

## VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich 4  
Fachbereich 9 / Straße und Verkehr  
Bearbeitet von: Frau Ley

Datum  
25.06.2002

Beratungsfolge Ausschüsse – Rat

☒ öffentlich

☐ nicht öffentlich

---

**Bezirksausschuss II - Weidenau**

**12.09.2002**

---

**Verkehrsausschuss**

**19.09.2002**

---

**Bauausschuss**

**28.10.2002**

---

Betreff:

**Streckenführung ÖPNV auf dem Haardter Berg, Hans-Holbein-Straße,  
Robert-Schumann-Straße, Hölderlinstraße**

---

### **Beschlussvorschlag:**

Der Bauausschuss teilt die Auffassung, dass an der bestehenden Linienführung derzeit keine Änderung erfolgen soll.

### **Sachverhalt / Begründung:**

Sachstandsbericht:

Von einigen Anwohnern der Robert-Schumann-Straße wird seit Jahren eine Reduzierung des Busverkehrs gefordert. Gemeinsam mit der VWS und dem ASTA der Universität hat die Stadt Siegen eine Lösungsmöglichkeit in dieser Angelegenheit gesucht.

Bereits am 08.04.1998 in einem Abstimmungsgespräch zwischen dem ASTA und der Stadtverwaltung ist als Ergebnis Folgendes festgelegt worden:

*„In Verlängerung der Hans-Holbein-Straße, ca. 40 m hinter der Schranke auf dem Wiesengelände der Uni, bekommen die Busse der VWS eine neue Endhaltestelle.*

*Eine Wendeanlage auf der vorhandenen Wiese wird von der Stadt geplant. Damit kann die An- und Abfahrt der Busse zur Uni ausschließlich über die Hans-Holbein-Straße erfolgen. Zur Versorgung der Anwohnerschaft sollen die Busse wie vorher den Linienweg befahren.*

*Nach Auskunft der Uni wird diese Wiese bis mind. 2001 für ein Provisorium der Mensa benötigt. Eine Entscheidung in dieser Angelegenheit kann erst nach der Mensa-Umbauphase erfolgen.“*

Die Kosten für eine Wendeanlage würden etwa 75.000,-- € betragen.

Mit Schreiben vom 03.12.2001 fordert ein Anlieger der Robert-Schumann-Straße erneut eine abschließende Entscheidung bis zum 30.12.2001, ob und wann eine geänderte Streckenführung nach der Mensa-Umbaumaßnahme seitens der VWS in die Tat umgesetzt werden kann.

Am 05.12.2001 teilte der ASTA erneut in seinem Schreiben mit:

*„Die Studierendenschaft ist gegen eine Änderung der derzeitigen Busführung. Mit Nachdruck wehrt sie sich gegen Nur-Studierende-Busse und Nur-Anwohner/Innen-Busse“.*

Nach Auskunft des zuständigen Dezernenten der Universität am 13.05.2002 wird die Wiesenfläche weiterhin für Container wegen einer neuen Umbaumaßnahme benötigt.

Eine Wendeanlage kann daher in absehbarer Zeit nicht gebaut werden.

Ebenso erteilt die VWS mit Schreiben vom 23.05.2002 eine erneute Absage einer Änderung der Linienführung im Bereich des Haardter Berges. Auf die Haltestellen Hölderlinstraße und im Brucknerweg kann nicht verzichtet werden.

Finanzielle Auswirkungen

☐ ja

☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objekt bezogene Einnahmen	Abstimmung mit dem Kämmerer
				<input type="checkbox"/> ist erfolgt <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen

Veranschlagung

<input type="checkbox"/> im VermH	<input type="checkbox"/> im VerwH	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit	Haushaltsstelle
-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	-----------------

Im Auftrag

Schul

Anlagen: 2 Lagepläne