

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4
Bereich: Straßen- und Verkehrsplanung
Bearbeitet von: Herr König

Siegen, 11.04.2023

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

Haupt- und Finanzausschuss 26.04.2023

Rat 10.05.2023

Kurzbezeichnung:

**Bereitstellung einer überplanmäßigen Mittelbereitstellung für die Maßnahme
„Erneuerung des Parkleitsystems“.**

Beschlussvorschlag:

**Der Rat der Stadt Siegen beschließt gem. § 83 GO NRW die Bereitstellung einer überplanmäßigen Mittelbereitstellung in Höhe von 205.000,00 € für die Investitionsmaßnahme V120201000 „Erneuerung des Parkleitsystems“.
Die Deckung der notwendigen restlichen Mittel für die Vergabe der Leistungen erfolgt durch Nichtinanspruchnahme der Mittel der Investition T120201124 „ZOB Geisweid“.**

Sachverhalt / Begründung:

Die öffentliche Ausschreibung der Bauleistungen zur „Erneuerung des Parkleitsystems“ wurde am 30.03.2023 submittiert. Es liegt nur ein Angebot einer Signalbaufirma vor. Die geprüfte Angebotssumme schließt mit 495.993,19 € brutto ab. Darin enthalten sind die Kosten für die Wartung- und Instandhaltung für einen Zeitraum von 5 Jahren. Die reinen Investitionskosten belaufen sich auf 472.675,14 € brutto.

Die verfügbaren Mittel liegen bei 268.000,00 €.

Dieser Ansatz kam durch Kostenschätzungen aus den Jahren 2019 und 2020 und Anpassungen des Fördergebers zustande. Dementsprechend waren die Preissteigerungen, insbesondere der Materialkosten, durch die Corona- und Ukraine-Krisen, noch nicht berücksichtigt. Um die Erneuerung des Parkleitsystems beauftragen zu können, muss der überplanmäßigen Mittelbereitstellung zugestimmt werden. Ansonsten kann das zu 70% geförderte Projekt nicht umgesetzt werden.

Es ist geplant, die vielen abgängigen dynamischen Parkleitanzeigen auszutauschen und die Parkbereiche Oberstadt und Unterstadt farblich zu kennzeichnen. Damit sollen insbesondere ortsfremde Verkehrsteilnehmerinnen und –teilnehmer die einzelnen Parkhäuser den Bereichen zuordnen können. Außerdem wird die Routenführung dahingehend angepasst, dass der kritische Bereich „Kölner Tor“ umfahren wird.

Wenn der Auftrag nicht vergeben wird, droht ein längerer Zeitraum indem die abgängigen Anzeigen nicht erneuert werden können.

Es ist außerdem unwahrscheinlich eine ähnlich gute Fördermöglichkeit zu erhalten, da das Förderprogramm „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ ausläuft und die Förderzusage zu einem Zeitpunkt gekommen ist, als Siegen noch als „finanzschwache Kommune“ galt.

Unter heutigen Bedingungen würde die Förderquote lediglich bei 50% liegen.

Aufgrund der zeitlichen Dringlichkeit konnte noch keine Zusage vom Fördergeber eingeholt werden. Die schriftliche Anfrage dazu wurde umgehend an den Fördergeber gesendet.

Da von dortiger Seite ebenfalls ein großes Interesse daran besteht das Projekt fortzusetzen, wurde eine Zusage aber schon in Aussicht gestellt.

Bei einer Zusage läge der geförderte Anteil bei 330.872,60 € und der städtische Anteil bei 141.802,54 €.

Deckung:

Auf dem Haushaltskonto V120201000 stehen für 2023 Mittel in Höhe von 268.000,00 € zur Verfügung, die für die Bauleistungen in Anspruch genommen werden können. Die Deckung der notwendigen restlichen Mittel für die Vergabe der Leistungen erfolgt durch Nichtinanspruchnahme der Mittel der Investition T120201124 ZOB Geisweid. Hier wird in 2023 Jahr, unter Voraussetzung der Zusage des Fördergebers, lediglich der erste Bauabschnitt vergeben.

Finanzielle Auswirkungen ☒ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer
473.000,00 €	3.785,00 €	141.900,00 €	331.100,00	<input checked="" type="checkbox"/> ist erfolgt. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.

Veranschlagung

<input checked="" type="checkbox"/> im Finanzplan	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit	Kostenträger/ Investitionscode
Haushalt 2023			268.000,00 €	V120201000
				Sachkonto 7853000

Klimaschutz

Klimarelevanz	Veränderungen CO ₂ -Emissionen	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen	Bestehen alternative Handlungsoptionen?
<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

<input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	<input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	<input type="checkbox"/> Ja
Erläuterung Klimarelevanz Verringerung des Parksuchverkehrs Stromeinsparung durch Nutzung einer energieeffizienteren Technik			
Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen) Übereinstimmung mit Zielen des Klimaschutzteilkonzeptes Mobilität und des Luftreinhalteplanes			

Im Auftrag

gez.

Henrik Schumann
 Stadtbaurat

Die Verwaltungsvorlage wurde im Rahmen eines Workflows durch die beteiligten Adressaten digital verifiziert und weitergegeben und ist ohne Unterschrift gültig.