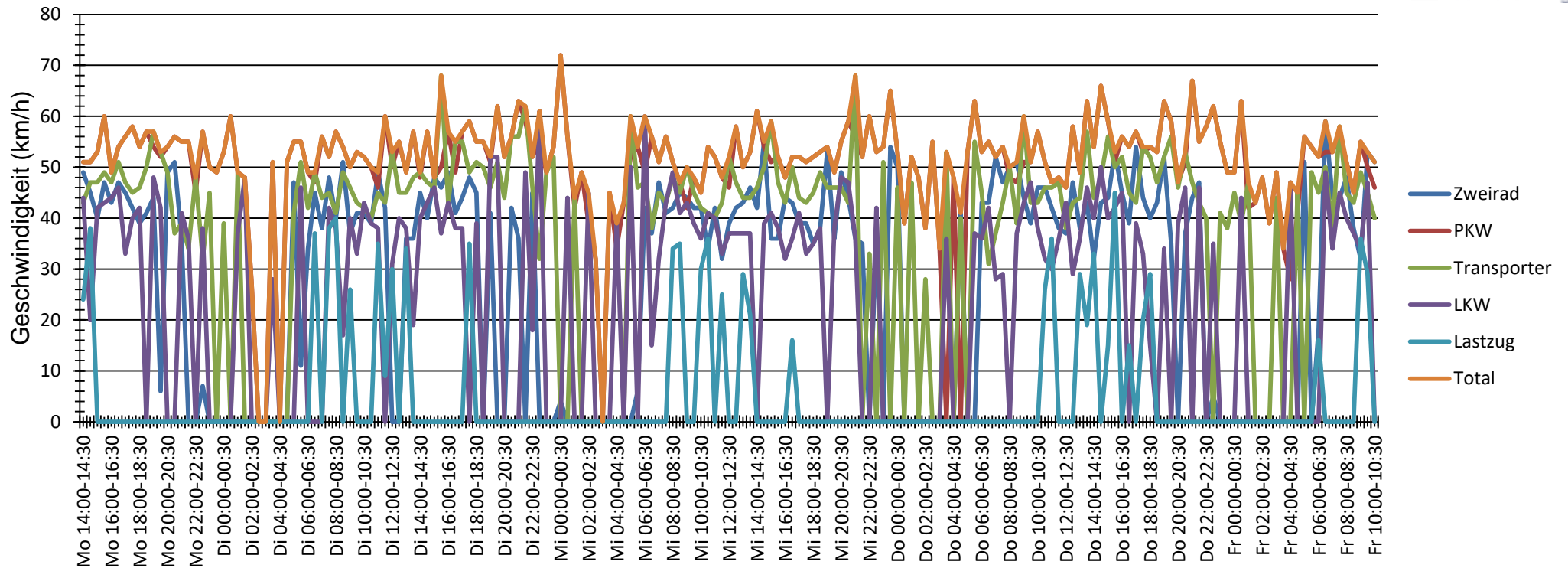
Kampenstraße Geschwindigkeitsmessung

1. In der Kampenstraße ist die Geschwindigkeit vom 17.01.2022 bis einschließlich 21.01.2022 auf Höhe Hausnummer 33 gemessen worden.
2. In diesem Bereich sind 50 km/h angeordnet.
3. Im Abschnitt Einmündung „Sankt-Michael-Straße“ bis zum Knotenpunkt „Sandstraße“ (Kaisergarten) sind 30 km/h angeordnet.
4. Aufgrund der Längsparkplätze ist eine Geschwindigkeitsmessung in dem Bereich nur mit Absperrungen von Parkplätzen möglich. Aufgrund der abgesperrten Bereiche erwarten wir eine Verzerrung der Messung, weshalb die Messung auf Höhe Hausnummer 33 erfolgte, um eine unverfälschtere Einschätzung zu erzielen.
5. Die gemessene Geschwindigkeit V85 Richtung Oberstadt beträgt 43 km/h und Richtung Sandstraße 42 km/h.
6. Das heißt Richtung Sandstraße ist die Geschwindigkeit 50 m vor der zulässigen 30 km/h bereits auf 42 km/h reduziert. Das heißt 85 % der gemessenen KFZ liegen unter den 42 km/h.
7. In Richtung Oberstadt liegt trotz an dieser Stelle bereits zulässigen 50 km/h die gemessene Geschwindigkeit erst bei 43 km/h. Das heißt 85 % der gemessenen KFZ liegen unter den 43 km/h.



		Universitätsstadt Siegen	
Abteilung 4/1 - Straße und Verkehr			
Standort Geschwindigkeitsmessgerät im Bereich Kampenstraße		Datum:	Name:
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	27.01.2022 L. Zöller
		geprüft:	
in Siegen		Aufgestellt: Siegen, 27.01.2022	
Lageplan		Im Auftrag gez. Hinkel	
M 1 : 500			
Reg.Nr.: 8594			

Verlauf Maximale Geschwindigkeit



Geschwindigkeitsmessung Kampenstraße abfahrend

Auswertezeit		Montag, 17. Januar 2022,14:00 - Freitag, 21. Januar 2022,10:30				
Tempolimit	50 km/h	Anzahl		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	2,37 %	Zweirad	605	32	59	43
Durchschnittl. Abstand	23,05 s	PKW	9439	37	72	43
Kolonnenverkehr	23,26 %	Transporter	1447	37	68	43
DTV	3076	LKW	325	34	61	42
DJV	1122740	Lastzug	39	28	45	36
Schwerlastverkehrsanteil	3,07 %					
Fahrtrichtung	Abfahrend	Total	11855	37	72	43
Bearbeiter:	Lena Zöller					
Kommentar:	ggü. HsNr. 33					
Messort:	Kampenstraße					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	FR Krankenhaus					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	FR Rathaus					
		Seite 1 von 1				

Geschwindigkeitsmessung Kampenstraße abfahrend

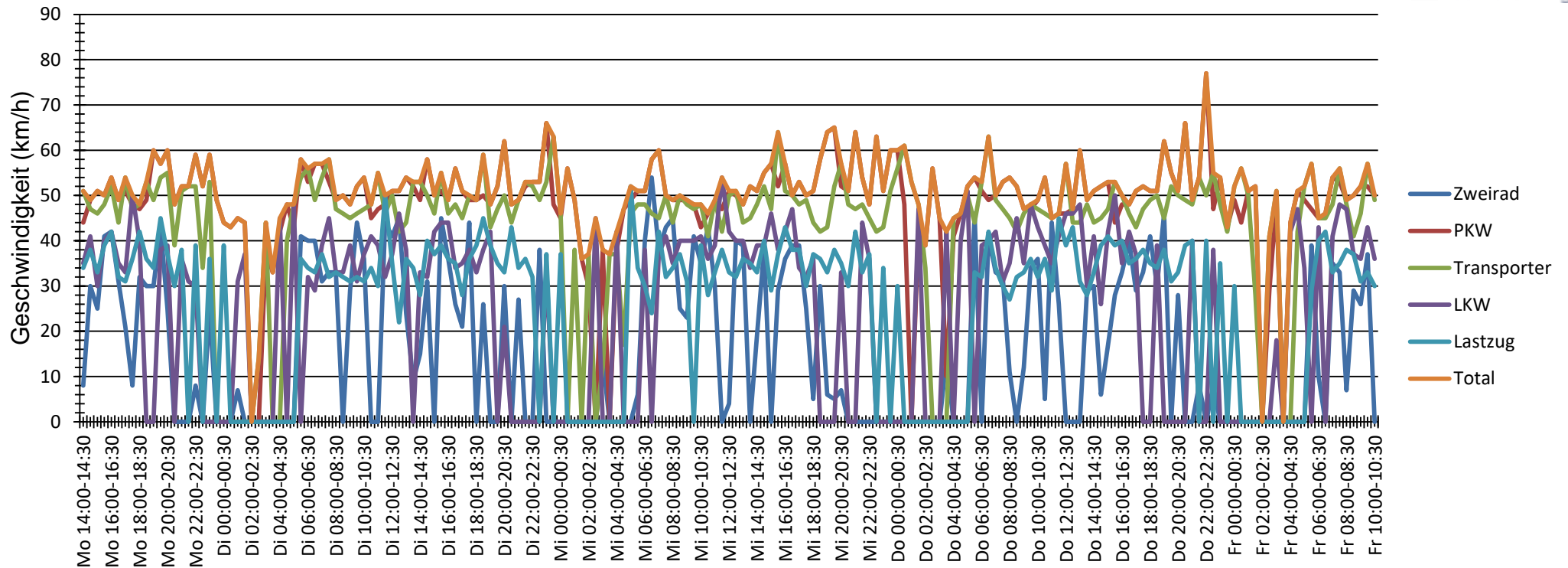
Absolut (Anzahl der Fahrzeuge)

	Zweirad	PKW	Transporter	LKW	Lastzug		Total
<= 20 km/h	107	107	19	29	9		271
21-30 km/h	62	1224	201	59	13		1559
31-40 km/h	279	5486	842	175	16		6798
41-50 km/h	142	2397	348	58	1		2946
51-60 km/h	15	213	34	3	0		265
61-70 km/h	0	11	3	1	0		15
71-80 km/h	0	1	0	0	0		1
81-90 km/h	0	0	0	0	0		0
> 90 km/h	0	0	0	0	0		0
Total	605	9439	1447	325	39		11855

Prozentual (%)

	Zweirad	PKW	Transporter	LKW	Lastzug		Total
<= 20 km/h	17,69	1,13	1,31	8,92	23,08		2,29
21-30 km/h	10,25	12,97	13,89	18,15	33,33		13,15
31-40 km/h	46,12	58,12	58,19	53,85	41,03		57,34
41-50 km/h	23,47	25,39	24,05	17,85	2,56		24,85
51-60 km/h	2,48	2,26	2,35	0,92	0,00		2,24
61-70 km/h	0,00	0,12	0,21	0,31	0,00		0,13
71-80 km/h	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00		0,01
81-90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
> 90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
Total	5,10	79,62	12,21	2,74	0,33		100,00

Verlauf Maximale Geschwindigkeit



Geschwindigkeitsmessung Kampenstraße ankommend

Auswertezeit		Montag, 17. Januar 2022,14:00 - Freitag, 21. Januar 2022,10:30				
Tempolimit	50 km/h	Anzahl		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	1,42 %	Zweirad	210	23	54	39
Durchschnittl. Abstand	19,47 s	PKW	10540	35	77	42
Kolonnenverkehr	24,81 %	Transporter	2750	36	64	42
DTV	3667	LKW	339	34	54	40
DJV	1338455	Lastzug	295	32	52	38
Schwerlastverkehrsanteil	4,49 %					
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	14134	35	77	42
Bearbeiter:	Lena Zöller					
Kommentar:	ggü. HsNr. 33					
Messort:	Kampenstraße					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	FR Krankenhaus					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	FR Rathaus					
Seite 1 von 1						

Geschwindigkeitsmessung Kampenstraße ankommend

Absolut (Anzahl der Fahrzeuge)

	Zweirad	PKW	Transporter	LKW	Lastzug		Total
<= 20 km/h	85	158	49	11	4		307
21-30 km/h	52	2094	465	77	100		2788
31-40 km/h	48	6146	1606	202	175		8177
41-50 km/h	24	2002	573	47	15		2661
51-60 km/h	1	131	53	2	1		188
61-70 km/h	0	8	4	0	0		12
71-80 km/h	0	1	0	0	0		1
81-90 km/h	0	0	0	0	0		0
> 90 km/h	0	0	0	0	0		0
Total	210	10540	2750	339	295		14134

Prozentual (%)

	Zweirad	PKW	Transporter	LKW	Lastzug		Total
<= 20 km/h	40,48	1,50	1,78	3,24	1,36		2,17
21-30 km/h	24,76	19,87	16,91	22,71	33,90		19,73
31-40 km/h	22,86	58,31	58,40	59,59	59,32		57,85
41-50 km/h	11,43	18,99	20,84	13,86	5,08		18,83
51-60 km/h	0,48	1,24	1,93	0,59	0,34		1,33
61-70 km/h	0,00	0,08	0,15	0,00	0,00		0,08
71-80 km/h	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00		0,01
81-90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
> 90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
Total	1,49	74,57	19,46	2,40	2,09		100,00