

## VERWALTUNGSVORLAGE

Geschäftsbereich: 4  
Bereich: Straßen- und Verkehrsplanung  
Bearbeitet von: Herr Hinkel

Siegen, 18.08.2022

Beratungsfolge: ☒ öffentlich ☐ nichtöffentlich

**Bezirksausschuss II - Siegen-Weidenau** 15.11.2022

**Verkehrsausschuss** 06.12.2022

Kurzbezeichnung:

**Ertüchtigung eines Gehwegabschnitts und Querungshilfe durch vorgezogenen Seitenraum in der Talstraße**

### Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss des Rates der Universitätsstadt Siegen beschließt die Ertüchtigung eines Gehwegabschnitts und die Markierungs- und Beschilderungsmaßnahme für eine Querungshilfe durch einen vorgezogenen Seitenraum in der Talstraße gemäß Anlage 1.

### Sachverhalt / Begründung:

Auf Höhe Talstraße 96 verbindet ein Fußweg die Talstraße mit der Straße „Im Hainchen“, dieser dient unter anderem als Schulweg zur „Jung-Stilling-Grundschule“. Auf Grund von Anwohneranfragen, die Probleme beim Queren der Talstraße von Schulkindern in dem Bereich mitgeteilt haben, ist in der Talstraße eine Geschwindindigkeitsmessung durchgeführt worden. Die Geschwindindigkeitsmessung ergab, dass die V85 in beiden Fahrtrichtungen bei 40 km/h liegt. Sie liegt somit deutlich über den erlaubten 30 km/h.

Durch die Einrichtung einer punktuellen Querung in Form eines vorgezogenen, markierten und beschilderten Seitenraumes im Bereich des Fußwegs soll die Qualität des Fußverkehrs deutlich verbessert, sowie die Verkehrssicherheit erhöht werden. Die vorgesehene Art der Querungshilfe bietet dem Fußgänger zwar keinen Vorrang vor dem motorisierten Individualverkehr, jedoch wird durch die Einengung die Geschwindigkeit reduziert. Zudem unterstützt die Einengung Schulkinder beim Queren der Talstraße auf ihrem Schulweg. Um die Umlaufzeiten für den ÖPNV nicht zu stark zu beeinflussen wird auf der Seite der Einengung Gehwegparken in Längsaufstellung angeordnet. Inklusive der drei Stellplätze wird die Einengung

auf ca 40 m Länge beschränkt, ein frühzeitiges Anhalten im Begegnungsfall Bus – PKW ist gewährleistet.

Die verbleibende Restfahrbahnbreite beträgt 4,75 m und deckt den Begegnungsfall PKW – PKW ab. Im Bereich der Querungshilfe verbleibt eine Fahrstreifenbreite von 3,50 m.

Der nicht ausgebaute Gehweg gegenüber der Hausnummern 95 bis 103 wird ebenfalls als Schulweg genutzt und soll im Zuge der Markierungsarbeiten für die Querungshilfe durch Bordstein- und Pflasterarbeiten ertüchtigt werden.

Die Maßnahme soll im Jahr 2023 umgesetzt werden.

Kosten:

Bau Gehweg:	Markierung und Beschilderung:	Gesamt:
18.700,00 €	2.850,00 €	<b>21.550,00 €</b>

Finanzielle Auswirkungen ☐ ja ☐ nein

Gesamtkosten der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Finanzierung Eigenanteil	Finanzierung objektbezogene Einzahlungen	Abstimmung mit dem Kämmerer <input type="checkbox"/> ist erfolgt. <input checked="" type="checkbox"/> ist nicht erforderlich, da Haushaltsmittel im Haushaltsjahr zur Verfügung stehen.
21.550,00	-	100 %	-	

Veranschlagung

<input checked="" type="checkbox"/> im Finanzplan  2023	<input type="checkbox"/> im Ergebnisplan	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit	Kostenträger/ Investitionscode I120101004 Sachkonto 7852000
---	--	--	----------------------------------	---

Klimaschutz

<b>Klimarelevanz</b>  <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja, positiv <input type="checkbox"/> Ja, negativ <input type="checkbox"/> Prüfbedarf	<b>Veränderungen CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>  <input type="checkbox"/> erhebliche Reduktion <input checked="" type="checkbox"/> geringe Reduktion <input type="checkbox"/> geringe Erhöhung <input type="checkbox"/> erhebliche Erhöhung	<b>Übereinstimmung mit dem Zielen bzw. dem Zielkonzept der Stadt Siegen</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Unbekannt	<b>Bestehen alternative Handlungsoptionen?</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja
<b>Erläuterung Klimarelevanz</b> <b>Förderung des Fußverkehrs</b>			
<b>Begründung (Veränderung / Übereinstimmung / Handlungsoptionen)</b>			

--

Im Auftrag

gez.

Schreiber  
Abteilungsleitung 4/1

Die Verwaltungsvorlage wurde im Rahmen eines Workflows durch die beteiligten Adressaten digital verifiziert und weitergegeben und ist ohne Unterschrift gültig.

Anlage(n):

1. [Querungsstelle Talstraße-Anlage 1](#)