

VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4
Bereich: Straßen- und Verkehrsplanung
Bearbeitet von: Herr Hinkel

Siegen, 21.03.2023

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

Verkehrsausschuss 25.04.2023

Bauausschuss 24.05.2023

Kurzbezeichnung:

Radweg "Auf der Schemscheid"

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen beschließt den Bau des Radweges „Auf der Schemscheid“ gemäß Anlage 1 bis 3.

Sachverhalt / Begründung:

Der Radverkehr auf der Nord-/Südachse wird heute im Bereich des Industriegebietes „Auf der Schemscheid“ im Mischverkehr durch das Industriegebiet geführt. Im Anschlussbereich an den vorhandenen Rad-/Gehweg am Ende des Industriegebietes befinden sich zwei unübersichtliche 90-Grad-Kurven im Streckenverlauf, in denen es dauerhaft zu Konfliktsituationen zwischen Radverkehr, Kfz-Verkehr und Fußverkehr kommt.

Beschreibung der Maßnahme

Um den Radverkehr vom motorisierten Verkehr zu separieren sollen auf einer Länge von 450 m die Flächen unter der HTS / B62 genutzt und die Wegeführung entsprechend verlegt werden. Dafür wurde ein Antrag auf Mitbenutzung von Straßenflächen beim Landesbetrieb Straßenbau NRW gestellt. Dem Antrag wurde zugestimmt.

In Fahrtrichtung Süden wird die geplante Radwegverbindung nach ca. 250 m ab Kreuzungsbereich „Achenbacher Straße“ - „Auf der Schemscheid“ unter die HTS / B62 verlegt und am Ende mit einem geraderen Verlauf auf den vorhandenen Rad- / Gehweg geführt.

In Fahrtrichtung Norden wird der Radfahrer im Übergang vom neuen Radweg auf die Straße „Auf der Schemscheid“ über einen neuangelegten 1,50 m breiten Schutzstreifen bis hoch zur „Achenbacher Straße“ geführt.

Für den Bau des neuen 450 m langen Radweges wird das vorhandene Recyclingmaterial profiliert und ein 4,0 m breiter beleuchteter Radweg asphaltiert.

Weiterhin ist vorgesehen dem Radverkehr zusätzlichen Schutz in Richtung Norden zu geben, indem der Radverkehr außerhalb der scharfen S-Linienführung der Straße „Auf der Schemscheid“ geführt werden soll. Dafür ist bei der Deutschen Bahn angefragt worden Flächen für den Radverkehr nutzen zu können. Im Kreuzungsbereich „Auf der Schemscheid“ – „Friedrich-Friesen-Straße“ soll der Radverkehr rechts vom Pfeiler der HTS / B62 über ca. 25 m über das Gelände der Deutschen Bahn geführt werden. Danach wird der Radverkehr wieder auf den 1,50 m breiten Schutzstreifen geführt.

Die schriftliche Bestätigung wird aufgrund positiver Gesprächsergebnisse erwartet. Eine gemeinsame Umsetzung beider Maßnahmen ist vorgesehen, sind aber nicht voneinander abhängig.

Dem Arbeitskreis Radverkehr wurde in der Sitzung vom 29.03.2023 die Planung des Radweges vorgestellt. Der Arbeitskreis empfiehlt den Ausbau des Radweges.

Im Haushalt sind Mittel für den Ausbau des Radweges eingestellt. Eine Ausschreibung kann entsprechend des Arbeitsprogrammes noch dieses Jahr erfolgen, um den Ausbau in 2024 umsetzen zu können.

Finanzielle Auswirkungen ☐ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer
210.000,00 €	-	100 %	-	<input checked="" type="checkbox"/> ist erfolgt. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.

Veranschlagung

<input checked="" type="checkbox"/> im Finanzplan	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit	Kostenträger/ Investitionscode
HH 2023			350.000,00 €	T120201130 Sachkonto 7852000

Klimaschutz

Klimarelevanz	Veränderungen CO ₂ -Emissionen	Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen	Bestehen alternative Handlungsoptionen?
<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

<input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	<input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	<input type="checkbox"/> Ja
Erläuterung Klimarelevanz Förderung und Erhöhung des Radverkehrsanteils.			
Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen) Stimmt mit den Zielen „Siegen zu neuen Radlern“ und dem Klimaschutzteilkonzept Mobilität überein.			

Im Auftrag

gez.

Hinkel

stellvertr. Abteilungsleiter 4/1

Die Verwaltungsvorlage wurde im Rahmen eines Workflows durch die beteiligten Adressaten digital verifiziert und weitergegeben und ist ohne Unterschrift gültig.

Anlage(n):

1. [Anlage-1 2023-03-22 LP1 AufderSchemscheid 250](#)
2. [Anlage-2 2023-03-22 LP1 AufderSchemscheid 250](#)
3. [Anlage-3 2023-03-22 LP1 AufderSchemscheid 250](#)