

UNIVERSITÄTSSTADT SIEGEN
Der Bürgermeister

Vorlage Nr.
VL 102/2020

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4
Bereich: Straßenplanung
Bearbeitet von: Herr Hinkel

Siegen, 26.11.2020

Beratungsfolge:

☒ öffentlich

☐ nichtöffentlich

Bauausschuss

10.03.2020

Verkehrsausschuss

09.02.2021

Kurzbezeichnung:

Fußgängerüberweg Freieingränder Straße - Wiedthalstraße

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen beschließt, vorbehaltlich der Finanzierung, den Bau des Fußgängerüberweges Freieingränder Straße auf Höhe Wiedthalstraße gemäß Anlage 1.

Sachverhalt / Begründung:

Mit Beschluss des Verkehrsausschusses vom 15.05.2019 wurde die Verwaltung beauftragt in der Freieingränder Straße Höhe Einmündung Wiedthalstraße die Möglichkeit eines Fußgängerüberweges zu prüfen.

Beschreibung der Maßnahme

Die Einrichtung eines Fußgängerüberweges (FGÜ) in der Freieingränder Straße Höhe Einmündung Wiedthalstraße ist aufgrund der vorhandenen Verkehrsbelastung nur mit einer baulichen Mittelinsel möglich.

Die Einrichtung des FGÜ mit Mittelinsel, den daraus resultierenden zwei 3,05m breiten Fahrstreifen, der markanten Beschilderung des FGÜ und der entsprechenden Beleuchtung hat den Charakter eines Eingangstores. Aufgrund dessen wird erwartet, dass sich die Geschwindigkeiten des Verkehrs in diesem Bereich reduzieren werden.

Beim Queren der Freigründer Straße kann sich der Fußgänger zudem, aufgrund der Mittelinsel, stets auf eine Fahrtrichtung konzentrieren und ist nicht gezwungen beide Fahrtrichtungen gleichermaßen konzentriert zu berücksichtigen.

Der FGÜ wird barrierefrei ausgebaut und entsprechend DIN 67523 beleuchtet.

Im Zuge der Planung und Überprüfung eines Fußgängerüberweges ist auch die Möglichkeit einer Lichtsignalanlage und einer Querungshilfe untersucht worden. Beide Varianten sind umsetzbar aber aus folgenden Gründen werden diese nicht als Vorzugsvariante empfohlen:

Lichtsignalanlage

Bei einer Lichtsignalanlage ist keine Veränderung des Fahrbahnquerschnittes durch eine Mittelinsel erforderlich, die zuvor beschriebene Torwirkung entfällt. Während der Grünzeit für den Kfz-Verkehr ist eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf dem Streckenabschnitt somit nicht zu erwarten. Im unmittelbaren Umfeld der Querungsstelle befindet sich zudem die Haltestelle „Wiedthalstraße“. Es wird aufgrund der Erfahrung und Beobachtung befürchtet, dass Schulkinder die Grünzeit nicht abwarten wenn der Bus an der Haltestelle steht und die Straße bei Rot gequert wird.

Querungshilfe

Die Querungshilfe bietet dem Fußgänger keinen Vorrang vor dem motorisierten Individualverkehr und ist lediglich eine ungesicherte Querungsstelle. Diese Art der Quermöglichkeit wird auch im städtischen Leitfaden für barrierefreies Bauen nicht für mobilitätseingeschränkte Menschen vorgesehen. Aufgrund der wenigen Querungsstellen in der Freigründer Straße ist unter Berücksichtigung der Barrierefreiheit und älterer Bürger diese Art der Querung nicht im Sinne der Förderung des Fußverkehrs.

Stellungnahme der Beauftragten für Behindertenfragen der Universitätsstadt Siegen

Der barrierefreie Ausbau des FGÜs entspricht den Vorgaben des Leitfadens Barrierefreies Bauen im Straßenbereich der Universitätsstadt Siegen.

Finanzierung / Kosten

Vergleich FGÜ / LSA / Querungshilfe

FGÜ	LSA	Querungshilfe
34.850,00 € brutto	41.850,00 € brutto	11.750,00 € brutto

Die Kostenschätzung für den Ausbau eines barrierefreien und regelkonformen FGÜ belaufen sich auf 34.850,00 €.

Über die Förderrichtlinie Nahmobilität soll eine Zuwendung beantragt werden. Ein Zuwendungsantrag wird 2021 fristgerecht bis Ende Juni eingereicht.

Die Universitätsstadt Siegen erwartet, dass für die zuvor beschriebene Maßnahme in 2022 eine Zuwendung bewilligt wird. Für die Gesamtkosten in Höhe von 34.850,00 € wird eine

Zuwendung in Höhe von 70 % der zuwendungsfähigen Kosten erwartet. Nach erfolgter Bewilligung und Bereitstellung der Mittel im städtischen Haushalt können die Maßnahmen ausgeführt werden.

Finanzielle Auswirkungen ☒ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer <input type="checkbox"/> ist erfolgt. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.
34.850,00 Euro		30 %	70 %	

Veranschlagung

<input type="checkbox"/> im Finanzplan	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit	Kostenträger/ Investitionscode
				Sachkonto

Klimaschutz

Klimarelevanz <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	Veränderungen CO₂-Emissionen <input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion <input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	Bestehen alternative Handlungsoptionen? <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja
Erläuterung Klimarelevanz Förderung des Fußverkehrs			
Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen)			

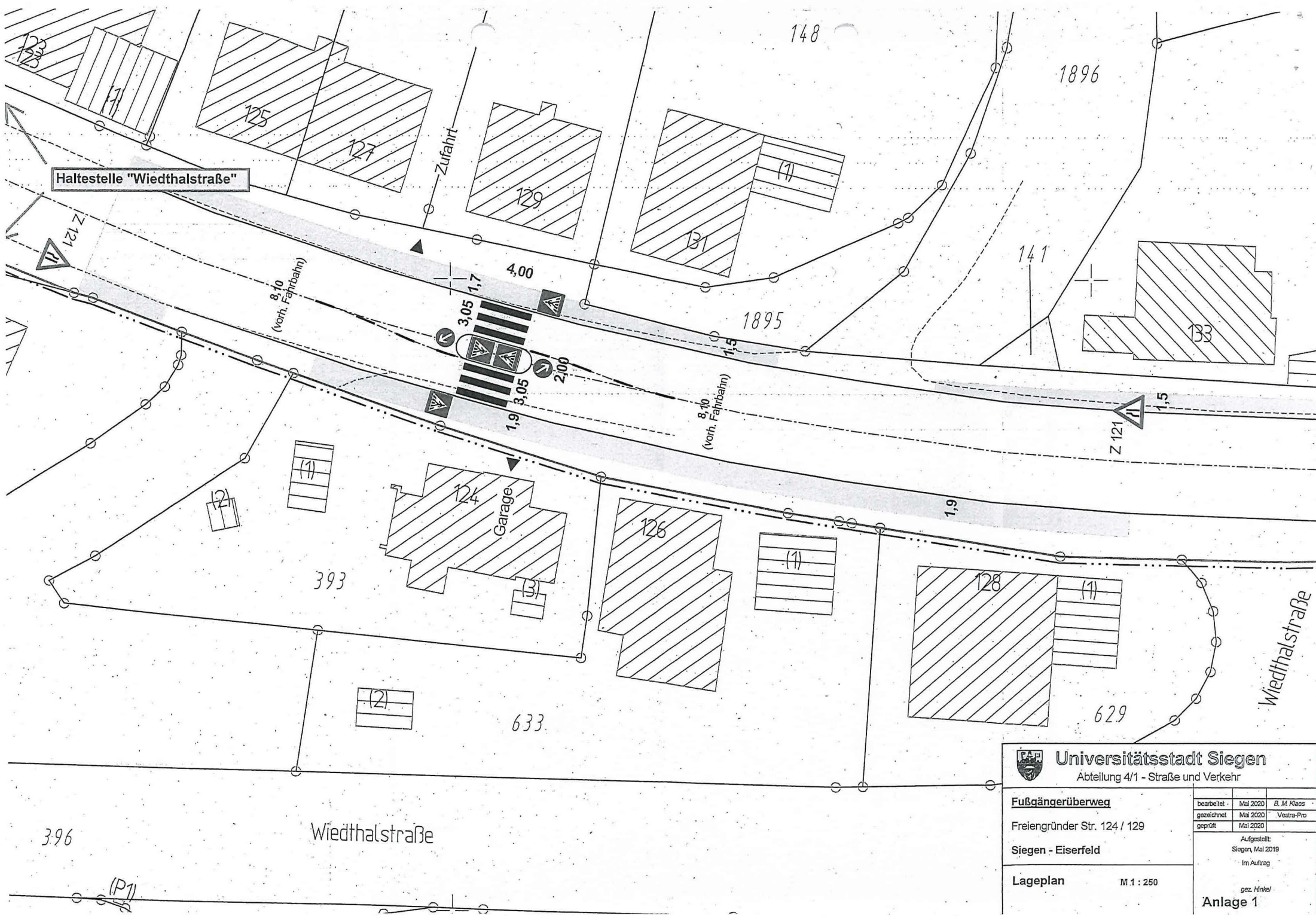
i.A.



Anke Schreiber
Abteilungsleiterin

Anlage(n):

1. FGÜ_Freiangründer Straße_Anlage 1



**Universität Siegen**
Abteilung 4/1 - Straße und Verkehr

Fußgängerüberweg
Freiengründer Str. 124 / 129
Siegen - Eisfeld
Lageplan
M 1 : 250

bearbeitet	Mai 2020	B. M. Knaas
gezeichnet	Mai 2020	Vestra-Pro
geprüft	Mai 2020	

Aufgestellt:
Siegen, Mai 2019
Im Auftrag
gez. Hinkel

Anlage 1

396

Wiedthalstraße

(P1)