

		2021	2022	Erläuterung der Fachabteilung bzw. der Stadtreinigung
2/2-3	Stadtreinigung	2 Müllsammelfahrzeuge		Es werden 2 Fahrzeuge mit Brennstoffzellentechnik als Range Extender beschafft.
		-	1 Kleinmüllsammelfahrzeug	Ein vollelektrisches Kleinmüllsammelfahrzeug mit einer zulässigen Gesamtmasse von 5,5 t wurde in der 42 Kalenderwoche getestet. Das Fahrzeug ist noch in der Entwicklungsphase und noch nicht auf dem Markt verfügbar. Das getestete Fahrzeug war für den Einsatz an hiesigen Steigungstrecken untermotorisiert. Ohne die Nutzung zusätzlicher Verbraucher, wie Heizung oder Klimaanlage war die Batteriekapazität zu gering. Die Motorleistung war zu gering, so dass ein Anfahren am Berg teilweise nicht möglich war. Das zu beschaffende Fahrzeug ist mit Gasantrieb nicht marktverfügbar.
			1 Fahrbahnkehrmaschine	Als vollelektrische Maschine verfügbar. Ob diese Maschine im Stadtgebiet einsatzfähig ist, müsste im Vorfeld bei einem Test geklärt werden. Gasantriebe gibt es in diesem Spezialmaschinensegment nicht. Straßenkehrmaschinen unterliegen nicht der CVD (Clean-Vehicles-Direktive).
			3 Kolonnenfahrzeuge Doka mit Kipper 3,5 t	Dieser Fahrzeugtyp ist weder gasbetrieben oder vollelektrisch noch mit Wasserstofftechnik marktverfügbar.
4/1	Straße und Verkehr	-	1 Kolonnenfahrzeug Doka mit Kipper 3,5 t	Dieser Fahrzeugtyp ist weder gasbetrieben oder vollelektrisch noch mit Wasserstofftechnik marktverfügbar.
			LKW 7,5 t mit Kipper	Dieser Fahrzeugtyp ist weder gasbetrieben oder vollelektrisch noch mit Wasserstofftechnik marktverfügbar.
4/4	ZGW	-	PKW Postfahrer (Leasing)	Als Elektro- oder Gasfahrzeug verfügbar.
		Dienstwagen BM (Leasing)	-	Hybridfahrzeug
4/6	Grünflächen	-	2 Kolonnenfahrzeuge Doka mit Kipper 3,5 t	Dieser Fahrzeugtyp ist weder gasbetrieben oder vollelektrisch noch mit Wasserstofftechnik marktverfügbar.
			1 Kolonnenfahrzeug Doka 5 t	Dieser Fahrzeugtyp ist weder gasbetrieben oder vollelektrisch noch mit Wasserstofftechnik marktverfügbar.
			4 PKW / Kleintransporter mit Werkstatteinbauten	Als Elektrofahrzeuge verfügbar.
4/7	Umwelt	PKW	-	Laufende Beschaffung eines konventionellen, werbefinanzierten Fahrzeugs.
5/3	Soziale Dienste	-	PKW 5-Sitzer	Als Neufahrzeug wird ein 5-sitzger Kastenwagen als Benziner benötigt. Das Fahrzeug wird regelmäßig u.a. zur Unterbringung von Kindern und Jugendlichen (und in der Folge zu dortigen Hilfeplangesprächen) in weit entfernten stationären Jugendhilfeeinrichtungen benötigt. Zudem muss eine spontane Nutzung sichergestellt sein. Das Fahrzeug wird innerhalb der Abteilung 5/3 von rd. 35 Mitarbeitenden der Arbeitsbereiche ASD und Amtsvormundschaften genutzt.
FSRD	Feuerschutz und Rettungsdienst	Löschfahrzeug 10 Hilfeleistungslöschfahrzeug 10 4 Rettungswagen	Hilfeleistungslöschfahrzeug 20	Bei Löschfahrzeugen gibt es die Anforderung, dass das Fahrzeug 3 Stunden autark arbeiten können muss und an der Einsatzstelle aufgetankt werden kann. Bei den Rettungswagen könnte Wasserstoff gehen, wenn es das für den Sprinter gibt, allerdings wird das an der großen Stromabnahme der Geräte scheitern. Die Fahrzeuge müssten dann zusätzlich mit großen Akkus ausgerüstet werden. Dann stellt sich allerdings die Frage nach dem Platz. Gas könnte eine Variante sein, wenn das zulässig ist.
		Logistikfahrzeug	-	Für den Betrieb des Fahrzeugs muss jederzeit eine Nachtankmöglichkeit bestehen.
		Notarzteinsetzfahrzeug	-	Vergabe ist abgeschlossen. Das Fahrzeug ist bestellt.
		Einsatzleitwagen	-	Vergabe ist abgeschlossen. Das Fahrzeug ist bestellt.