

## VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4 Siegen,  
Bereich: Straße und Verkehr  
Bearbeitet von: Herr Hinkel, Herr Thomas, Frau Baumann, Herr König

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

**Bauausschuss** 10.04.2024

Kurzbezeichnung:

### Vorstellung des Arbeitsprogrammes 2024 der Abteilung 4/1 Straße und Verkehr

#### Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen beschließt das Arbeitsprogramm 2024 der Abteilung 4/1 Straße und Verkehr – Arbeitsgruppen 4/1-1 Straßen- und Verkehrsplanung, 4/1-2 Straßenneubau und 4/1-3 Straßenunterhaltung.

#### Sachverhalt / Begründung:

Mit den Arbeitsprogrammen wird eine Disposition dargestellt, die möglichst transparent die zeitlichen Abläufe der einzelnen Projekte widerspiegeln soll.

Die Arbeitsprogramme können sich aufgrund verändernder Personalsituationen sowie unvorhersehbarer dringlicher Zusatzaufgaben im Verlauf des Jahres verändern.

Die Schwierigkeit für die Arbeitsprogramme 2024 ist die nicht terminierte Wiederherstellung unserer Fachverfahren. Aufgrund des Cyber-Angriffs sind die Arbeitsabläufe und damit die zeitlichen Abläufe der Projektbearbeitung massiv gestört worden und sind es weiterhin. Fehlende Fachanwendungen und die sich daraus ergebenden längeren Bearbeitungszeiten erschweren die aktuelle und mittelfristige Zeitplanung.

Diverse Fixtermine in der Projektbearbeitung, beispielsweise Fristen für die Abgabe von Zuwendungsanträgen oder Ausschreibungstermine, konnten nicht eingehalten werden bzw. sind nicht mehr einzuholen.

Sämtliche interne Straßen- und Radwegeplanungen können seit November 2023 nicht bearbeitet werden. Die verlorenen Planungszeiten sind nur sehr schwer aufzuholen.

Das macht sich besonders im Arbeitsprogramm der Straßen- und Verkehrsplanung bemerkbar. Bei der Aufstellung dieses Arbeitsprogrammes geht Straße und Verkehr davon aus, dass die Planungssoftware im Verlauf des zweiten Quartals 2024 zur Verfügung steht. Unter anderem aus diesen Umständen heraus musste das Arbeitsprogramm im Vergleich zu 2023 um ca. 35 % reduziert werden.

Mit jedem hinzukommenden Fachprogramm werden die zeitlichen Planungsabläufe aufgearbeitet und Maßnahmen neu priorisiert werden müssen.

Bei dem Arbeitsprogramm 4/1-2 ist das Ziel die ursprünglich vorgesehenen Maßnahmen für 2024 zumindest vergeben zu können. Weiterhin stehen die in 2023 vorbereiteten Leistungsverzeichnisse nicht zur Verfügung, diese müssen alle neu erstellt werden. Dadurch werden Fertigstellungstermine ins Jahr 2025 rücken.

Ein weiterer Faktor der eine konkrete Zeitplanung erschwert ergibt sich aus der Aufarbeitung aller wieder zur Verfügung stehender Daten bzw. Datenbanken.

Mit der schrittweisen Bereitstellung unserer Softwareanwendungen müssen die Daten wieder in die Fachverfahren eingelesen und auf Plausibilität geprüft werden. Weiterhin wird das Einpflegen von Daten in wieder zur Verfügung gestellte Fachanwendungen Zeit beanspruchen, die aktuell nur schwer eingeschätzt werden kann.

Ergänzend zu den vergangenen Jahren wird auch für die Straßenunterhaltung ein Arbeitsprogramm vorgestellt, welches u.a. die Zusammenarbeit und Koordination mit den Versorgungsunternehmen widerspiegelt. Die Kosten der einzelnen Maßnahmen sind im Arbeitsprogramm nicht aufgeführt, da diese erst zu beziffern sind, wenn die Koordinierungsgespräche final geführt wurden und die Ausschreibung der Versorgungsunternehmen erfolgt sind. Zusätzlich zu den gemeinsamen Maßnahmen mit den Versorgern werden die für 2024 vorgesehenen Unterhaltungsmaßnahmen aufgeführt. Als zusätzliche Großmaßnahme kommt der „Glasfaserausbau“, welcher allein zwischen 35 - 45 % der Arbeitsleistung der Arbeitsgruppe Straßenunterhaltung in Anspruch nimmt, dazu.

Finanzielle Auswirkungen ☐ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer <input type="checkbox"/> ist erfolgt. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.
---------------------------	-----------------------	--------------------------	--	--

Veranschlagung

<input type="checkbox"/> im Finanzplan	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit	Kostenträger/ Investitionscode  Sachkonto
--	--	-------------------------------	----------------------------------	--

## Klimaschutz

<b>Klimarelevanz</b>  <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	<b>Veränderungen CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>  <input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	<b>Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen</b>  <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	<b>Bestehen alternative Handlungsoptionen?</b>  <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja
<b>Erläuterung Klimarelevanz</b>  <div style="height: 80px;"></div>			
<b>Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen)</b>  <div style="height: 100px;"></div>			

Im Auftrag

gez.

Hinkel

Abteilungsleiter 4/1

Die Verwaltungsvorlage wurde aufgrund der Cyberattacke im Rahmen eines normalen Unterschriftenlaufs durch die beteiligten Adressaten auf der Papiervorlage verifiziert und weitergegeben und ist in der Digitalversion ohne Unterschrift gültig.

Anlage(n):

1. [Arbeitsprogramm 4/1-1 Straßen- und Verkehrsplanung](#)
2. [Arbeitsprogramm 4/1-2 Straßenneubau](#)
3. [Arbeitsprogramm 4/1-3 Straßenunterhaltung](#)