

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4
Bereich: Umwelt
Bearbeitet von: Herr Gebers

Siegen,

Beratungsfolge:

☒ öffentlich

☐ nichtöffentlich

Ausschuss für Umwelt, Klima und Energie

06.02.2024

Verkehrsausschuss

13.02.2024

Kurzbezeichnung:

Lärmaktionsplanung Siegen, Stufe 4

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Klima und Energie und der Verkehrsausschuss stimmen vorliegendem Entwurf der Lärmaktionsplanung der 4. Stufe der Universitätsstadt Siegen zu und beauftragen die Verwaltung mit der Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange.

Sachverhalt / Begründung:

1. Anlass

Die Umgebungslärmrichtlinie (2002/49/EG) des Europäischen Parlaments verpflichtet die Kommunen europaweit, Lärmkartierungen und Lärmaktionspläne aufzustellen und diese regelmäßig fortzuschreiben. Die Umsetzung dieser Planwerke verfolgt das Ziel, den durch unterschiedliche Lärmquellen verursachten erheblichen Umgebungslärm festzustellen, zu analysieren und durch koordinierte Maßnahmen zu mindern sowie ruhige Gebiete auszuweisen und zu bewahren.

2. Bisherige Lärmaktionsplanung der Universitätsstadt Siegen

Lärmaktionsplanung Stufe 1

Am 19.05.2010 hat der Rat der Stadt Siegen einen Lärmaktionsplan der Stufe 1 gemäß § 47 Bundesimmissionsschutzgesetz für die Stadt Siegen beschlossen. Damals wurden Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 6 Mio. Kfz pro Jahr betrachtet.

Lärmaktionsplanung Stufe 2

Gemäß den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie wurde im Jahr 2013 ein Lärmaktionsplan der Stufe 2 erarbeitet und am 19.02.2014 vom Rat der Stadt Siegen beschlossen. Betroffen hiervon waren Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz pro Jahr.

Lärmaktionsplanung Stufe 3

Am 22.05.2019 hat der Rat der Stadt Siegen den Lärmaktionsplan Stufe 3 für die Stadt Siegen beschlossen.

3. Lärmaktionsplanung, Stufe 4

Die Umsetzung der EG-Umgebungslärmrichtlinie erfolgt federführend durch das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen. Die Berechnung der Lärmkarten erfolgte durch das Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW (LANUV NRW). Es werden ausschließlich Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen mit mehr als 3 Mio. Kfz pro Jahr betrachtet. Handelt es sich um Lärm des Schienenverkehrs auf Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes, wird dieser vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA) kartiert.

Wesentliche Änderung:

Grundsätzlich lässt sich festhalten, dass die Zahl der Betroffenen sich deutlich erhöht hat. In nahezu jeder Kategorie gibt es mehr vom Lärm Betroffene als in Stufe 3 der vorhergegangenen Lärmaktionsplanung. Dies betrifft allerdings nicht nur die Stadt Siegen, sondern ist bundesweit festzustellen. Dies hängt mit den neuen Berechnungskriterien zusammen, anhand derer das LANUV die Lärmkarten erstellt hat. Nähere Erläuterungen dazu finden Sie im Anhang als Anlage 2.

Öffentliche Beteiligung der Lärmaktionsplanung Stufe 4

Die öffentliche Auslegung erfolgt im Rathaus Geisweid und nicht in Form einer digitalen Beteiligungsplattform.

4. Weitere Vorgehensweise

Nachstehend ist eine Auflistung mit den zeitlichen Abläufen die für die Lärmaktionsplanung der vierten Stufe vorgesehen sind:

Zeitraum	Verfahrensschritt	Beteiligte
Oktober 2023	Veröffentlichung der Lärmkartierung (Umgebungs-lärmportal des Landes NRW)	LANUV
Februar 2024	Unterrichtung städtischer Gremien über die Überprüfung des Lärmaktionsplanes der 3. Stufe nach §47d Abs. 5 BImSchG und Beschluss zur Auslegung der Fortschreibung des Lärmaktionsplan-Entwurfes AfUKE am 06.02.2024 VerkehrsA am 13.02.2024	4/1, 4/7
Februar/März 2024	Bekanntmachung und Auslegung des Planentwurfs für die Öffentlichkeit sowie die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (TÖB)	4/1, 4/7, Öffentlichkeit, TÖB
März/April 2024	Auswertung und Abwägung der eingegangenen Anregungen der TÖB und der Öffentlichkeit und Erstellen eines Abschlussberichtes zur Fortschreibung des Lärmaktionsplanes	4/1, 4/7
April/Mai 2024	Beschluss des Abschlussberichtes zur Fortschreibung des Lärmaktionsplanes durch städtische Gremien VerkehrsA am 16.04.2024 AfUKE am 07.05.2024 HFA am 22.05.2024 Rat am 29.05.2024	4/1, 4/7
Juni 2024	Öffentliche Bekanntmachung der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes	4/1, 4/7
Juli 2024	Zusendung des Lärmaktionsplanes an das Land NRW	41, 4/7

Finanzielle Auswirkungen ☐ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer <input type="checkbox"/> ist erfolgt. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.
---------------------------	-----------------------	--------------------------	--	--

Veranschlagung

<input type="checkbox"/> im Finanzplan	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit	Kostenträger/ Investitionscode Sachkonto
--	--	-------------------------------	----------------------------------	--

Klimaschutz

Klimarelevanz <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	Veränderungen CO₂-Emissionen <input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion <input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	Bestehen alternative Handlungsoptionen? <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja
Erläuterung Klimarelevanz 			
Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen) 			

Im Auftrag

gez.

Henrik Gebers
 Abteilungsleitung 4/7

Die Verwaltungsvorlage wurde aufgrund der Cyberattacke im Rahmen eines normalen Unterschriftenlaufs durch die beteiligten Adressaten auf der Papiervorlage verifiziert und weitergegeben und ist in der Digitalversion ohne Unterschrift gültig.

Anlage(n):

1. [VL 1651 2024 - Anlage 1 und 2-1](#)